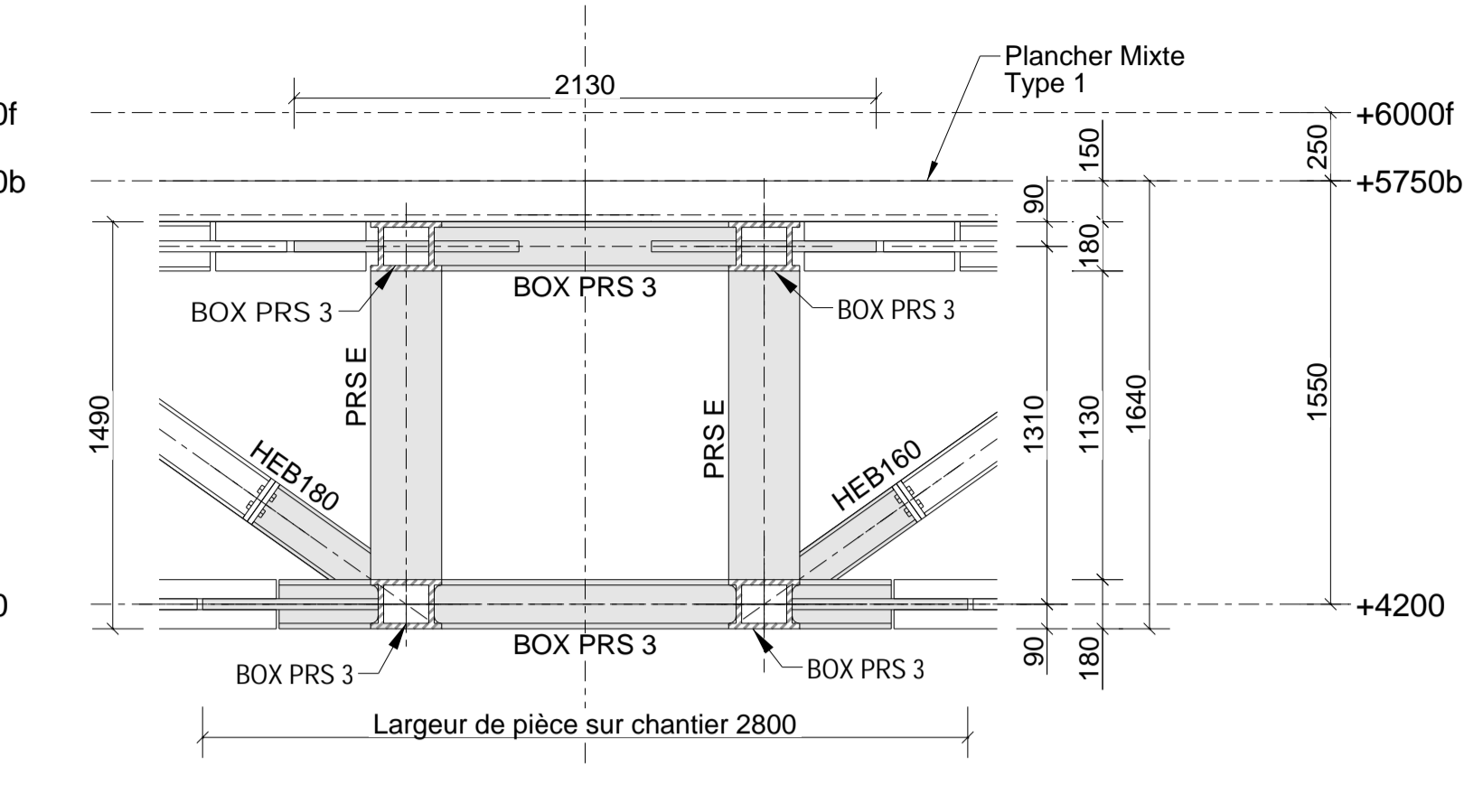
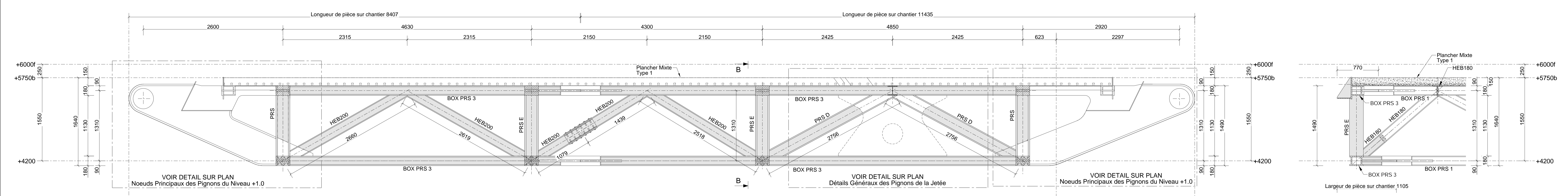


