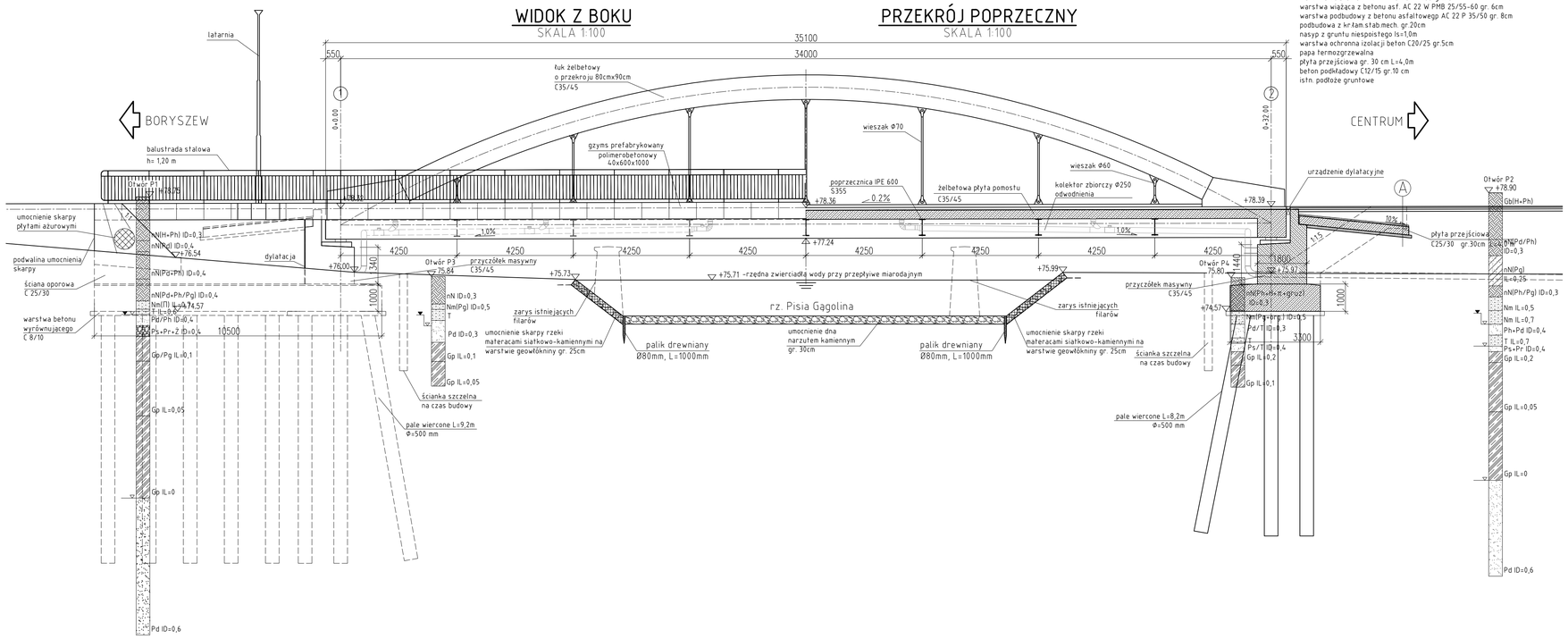
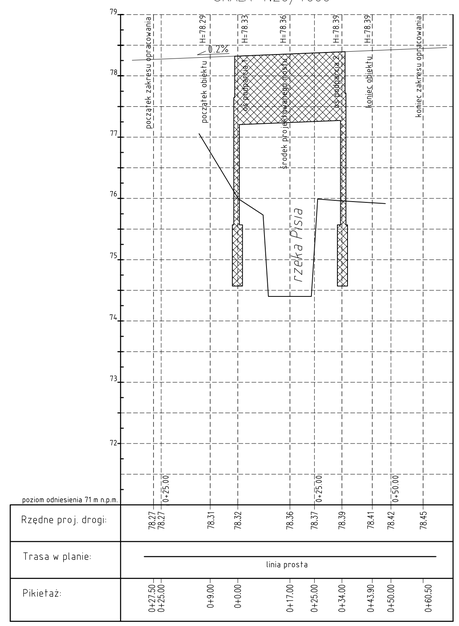
WIDOK Z BOKU
SKALA 1:100



WARSTWY A projektowane:
warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55 gr.4cm
warstwa wiążąca z betonu asf. AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowegp AC 22 P 35/50 gr. 8cm
podbudowa z kr.fam.stab.mech. gr.20cm
nasyp z gruntu niespoistego Is=1,0m
warstwa ochronna izolacji beton C20/25 gr.5cm
papa termozgrzewalna
płyta przejściowa gr. 30 cm L=4,0m
beton podkładowy C12/15 gr.10 cm
istn. podłoże gruntowe

