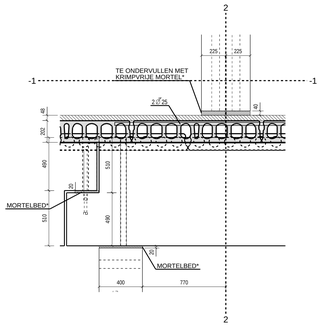
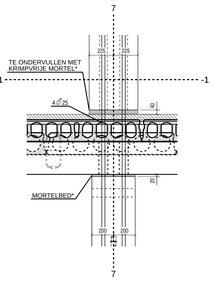
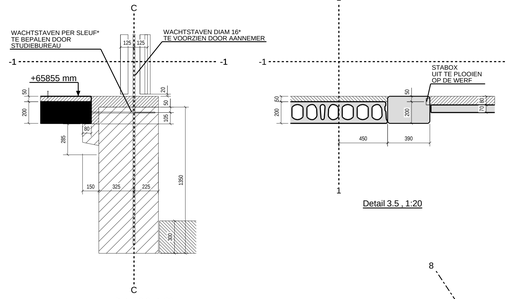


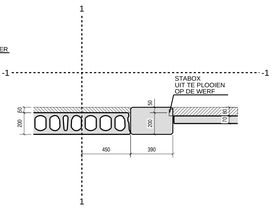
Detail 3.1 , 1:20



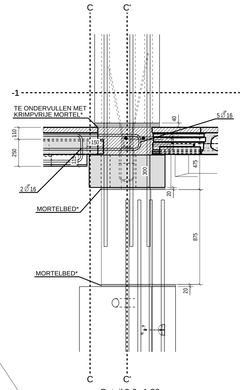
Detail 3.2 , 1:20



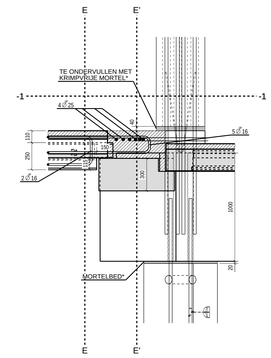
Detail 3.3 , 1:20



Detail 3.5 , 1:20



Detail 3.6 , 1:20



Detail 3.7 , 1:20

Detail 3.4 , 1:20

BRANDWEERSTAND : Rf = 2 UUR
MILIEUKLASSE: PARKEERZONES EN AUTOLIFT: XC3 XF1 (EE2)
ANDERE ZONES: XC1

ELEMENTEN ERGON :

Type	Hoogte	Breedte	Aantal
CC	450	450	6
CC	600	600	2
CR	500	450	3
CR	500	650	1
CR	800	300	1
IR	250	390	3
IR	300	700	2
IR	400	700	1
RL	250	590	2
RL	300	700	2
RL	400	400	1
RL	1000	700	1
RT	1000	700	2

Type	Hoogte	Breedte	Aantal
SP	150	370	1
SP	150	380	1
SP	150	1200	11
SP	200	640	1
SP	200	1070	1
SP	200	1080	1
SP	200	1200	27
SPN	200	830	1
SPN	200	1200	20

Type	Hoogte	Breedte	Aantal
IPE	70	582	1
IPE	70	1095	1
IPE	70	1098	1
IPE	70	1100	1
IPE	70	1175	1
IPE	70	1190	1
IPE	70	1280	1
IPE	70	1434	1
IPE	70	1598	1
IPE	70	1600	1
IPE	70	1700	4
IPE	70	1820	1
IPE	70	1856	1
IPE	70	1959	1
IPE	70	2100	1
IPE	70	2325	1
IPE	70	2399	1
IPE	70	2400	4
IPE	70	2401	1
IPE	70	2814	1
IPE	70	3147	1

OVERLASTEN :

- MOBIEL : 5.0 kN/m2
- VAST : 1.5 kN/m2

- MOBIEL : 5.0 kN/m2
- VAST : 3.0 kN/m2

- LIJNLAST MUREN : 10 kN/m

- BELASTINGEN AS 2-6/A-B: ZIE PLAN

- PUNTLAST: 2.63 kN (GEWICHT TRAP)
  10.50 kN (MOBIELE OVERLAST OP TRAP)