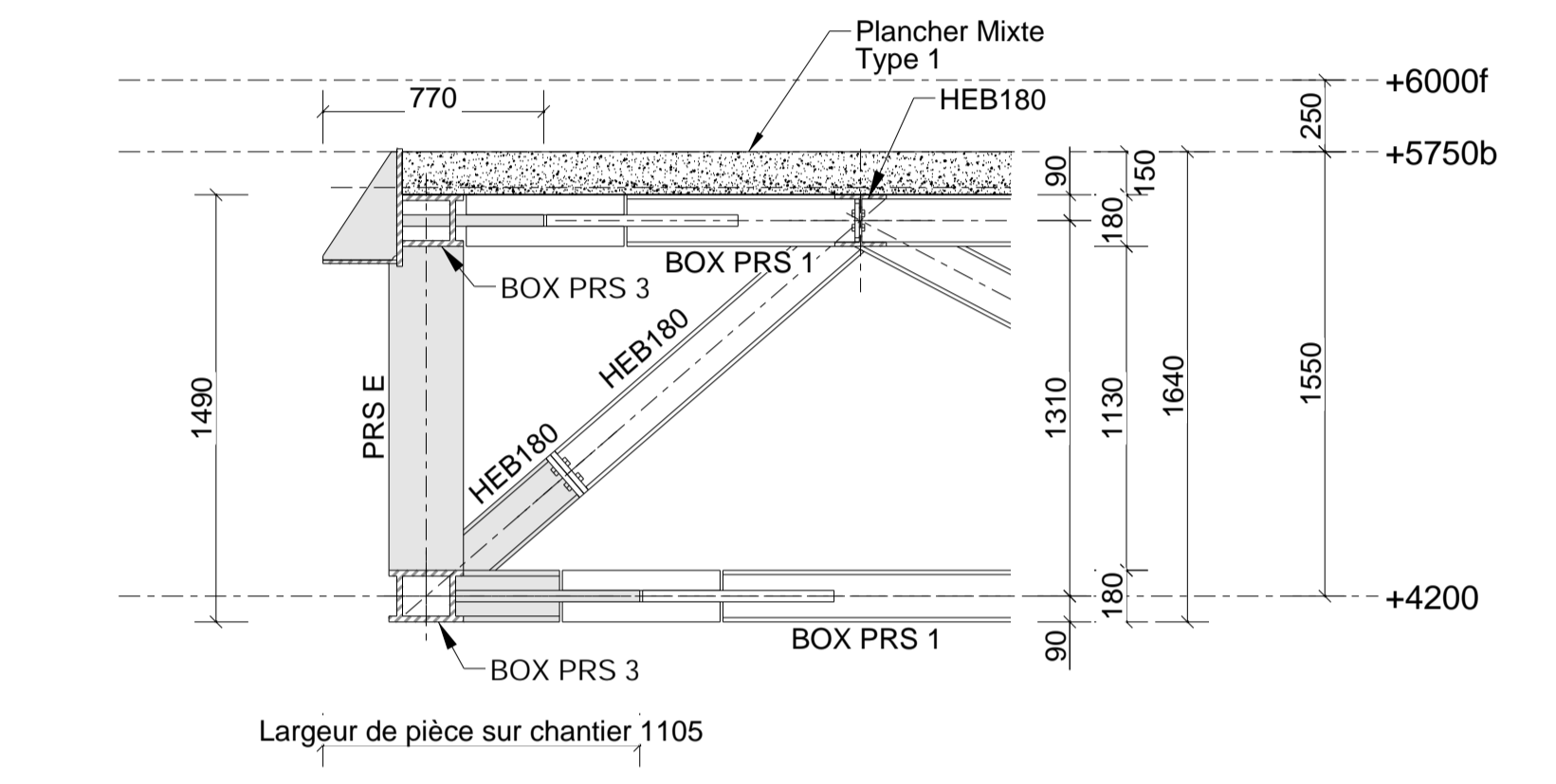
ELEVATION SUR POUTRE TREILLIS 1
POUTRE PRINCIPALE TRANSVERSALE - NIVEAU +1.0



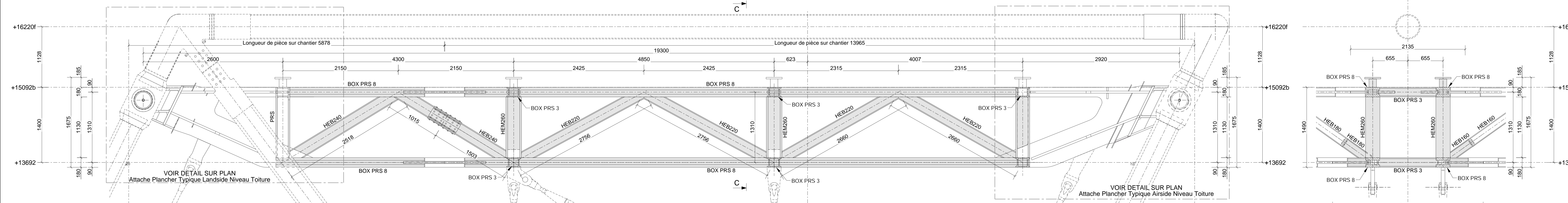
Coupe A - A



