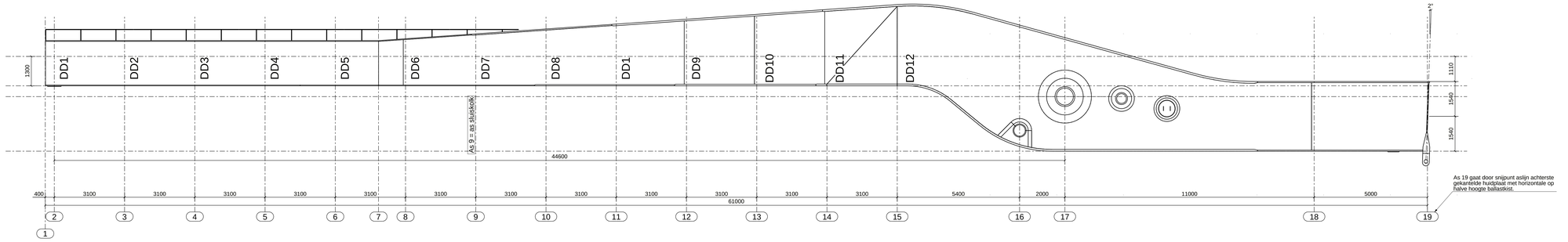
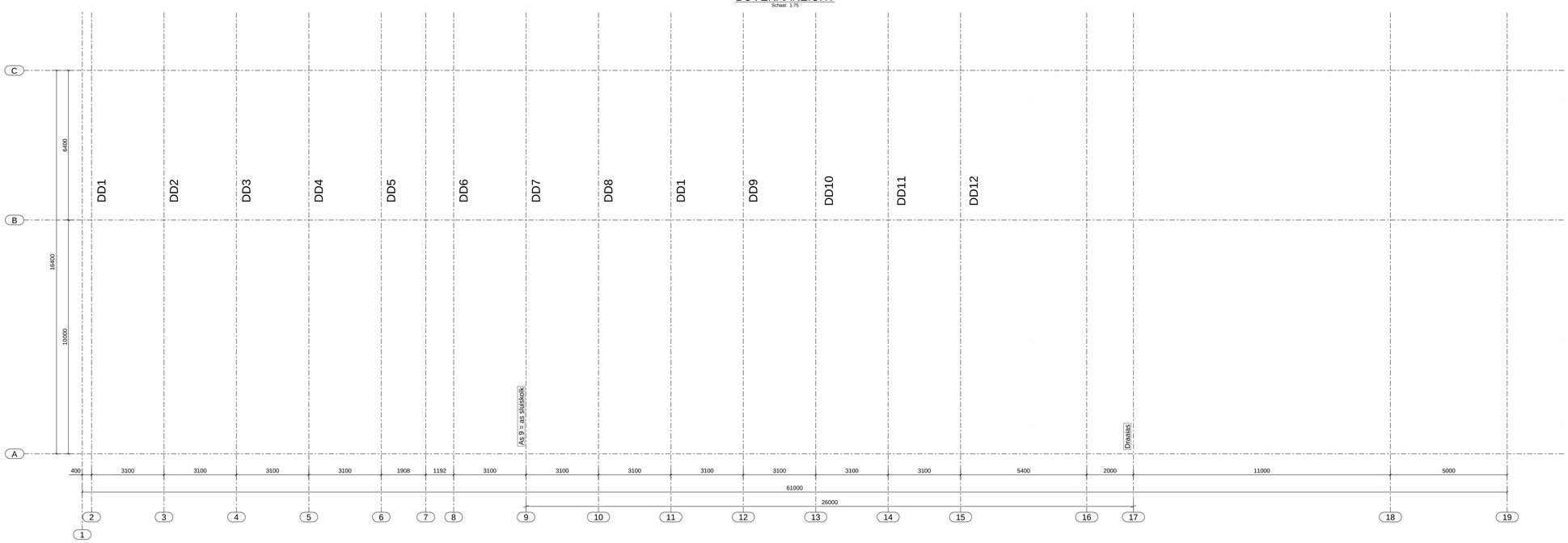
ZIJAANZICHT

Schaal: 1:75



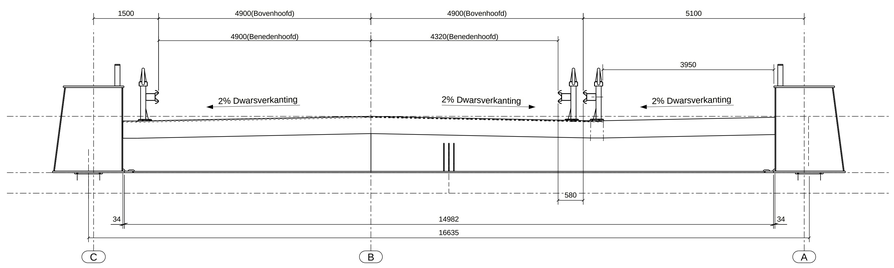
BOVENAANZICHT

Schaal: 1:75



DWARSDOORSNEDE

Schaal: 1:50



OPMERKINGEN: De vangrail tussen rijbaan en fietspad heeft een verschillende inplanting voor de brug bovenhoofd & benedenhoofd. Op de algemene planzichten is de situatie bovenhoofd uitgetekend.

