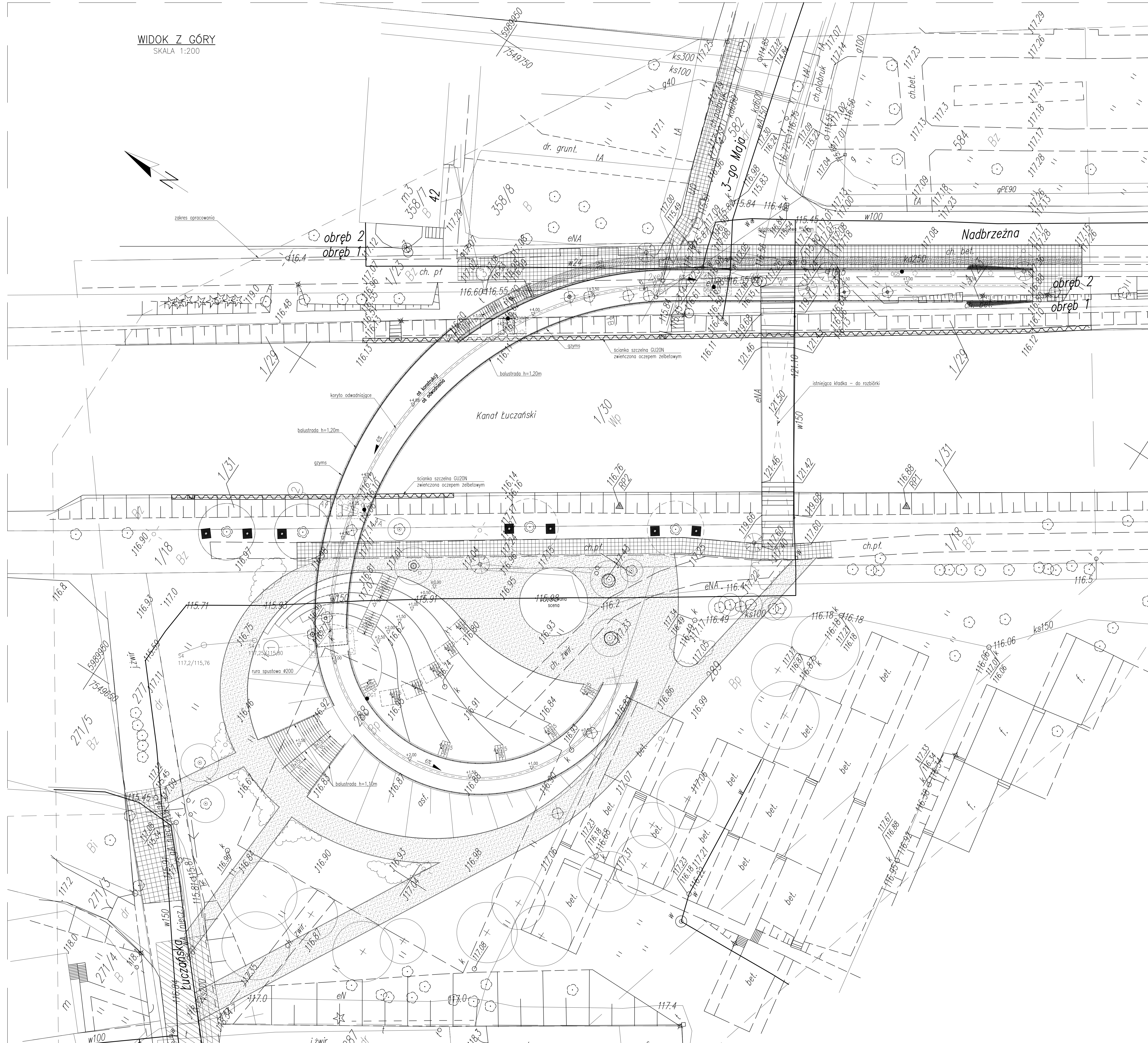


WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:200



PARAMETRY OBJEKTU

OBIEKT: kładka pieszo-rowerowa  
 PRZESZCZODA: Kanał Głocki (Luczański)  
 USTRÓJ NOŚNY: skrzynka stalowa  
 SCHEMAT STATYCZNY: belka ciągła zakrzywiona w planie  
 DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA: 120,14m  
 ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNE: 17,99m+32,87m+28,08m+15,82m  
 SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA POMOSTU: 4,69m-6,69m  
 SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA POMOSTU: 4,00m-6,00m  
 KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZCZODĄ: 51,5°

MATERIAŁY

**BETONY ARCHITEKTONICZNE**  
 BETON FUNDAMENTÓW C30/37  
 BETON PODPÓR C30/37  
 BETON OCZEPU KONSTRUKCJI NABRZEŻA C30/37  
 BETON OCZEPÓW PODŁOŻYSKOWYCH C40/50  
 BETON PALI C25/30  
 BETON NIEKONSTRUKCYJNY C12/15  
 FIBROBETON AMFITEATRU C30/37  
 STAL KONSTRUKCYJNA S355N  
 STAL ZBROJENIOWA AIII-N  
 STAL NIERDZEWNA BALUSTRADY 1.4401

Budowa kładki dla pieszych nad Kanałem Głockim w Głocku.	
Realizacja	
Urząd Miejski w Głocku al. 1 Maja 14 11-500 Głocko	
lider konsorcjum: STUDIUM Sp. z o.o. Sp. s. ul. Nowotkowska 12/18 00-666 Warszawa tel. 22 658 07 07	
partner konsorcjum: YLE INŻYNIEROWE ul. Gałęzisków 32 02-495 Warszawa tel. 22 216 57 79	
MOSTOWA	1:200
	26.07.2018
<b>Rysunki ogólne. Widok z góry</b> <b>- rewizja 4</b>	
Projektant:	
mgr inż. Piotr Zółtowski nr upr. MAZ2012BPOCKM09	
Sprawił:	
mgr inż. Michał Rosiak MAZ2005P08115	
numer strony	