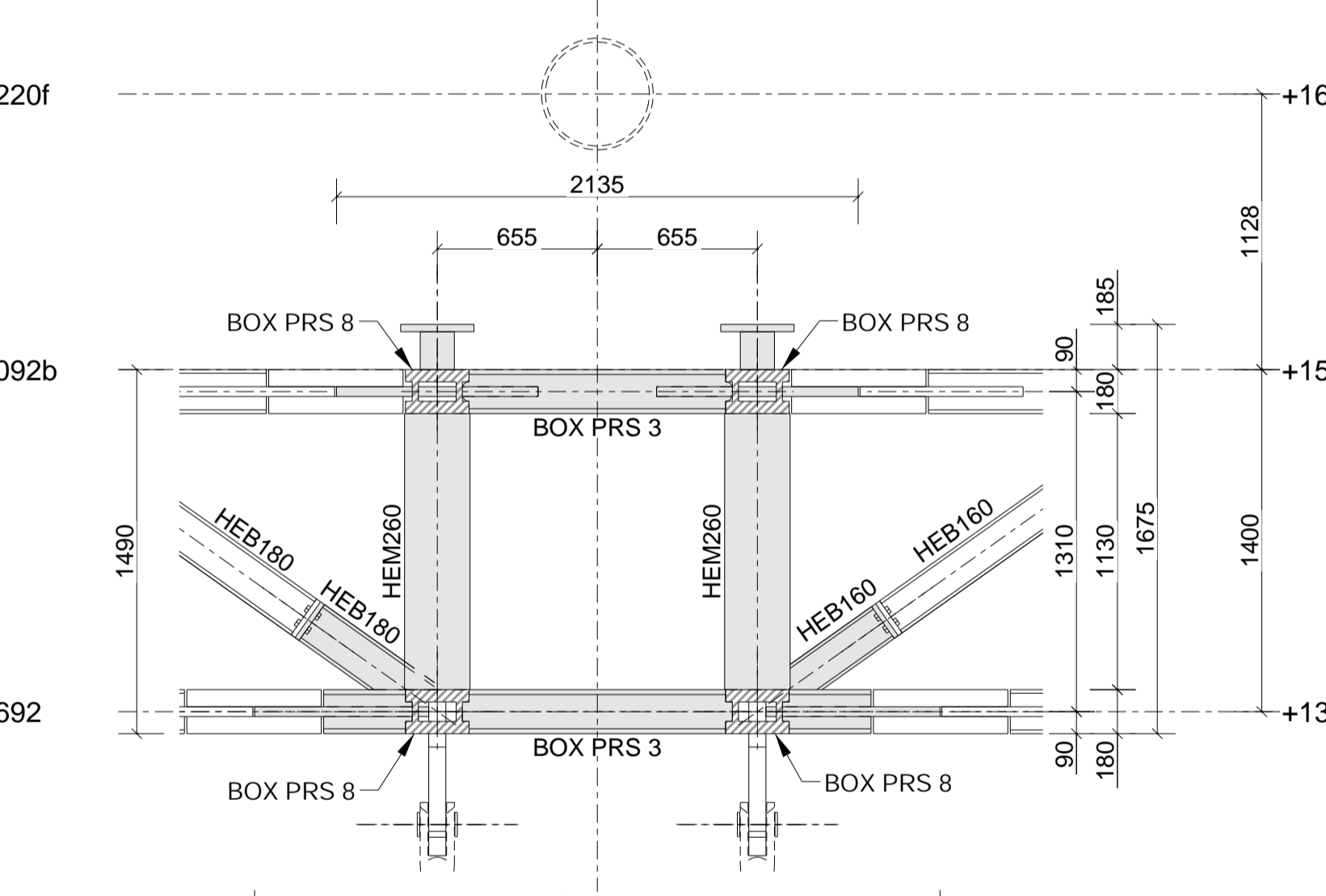
ELEVATION SUR POUTRE TREILLIS 1A
POUTRE PRINCIPALE TRANSVERSALE - NIVEAU +1.0



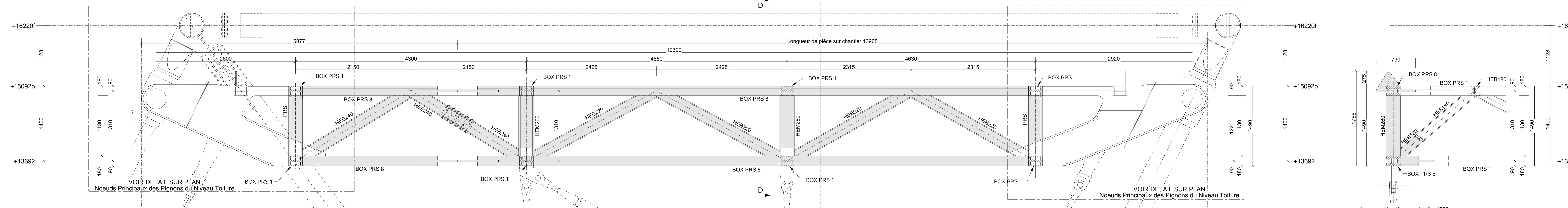