TEGENPIJLEN VOORGESPANNEN BETON ELEMENTEN :

ER DIENT REKENING GEHOUDEN TE WORDEN MET DE ONMAATSE ZEEG DER ELEMENTEN
- VERMOEDELIJK TEGENPIJL BALKEN R 250/390 : 30 mm
- VERMOEDELIJK TEGENPIJL BALKEN RL250/590 : 5 mm
- VERMOEDELIJK TEGENPIJL SP : MAX 15 mm

TE VOORZIEN DOOR DE ALGEMENE AANNEMER :

* = TE VOORZIEN DOOR DE ALGEMENE AANNEMER
- BIJLEGGINAPENINGEN : TE BEPALEN DOOR HET STUDIEBUREAU
  BOVENNAPENINGEN AAN DE STEUNPUNTEN VAN DE BALKEN
  VORMEN VAN LANGSE, DWARSE EN ONTREKSCHTTINGEN BIJ SP-VLOEREN
  DIA 16 AAN SCHUIME ZIJDEN VAN PREDALLEN
- OPVULLEN VAN SLEUVEN IN SP-ELEMENTEN EN VOEGEN ERTUSSEN : MORTEL VOLGENS VO-01 par.F
- INDIEN NODIG UITPLOOIEN NAPENINGEN EN STABOXEN
- BALKEN TE ONDERSTEUNEN : TOT NA VERHARDING VAN DE KNOOP:
  ALLE BALKEN 1x IN HET MIDDEN + UITKRAGINGEN, BEHALVE RL250/590 (B11+B12+B224)
  DEZE ONDERSTEUNEN OP DE UITEINDEN IVM CANTILEVER IN 2e FASE
- BREEDPLATEN TE ONDERSTEUNEN : TOT NA VERHARDING VAN DE KNOOP, MAXIMALE STUTAFSTAND 1300mm
- INDIEN NODIG ZIJN DE RAVEELLIJZERS EN L-PROFIELEN BRANDWEREND TE BESCHERMEN DOOR DE AANNEMER
- DRUKLAAG C30/37

