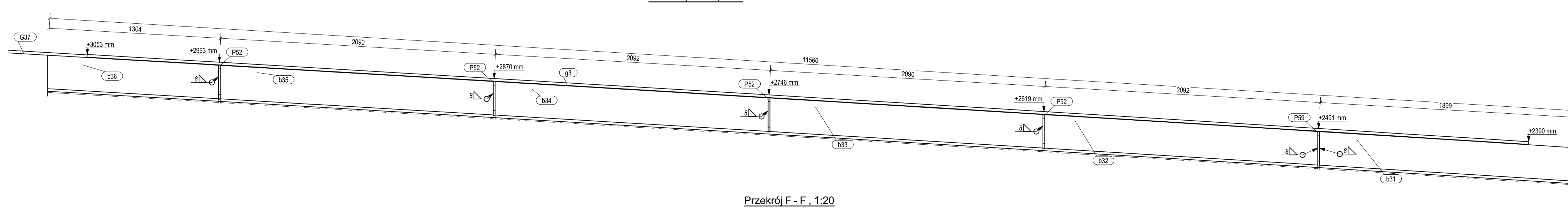
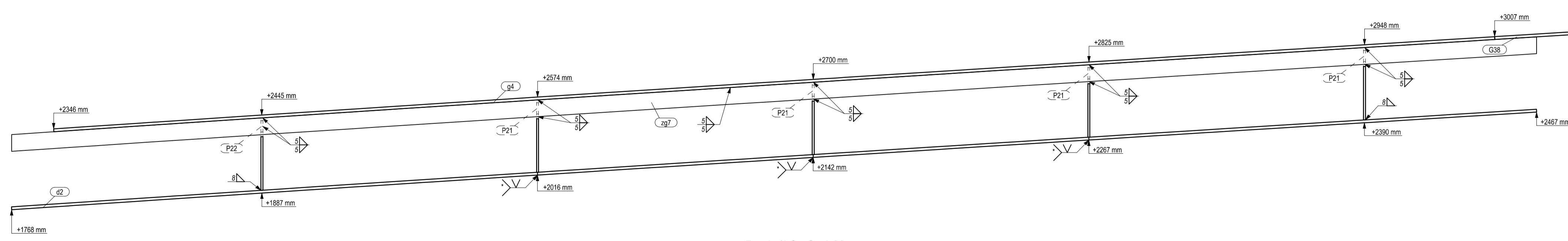


nieoznaczone spiny jak na przekroju C-C



UWAGI:

1. Materiały:
 - S355J2 wg PN-EN 10025:2004
 - S235J3 wg PN-EN 10025:2004
 - A307 wg PN-EN 10088-1:2007
 - Alust 3.1 zgodnie z PN-EN 10204
2. Badanie ultradźwiękowe P6 wg BN-S410001-05.
3. Wszystkie wymiary elementów podano jako nominalne wymiary elementów gotowych w temperaturze +10°C. Wymiary elementów podano bez nadadków/wcięć związanych z przygotowaniem krawędzi do spawania. Tolerancje wykonania wg PN-ISO 10002.
4. Ocena jakości spoin wg PN-ISO 5817. Spoiny doczołowe - klasa jakości B. Spoiny pachwinowe oraz doczołowe niepnie - klasa jakości C.
5. Plan badania spoin:
 - badania wziałne VT - 100% wszystkich spoin,
 - badania ultradźwiękowe UT - 100% spoin czolowych poprzecznych pasów głównych (półki, środkiki),
 - badania ultradźwiękowe UT - 20% pozostałych spoin czolowych poprzecznych,
 - badania ultradźwiękowe UT - 10% spoin czolowych wzdłużnych,
 - badania magnetyczno-proszkowe MT - 20% spoin doczołowych i łebowych o niepnetnym przetrzebie,
 - badania magnetyczno-proszkowe MT - 5% spoin pachwinowych.
6. W przypadku wadliwosci na poziomie 10% w spoinach badanych metodą MT należy zwiększyć zakres badań do 100% wadliwych spoin.
7. Projektowane jest zabezpieczenie antykorozyjne w postaci metalizacji oraz powłoki malarskiej.
8. Zmiany w rozważaniach konstrukcyjnych wymagają zatwierdzenia przez Projektanta.
9. Wynikiem konstrukcji stalowej powinna posiadać certyfikat wykonania konstrukcji stalowej zgodnie z klasą EX1A.

Zamawiający: Gmina Miejska Giżycko al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko	
Wykonawca: INTOP WARSZAWA SP. z o.o. ul. Wiercicza 108 02-952 Warszawa tel. 22 885 64 31	INTEP WARSZAWA SP. z o.o. ul. Wiercicza 108 02-952 Warszawa tel. 22 885 64 31
Jednostka projektowa: YLE INŻYNIEROWIE 02-495 Warszawa, ul. Rakietników 32 tel/fax 0-22 216 57 79 www.yle.com.pl	
Nazwa inwestycji: Budowa kładki dla pieszych nad Kanałem Giżyckim w Giżycku	Stadium: PWar
Tytuł rysunku: Zespół E2	Data: 03.2019
Projektant: mgr inż. Piotr Zółtowski	Skala: 1:20
Opracował: inż. Krzysztof Wieczorek	Nr rysunku: 202
	Revizja: 00