Coupe B - B



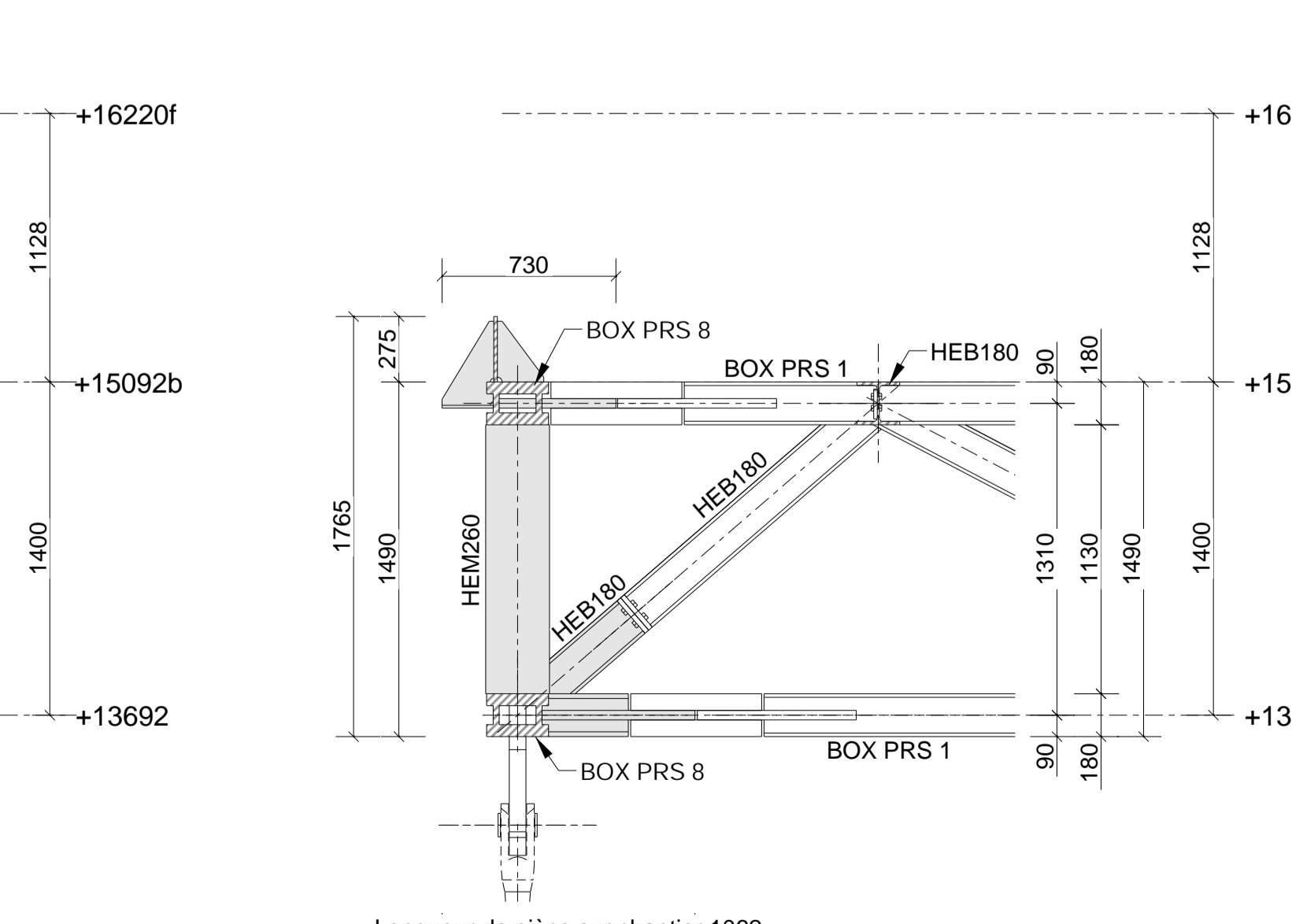
ELEVATION SUR POUTRE TREILLIS 11
POUTRE PRINCIPALE TRANSVERSALE - NIVEAU +3.0



Coupe C - C



ELEVATION SUR POUTRE TREILLIS 11A
POUTRE PRINCIPALE TRANSVERSALE - NIVEAU +3.0



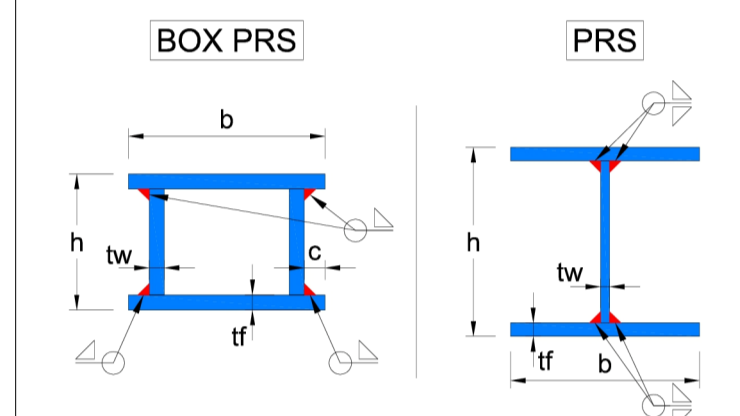
Coupe D - D

TUBES RECTANGULAIRES A PARTIR DE PRODUITS PLATS (HK)