TER PLAATSE TE STORTEN

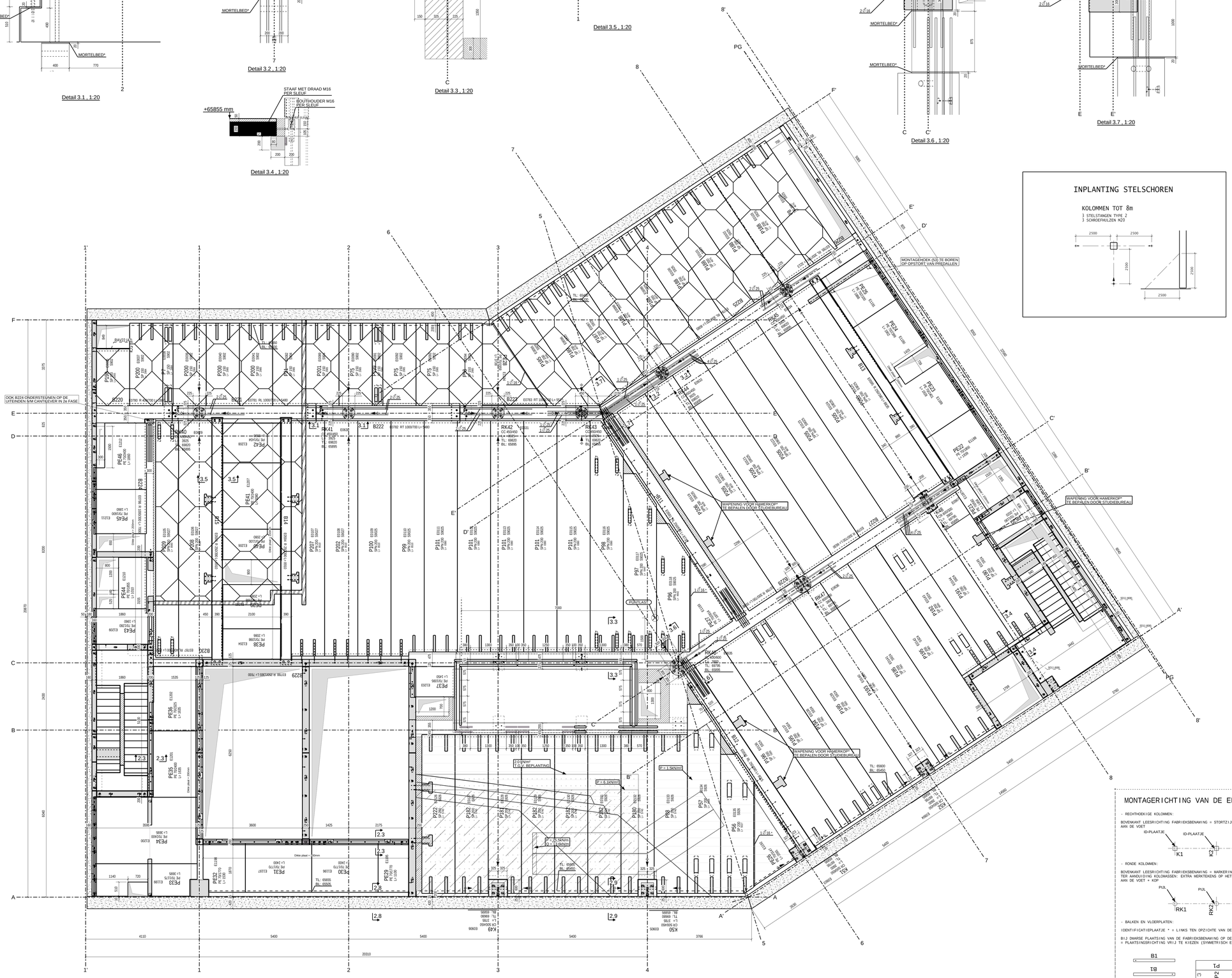
TL = TOP LEVEL
BL = BOTTOM LEVEL

TE VOORZIEN DOOR ERGON :

◄◄◎ = VERANKERDE SCHROEFHULS M20 VOOR DE STELSCHOREN (SCHEMATISCHE VOORSTELLING)
  TREKKRACHT IN DE AS : 700 kg , PLAATSINGSTOLERANTIE : +/- 100 mm
- WACHTSTAVEN VOOR KOLOMMEN , PLAATSINGSTOLERANTIE : +/- 5 mm
- OPVULLEN VAN OMMULLINGSBUIZEN MET WACHTSTAVEN : KRIMPARME MORTEL VOLGENS VO-01 par.D
- OPVULLEN VAN VERBINDINGEN TUSSEN BALKEN EN KOLOMMEN : MORTEL VOLGENS VO-01 par.A
- AANKOUWEN ONDER WANDEN : MORTEL VOLGENS VO-01 par.C - 3)
- MORTELBED VOOR DOORKOPPELING KOLOM + BALK + KOLOM
- NEOPRENEN VOOR OPLEG BALKEN
- NEOPRENEN VOOR OPLEG SP-ELEMENTEN
- STOPPEN VOOR SP-ELEMENTEN
- METALEN RAVEELCONSTRUCTIES VOLGENS RAV-TEKENINGEN

REFERENTIETEKENINGEN :

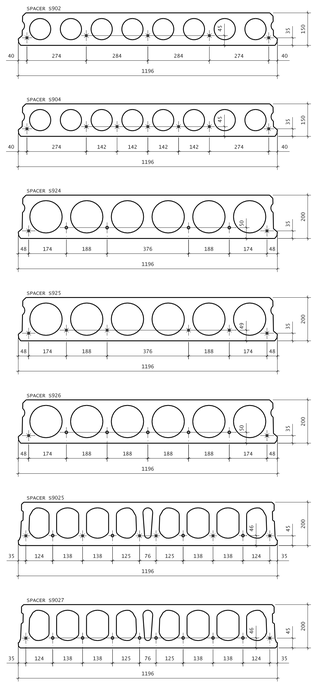
- DOORSNEDEN ZIE TEKENINGEN : 202942/20
- DOORSNEDEN WANDEN ZIE TEKENINGEN : VANAF 202942/30
- PRINCIPE DETAILS 2. -> ZIE PLAN 02