ALGEMENE NOTA

- De basculebrug wordt vervaardigd zonder zeeg. Onder inwerking van de zwaartekracht verkrijgt de brug, na montage en uitregeling, zijn definitief licht gekromde vorm.
- Het niveau van de aslijn van de draai-as bedraagt:
  - 8.825m TAW voor het Benedenhoofd
  - 6.025m TAW voor het Bovenhoofd

  Na montage en uitregeling met ballast verkrijgt het brugdek van de brug van het benedenhoofd door zijn vervormingen onderstaande niveaus:
  - Einde brugklap: +10.6m TAW
  - Hoogste peil brugklap: +10.63m TAW
  - Einde brugdek ter hoogte van brugkelder: +10.612m TAW

  Voor het bovenhoofd is de vorm identiek, alleen dienen bovenstaande peilen omgerekend te worden naar het niveau van de draai-as in het bovenhoofd (+6.025m TAW).
- Er dient een speling van 4mm te worden voorzien tussen de hoofdliggers en hun oplegpingnen ter hoogte van de einddwarsdrager aan de kant van de draai-as nadat de brug is uitgeregeld.
- Er dient een speling voorzien te worden van 5mm tussen de einddwarsdragers en hun centrale oplegpingnen nadat de brug is uitgeregeld.
- Alle maten zijn in mm tenzij anders vermeld
- De bestaande toestand is louter indicatief op de tekeningen weergegeven
- De opdrachtnemer vergewist zich ter plaatse van de bestaande toestand en doet de nodige opmetingen
- De opdrachtnemer legt uitvoeringstekeningen ter goedkeuring voor aan de aanbestedende overheid
- De elektromechanische uitrusting is louter indicatief op de tekeningen weergegeven

BETON

- soortelijk gewicht vullingsbeton tegengewichtsklist: 2535kg/m3 (Dit is indicatief, exact soortelijk gewicht te bepalen door opdrachtnemer volgens procedure op plan TK-C-BR-006)
- specificatie vullingsbeton: C35/30-ongewapend beton-EE2

STAALCONSTRUCTIES:

- Staalsoort S355 (tenzij anders vermeld)
  - elementdikte t <= 45mm S355 J2+N
  - elementdikte 45mm < t <= 55 mm S355 K2+N
  - elementdikte 55mm < t S355 ML
- Stiftbeveels in ballastkist volgens EN ISO 13918, Type SD1
- Gebogen platen uitvoeren in materiaal met C-kwaliteit.
- Gietstaal conform opgave opdrachtgever (zie bestek)
- Voor de eisen met betrekking tot de Z-kwaliteit wordt er verwezen naar het bijzonder bestek Deel VI Stalen wegbruggen H26-1.
- Boutsets:
  - Voorgespannen boutsets: HV 10.9 µ=0.5 tenzij anders vermeld
  - Gewone boutsets: A4-70 (enkel voor secundaire verbindingen)
  - Alle niet-voorgespannen bouten worden tegen loskomen geborgd met tegenmoeren
- Voorspankrachten in 10.9 voorspanbouten:
  - M20: 173kN
  - M27: 321kN
- Lassen:
  - Alle lassen worden onondertroken uitgevoerd
  - Verbindingen waarbij de vlakken van de te verbinden onderdelen een hoek maken a=<60°of a>+120° worden volledig doorgelast
  - Alle lassen zijn doorlassingen, tenzij anders aangegeven
- Op de plannen wordt bij de aanduiding van de lassen verwezen naar de norm " *Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-8: Algemene regels - Verbindingen (= AC:2009)*" inzake vermoeiing door middel van een labelnummer, een detailnummer en een kerfwaarde (KW). In de norm wordt aangegeven volgens welk vermoeiingsdetail de lasverbinding is gedimensioneerd en hoe de las dient afgewerkt te worden.
- Materiaaltoevoegen, met uitzondering van deze in de brugdekplaat, die niet op de plannen staan aangegeven, dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de aanbestedende overheid.
- Bijkomende lasporiten dienen voor uitvoering ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de opdrachtgever.
- De ballastkist en hoofdligger tussen as 1 & 15 dient 100 % lucht- en waterdicht te worden afgewerkt.

UITRUSTINGEN EN AANHORIGHEDEN:

- Staalsoort waterslikkers dwarsdragers: roestvast staal: X2CrNiMo17-12-2 (1.4404).

CONSERVERING:

- Alle stalen oppervlakken worden beschermd tegen corrosie volgens bijzonder bestek.

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
Vlaamse overheid
MARITIEME TOEGANG
http://www.maritiemetoegang.be
Projectleiding

bam Infrastructuur Nederland
Port of Antwerp

verwerking	nagezien	gezien	
JSC	DGE	RGH	TA-C-BR-002-BAFO

Datum: 01/07/2019

Opgemaakt en gezien door de ondergetekende
Antwerpen, 1 juli 2019
ir. S. Nullens
Projectingenieur

Voorgesteld
Antwerpen, 1 juli 2019
ir. F. Aerts
Afdelingshoofd

BIJHORENDE TEKENINGEN

BESTEKNUMMER
MT/00431

ONDERDEEL VAN
Bestek BAM 2016-0032
Oosterweelverbinding - rechteroever
Perceel 1 "Haven"

HISTORIEK VAN HET PLAN

Exponent	Datum	Omschrijving wijzigingen
0	25.12.2018	Light versie aanbestedingsplannen
BAFO	01.07.2019	Aanpassen cartouche BAFO

Haven van Antwerpen

Nieuwe Royerssluis

BRUG
ASSENPLAN + DWARSDOORSNEDE

Opp: A0-841 x 1189
LAMBERT 72 HOOGTES VOLGENS T.A.W. Schaal: 1:50