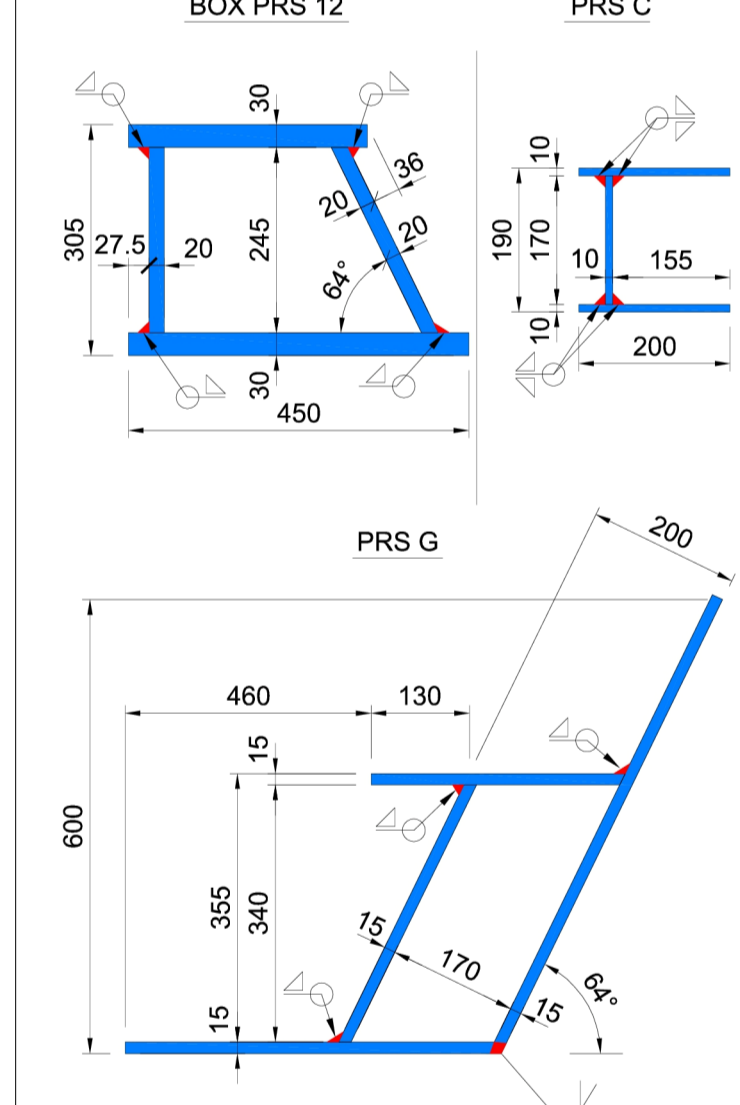
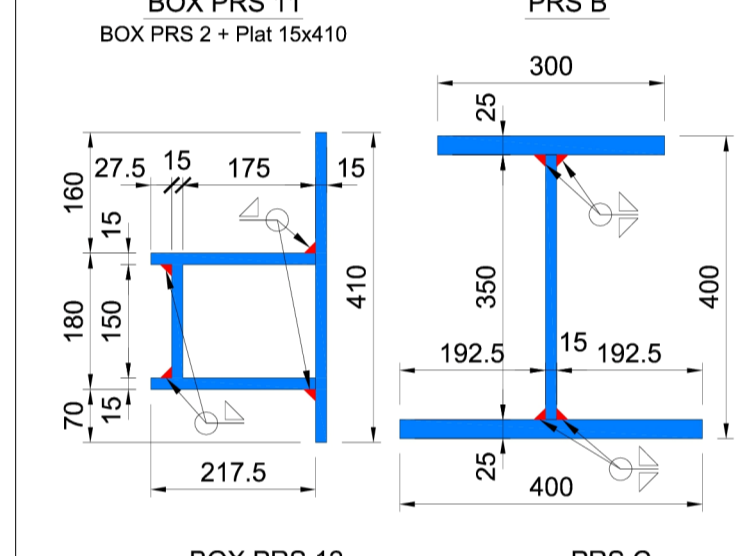
Nom	h (mm)	l (mm)	t (mm)	b (mm)	c (mm)
BOX PRS 1	180	10	15	250	27.5
BOX PRS 2	180	15	15	250	27.5
BOX PRS 3	180	20	20	250	27.5
BOX PRS 4	180	20	20	180	27.5
BOX PRS 5	180	20	20	200	27.5
BOX PRS 6	180	15	40	250	27.5
BOX PRS 7	180	20	20	250	10
BOX PRS 8	180	25	50	250	27.5
BOX PRS 9	220	15	15	180	27.5
BOX PRS 10	180	12	12	180	27.5