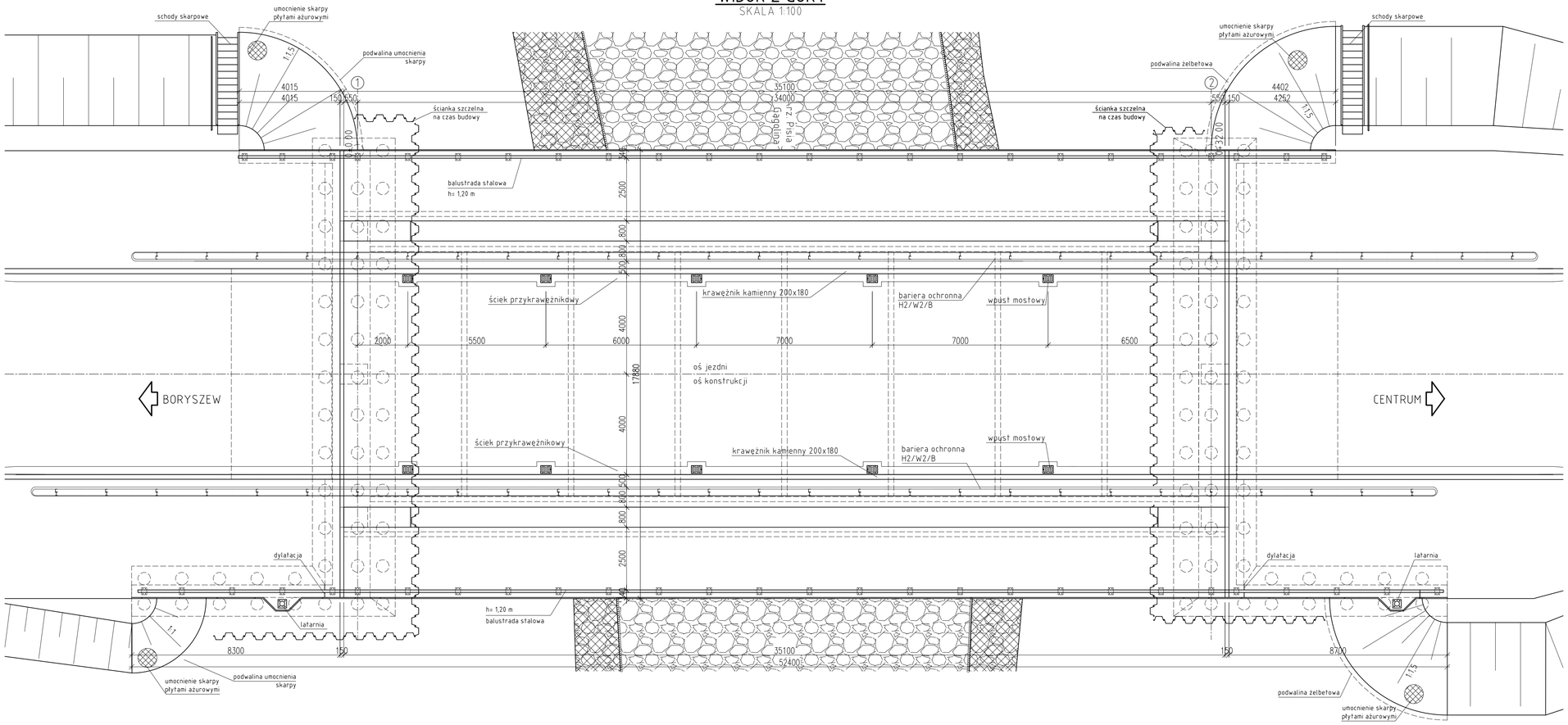
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100

Profil podłużny DW nr 705
SKALA 1:20/1000



Rzędne proj. drogi:	78,27 78,27	78,31	78,32	78,36	78,37	78,39	78,41	78,42	78,45
Trasa w planie:	linia prosta								
Pikietaż:	0+27,50 0+25,00	0+9,00	0+0,00	0+17,00	0+25,00	0+34,00	0+43,90	0+50,00	0+60,50

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



METRYKA OBIEKTU	
Schemat statyczny	most łukowy, jednoprzęsłowy
Rodzaj konstrukcji	zespolona, żelbetowa-stalowa, sprężona
Rozpiętość przęsła	34,0 m
Długość całkowita	52,4 m
Szerokość pomostu	17,9 m
Posadowienie	pośrednie
Klasa obciążenia	"A" wg. PN-85/S-10030
Szerokość jezdni	2x3,5 m
Szerokość opaski	2x0,5 m
Użyte materiały	beton C35/45; C25/30 stal konstrukcyjna S355 i S460
Przeszkoda	rzeka Pisia
Droga na obiekcie	droga wojewódzka, klasa G

YLE Inżynierowie
ul. Rakietników 32 02-495
Warszawa
tel/fax 0-22 216 57 79
www.yle.com.pl

Inwestor: MZDW

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 705 polegajaca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego nad rzeką Pisią w miejscowości Sochaczew w km 22+535 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Stadium: PW

Tytuł rysunku: Rysunki ogólne w stanie projektowanym

Data: 11.2015

BRANŻA MOSTOWA

Projektował:	mgr inż. Piotr Żółtowski MAZ/0128/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Michał Rosiak	
Sprawdził:	mgr inż. Anna Pawlak MAZ/0305/PWBM/15	

Skala: 1:100 1:50

Nr rysunku: 5