

Project Omschrijving

De transformatie van Station Assen is nu in uitvoering. Eind 2018 is het station gereed en wordt het tijdelijke station weggehaald.

Assen

Assen is de snelst groeiende stad in het noorden; de groei gaat gepaard met meer woon- en werkverkeer en in de toekomst ook meer treinen. Daarom groeien het spoor en het station in Assen mee. Voor reizigers gaat er de komende jaren veel verbeteren op en rond het station Assen. Met een compleet nieuw stationsgebouw, extra fietsenstalling, verbeterde toegang en een beter spoor en nieuwe verlaagde toegangsweg wordt reizen via Assen comfortabel en snel.

Nieuw stationsgebouw voor Assen

In 2016 is gestart met de bouw van het nieuwe station en het nieuwe stationsplein. Het ontwerp van station Assen heeft een stedelijke uitstraling en geeft het station allure. Opvallend aan het nieuwe station is de grote driehoekige luifel. Deze luifel verbindt alle stationsonderdelen met elkaar. Het gebouw is beter toegankelijk dankzij de nieuwe toegang via een tunnel aan de oostkant, met een lift, en bredere trappen. Perron 1 wordt langer en breder gemaakt, zodat hier ook intercity's kunnen stoppen. Onder het station komt bovendien een ruime nieuwe fietsenstalling voor 2600 fietsen. Het gebouw kent een logische indeling en heeft straks voorzieningen die bijdragen aan een aangenaam verblijf.

Uitdagingen

De grote golvende driehoekige luifel is de uitdaging van ons project. Randvoorwaarde voor de lichtstraten is een vertrekhoek van 5° - 7° . De basis voor onze constructie wordt gevormd door houten goten die de golven in de luifel in een rechte lijn volgen. De aluminium roedeprofielen zijn op de hoge zijde van de goot geplaatst. Aan de andere zijde worden ze verlengd met een vierkante koker waaraan een voetplaat is gelast voor de bevestiging. In de nok zijn de roedeprofielen gekoppeld bij het I-profiel. Het I-profiel geeft de lichtstraat stabiliteit. De tweede uitdaging was het maken van de juiste tools om het model makkelijk, snel en correct op te zetten. Hierbij is gebruik gemaakt van C# (.net API van Tekla) en de gebruikers componenten. Dit zijn ideale onderdelen van Tekla. Dit heeft geholpen bij de reductie van het aantal muisklikken en het laten plaatsen van de onder constructie.

Succes

Het succes is te danken aan de keuze te starten met detailleren in 2D en het maken van het presentatiemodel en de productie informatie in 3D. Dit heeft het mogelijk gemaakt om de werkstroom in de productie en op de bouw goed te vervolgen.

Simpele maar effectieve hulpmiddelen zijn gemaakt voor het plaatsen van de aluminium constructie in het 3D model. Dit met behulp van details en de trigonometrische functie. Bijvoorbeeld is er een detail voor het zagen en uitzagen van de roede, een dummy profiel voor het eenvoudig plaatsen van de raveling en een detail voor het plaatsen van de beglazing en de zetwerken toegepast.

Deze hulpmiddelen zijn makkelijk te maken en te gebruiken. Daarnaast zijn deze goed te onderhouden en uit te breiden.