POUTRELLES RECONSTITUEES SOUDEES (PRS)

Nom	h (mm)	l (mm)	t (mm)	b (mm)
PRS A	300	10	25	180
PRS D	240	10	20	250
PRS E	250	15	30	250
PRS F	300	15	20	200



PRS SPECIAUX



Rev.	Date	Description
00	28-04-2016	Aile Est - BAT2 - Appel d'Offres

Remarques

NOTA :

- Ces plans ont pour objet la définition des éléments pour Appel d'Offres.
- Les concepts généraux, l'implantation des ouvrages ainsi que les dimensions principales sont à consulter sur les plans architectes.
- Les éléments plans intègrent par la topographie du site. La pente à 1/2° est indiquée sur les plans. L'entrepreneur intégrera cette pente dans les plans d'Atelier et de Chantier.
- Les niveaux de référence sont indiqués sur les plans.
- Jaloux : RBL_IG_G0023_P_XX_XXXX
- Moyens : RBL_IG_G0004_P_XX_XXXX
- Tous Pignons : RBL_IG_G0005_P_XX_XXXX
- Pre-passerelles : RBL_IG_G0006_P_XX_XXXX
- Ribambelles : RBL_IG_G0017_P_51_1C
- Niveau de référence 0.00 = TARMAC.
- La structure est représentée en niveau brut sans finitions de sol, ni aménagement, dans la cas contraire les éléments sont donnés à titre indicatif.
- Les zones d'infrastructure ou internes au processus sont indiquées pour information. Pour ces ouvrages, consulter plans RBL_IG d'infrastructure et RBL_IT.
- Pour les ouvrages en Béton :
 - Les réalisations sont suggérées de manière non-exhaustive et sont à valider en coordination avec les corps d'état concernés lors de la réalisation des plans d'Atelier et de Chantier.
 - Béton macle : Béton type C30/37, avec armatures sur site, talochage, curage et enduit selon SIA 262 + Bloc Béton type Noeuds DHE1 + caoutchouc Nélon, avec étayage si nécessaire.
 - Mortier : Mortier type béton C40/50 à prise rapide et collage selon finitions architecturales pour les pieds de charpente. Les ancrages et les bords pour les pieds de charpente doivent être l'objet d'un protocole d'installation approuvé au préalable des travaux de béton pour support des charpentes métalliques.
 - Collage du béton réalisé uniquement sous température ambiante et conforme au mode d'emploi du produit, après élimination et contrôle du tassage du mortier de charpente métallique entre corps de charpente.
- Pour la charpente Métal :
 - Selon la norme EN1090-2, les charpentes seront de type EXC3 pour l'ensemble des ouvrages à l'exception de l'équipement et des autres principales de chaque niveau en EXC4.
 - Sauf indication contraire, aciers de type S235-J2.
 - Préparation des peintures des charpentes P3 selon ISO 8501.
 - Protection feu : Application des produits isolants thermiques et Coupe-feu R30/R60 du type de votre choix, en coordination avec la Etveloppe situ partielle réintégré au cas échéant de gonflément 50mm, conforme plans de Sécurité Incendie.
 - Pour les tôles et profiles galvanisés, toutes les sections d'angle auront une gorge de 0.7 fois l'épaisseur minimum de l'élément la moins épaisse à souder sur application contraire. Pour les sections entre éléments croisés, toutes les sections d'angle auront une gorge de 1.1 fois l'épaisseur minimum de l'élément la moins épaisse à souder sur application contraire.
 - Boulonniers :
 - Assemblages précontraints : Système HR (EN 14399-3) ou système HRC (EN 14399-10)
 - Assemblages non précontraints : Selon norme EN 15048, la classe normale des boulonniers est 8.8.
 - Tous les éléments creux sont toronnés à chaud selon la norme EN-10210.
 - Tous les éléments creux doivent être fermés et étanchés à l'air par des tôles de 10mm d'épaisseur, soudées en continu sur toutes leurs périphéries.
 - Toutes les surfaces de contact total doivent être traitées.
 - Les références des produits industriels de commerce sont uniquement données à titre indicatif pour permettre un niveau de performance équivalent.
 - La géométrie indiquée sur les plans du dossier représente la géométrie traitée après déformation sous charges permanentes des structures réalisées avec contre-fiches, réajustement à la perte de 0.2° n'est pas représentative.
 - Coordination entre lots, l'entrepreneur s'engage à effectuer une coordination entre les différents lots (infrastructure, Structure, Métrerie) lors de la réalisation des plans d'Atelier et de Chantier.
 - L'entrepreneur s'engage à produire et contrôler un processus de monitoring de la structure pendant toutes les phases de construction selon les conditions particulières de méthodes de construction en intégrant en particulier les exigences de la construction, l'implantation, les pertes du bâtiment, les contre-fiches, les déformations admissibles, etc.
 - Toutes les cotes sont en millimètre.
 - Corne-Ribelles selon RBL_IG_G0001_P_XX_XXXX et schémas.
- Documents établis d'après les plans architectes du 28/04/2016.