INPLANTING STELSCHOREN

KOLOMMEN TOT 8m

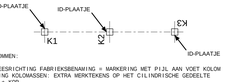
3 STELSTANGEN TYPE 2
3 SCHROEFHULZEN M20



MONTAGERICHTING VAN DE ELEMENTEN

- RECHTHOEKIGE KOLOMMEN:

BOVENKANT LEESRICHTING FABRIEKSBENAMING = STORTZIJDE = ZIJDE MET IDENTIFICATIEPLAATJE AAN DE VOET



- RONDE KOLOMMEN:

BOVENKANT LEESRICHTING FABRIEKSBENAMING = MARKERING MET PIJL AAN VOET KOLOM TER AANDUIDING KOLOMASSEN: EXTRA MERKTEKENS OP HET CILINDRISCHE GEDEELTE AAN DE VOET = KOP

- BALKEN EN VLOERPLATEN:

IDENTIFICATIEPLAATJE * = LINKS TEN OPZICHTE VAN DE LEESRICHTING FABRIEKSBENAMING

BIJ DWARSE PLAATSING VAN DE FABRIEKSBENAMING OP DE LENGTE-AS VAN HET ELEMENT:
= PLAATSINGSRICHTING VRIJ TE KIEZEN (SYMMETRISCH ELEMENT)

Het BENOR-merk heeft uitsluitend betrekking op de elementen die BENOR geïdentificeerd zijn.
De draagwijdte van het BENOR-merk wordt aangegeven in het BENOR-certificaat van de vergunninghouder.
De voorzene hefhalsen zijn niet gecertificeerd onder het BENOR-merk van de elementen.

BENOR 215

De CE-markering heeft uitsluitend betrekking op de elementen die CE-gemarkeerd zijn. De draagwijdte van de CE-markering wordt aangegeven in het CE-certificaat van produktiecontrole in de fabriek met nummer 1176-CPD-205/215, ter bevestiging dat alle bepalingen aangaande de attestering beschreven in Bijlage ZA van de normen EN 1168, EN13224, EN 13225, EN 14843, EN 14992 en EN 15050 worden nagekeerd. M.b.t. de betonsterkteklasse, gegevens betreffende de wapening en andere relevante informatie wordt verwezen naar de ontwerpspecificaties en documenten van toepassing op en horende bij deze bestelling.

Materiaaleigenschappen: Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld op de tekening.
- Betonkwaliteit holle vloerplaten: C55/67
- Andere producten: min. C30/60
- Strengen: f_{pk} 1860 N/mm²
- Betonstaal: f_{yk} 500 N/mm²

CE 1176

ergon
ERGON BELGIUM — MARNIXDREEF 5, B-2500 LIER — TEL 03/480.04.00 — FAX 03/489.23.27 — www.ergon.be

Project:	SQM BRUSSEL	Tekening:	BIEDERKING 2
			NIVEAU +66.175
Opdrachtgever:			

Datum:	DMO
Schaal:	1:50
Tekening:	202942
Revisie:	03 E

REV.	DATUM	NAAM	WIJZIGINGEN	STATUS
B	26.08.2016	DMO	TOEVOEGING PUNTLAST VOOR TRAP THV CENTRALE LIFT	☒ TER GOEDKEURING
C	26.08.2016	DMO	TOEVOEGING WAND-AS D/B-B'	☐ AKKOORD voor PRODUCTIE
D	22.09.2016	DMO	DEFINITIEF PLAN	☐ VOOR UITVOERING
E	23.09.2016	DMO	VERWIJDEREN MAATVOERING VERVALLEN SPARING THV AS E-F/1'	

CONTROLE AUTORITEIT

PROJECT MANAGER	ONTWERP INGENIEUR	TEKENAAR	CONTROLE INGENIEUR
OPDRACHTGEVER / AANNEMER	ARCHITECT	STUDIEBUREAU	CONTROLE BUREAU

Tekla Structures