

**ALGEMENE NOTA:**

- De baculring wordt vervaardigd zonder zwaag. Onder inwerking van de zwaarkracht verkrijgt de brug, na montage en uitroeping, zijn definitief licht gekromde vorm.
- Het niveau van de zijl van de draai-as bedraagt:
  - o 8,825m TAW voor het Benedenhoofd
  - o 6,025m TAW voor het Bovenhoofd

Na montage en uitroeping met ballast verkrijgt het brugdek van de brug van het benedenhoofd door zijn vervormingen onderstaande niveaus:

- o Einde bruglap: +10,6m TAW
- o Hoogte pel bruglap: +10,53m TAW
- o Einde brugdek ter hoogte van brugkoder: +10,612m TAW

Voor het bovenhoofd is de vorm identiek, alleen dienen bovenstaande pellen omgekeerd te worden naar het niveau van de draai-as in het bovenhoofd (+6,025m TAW).

- Er dient een speling van 4mm te worden voorzien tussen de hoofdliggers en hun opgelegingen ter hoogte van de eindwaaierdrager aan de kant van de draai-as nadat de brug is uitgeroepen.
- Er dient een speling van 5mm tussen de eindwaaierdragers en hun centrale opgelegingen nadat de brug is uitgeroepen.
- Alle maten zijn in mm tenzij anders vermeld
- De bestaande toestand is louter indicatief op de tekeningen weergegeven
- De opdrachtnemer vergoet zich ter plaatse van de bestaande toestand en doet de nodige omringingen
- De opdrachtnemer legt uitvoeringstekeningen ter goedkeuring voor aan de aanbestedende overheid
- De elektronische uitwerking is louter indicatief op de tekeningen weergegeven

**BETON:**

- soortlijk gewicht vullingsbeton tegengewichtskast: 2530kg/m<sup>3</sup> (Dit is indicatief, exact soortlijk gewicht te bepalen door opdrachtnemer volgens procedure op plan TC-C-85-006)
- specificatie vullingsbeton: C25/30-ongewapend beton-EE2

**STAALCONSTRUCTIES:**

- Staalkoort S355 (tenzij anders vermeld)
  - o elementdikte t <= 45mm S355 J2-N
  - o elementdikte 45mm < t <= 55 mm S355 K2-N
  - o elementdikte 55mm < t S355 ML
- Stijfboevels in ballastkist: kwaliteit: SD1 (Rm >= 450 N/mm<sup>2</sup>)
- Gebogen platen uitvoeren in materiaal met C-waarde 1
- Gietstaal conform eppave opdrachtnemer (zie bestek)
- Voor de steun met betrekking tot de 2-waalkast wordt er verwezen naar het bijzonder bestek Deel VI Staken wegbruggen H06-1.
- Bouten:
  - o Voorgespannen boutsets: HV 10.9, µ=0.5 tenzij anders vermeld
  - o Gewone boutsets: A4-70 (enkel voor secundaire verbindingen)
  - o Alle niet-voorgespannen bouten worden tegen lakroest beschermd met tegemoeren
- Voorspankrachten bouten:
  - o M20 172N
  - o M27 321N
- Lassen:
  - o Alle lassen worden ononderbroken uitgevoerd
  - o Verbindingen waarbij de vlakken van de te verbinden onderdelen een hoek maken α=60° of α=120° worden volledig doorgelast
  - o Alle lassen zijn doorzichtig, tenzij anders aangegeven
  - o Op de plannen wordt bij de aanduiding van de lassen verwezen naar de norm "Eurocode 3. Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-8: Algemene regels - Vermessing (+ JCI-2009)" lokale vermoeding door middel van een tabelnummer, een detailnummer en een kerfwaarde (KW). In de norm wordt aangegeven volgens welk vermoedingsdetail de lasverbinding is gedimensioneerd en hoe de las dient afgevoerd te worden.
  - o Nietbevoegen, met uitzondering van de las in de boogplaat, die niet op de plannen staan aangegeven, dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de aanbestedende overheid.
  - o Bijkomende lasposten dienen voor uitvoering ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de opdrachtnemer.
  - o De ballastkist en hoofdliggers tussen as 1 & 15 dient 100% luchtdicht en waterdicht te worden afgewerkt.