GENÈVE Aile Est AEROPORT

RBI-T

Rogers Stirk Harbour + Partners
RBP, Switzerland GmbH
Route de Mirois 123, CH 1219 Châblaine, Suisse
Tel +41 22 726 122 Fax +41 22 726 849
email: rog@rhp.com website: rhp.com

Atelier d'architecture Jacques Bugna SA
Route de Mirois 28, Case Postale 11, 1211 Genève 17 Suisse
Tel +41 22 781 01 27 Fax +41 22 781 01 27
email: arch@bugna.ch website: bugna.ch

Ingérop Conseil et Ingénierie
15 Rue des Saules 69001 Saint-Herblain France
Tel +33 (0) 49 04 54 50 Fax +33 (0) 49 04 54 57
email: ing@ingrop.com website: ingrop.com

T Ingénierie SA
Quai de Saussure 18, Case Postale 5139, 1211 Genève 17 Suisse
Tel +41 22 726 08 00 Fax +41 22 726 08 99
email: g@t-ingenierie.com

Tous Plans © 2016 ROGERS STIRK HARBOUR + PARTNERS

Aile Est JETÉE

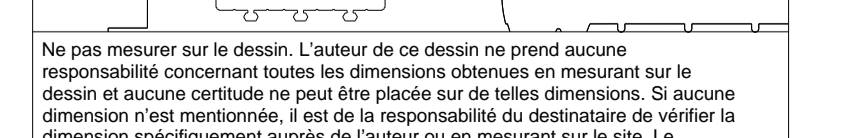
Détails des Poutres Treillis 1 - 1A - 11 - 11A

Nom des Plans : RBL_IG_G0025_C_XX_XXXX

Établi le : 1.25 Date Plan : 28-04-2016

Date Revision : 28-04-2016 Index : 00

Objet des Plans : Aile Est - BAT2 - Appel d'Offres



Ne pas modifier sans l'aval de l'architecte. Toute modification doit être soumise à l'architecte et approuvée par lui. Toute modification non autorisée sera considérée comme une faute grave et pourra entraîner la résiliation du contrat. Le présent document est destiné à l'usage de l'architecte et de l'entrepreneur. Toute utilisation non autorisée est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'architecte est formellement interdite. La responsabilité de l'exactitude des données et des dimensions est assurée par l'architecte. Toute utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'architecte est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'architecte est formellement interdite. Toute utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'architecte est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'architecte est formellement interdite.

CE PLAN A POUR OBJET DE PRECISER LES PROFILS QUI COMPOSENT LES POUTRES TREILLIS.

NOTA :
- Ces éléments font l'objet de classe d'exécution EXC4, selon EN 1090-2.

NOTA IMPORTANT :
Se reporter aux plans architecturaux de la série 4000 afin de comprendre le contexte de la connexion autour des différents corps d'état.