**LUITRUSTINGEN EN AANHORIGHEDEN:**

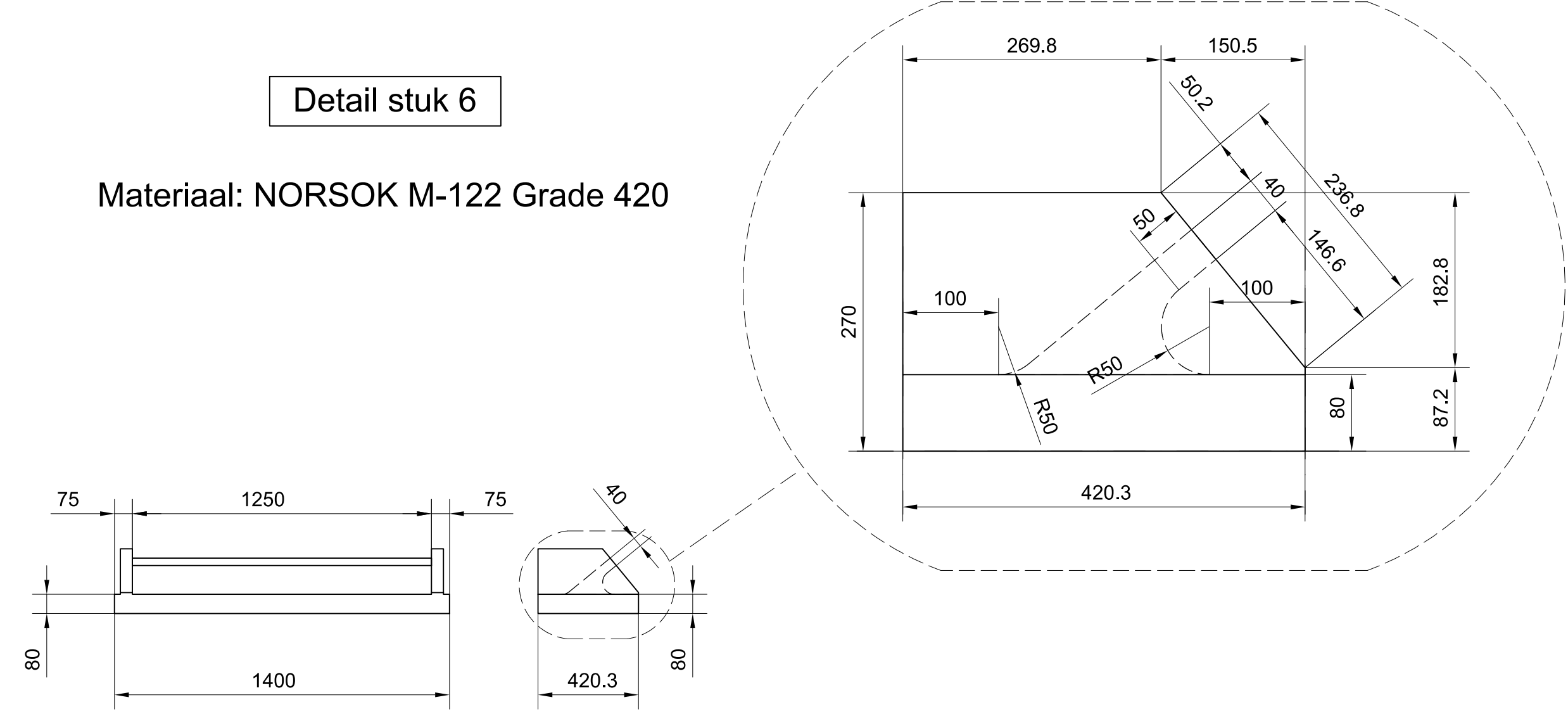
- Staalsoort waterkokers draai-dragers: roestvast staal: X2CrNiMo17-12-2 (1.4404).

**CONSERVERING:**

- Alle stalen oppervlakken worden beschermd tegen corrosie volgens bijzonder bestek.

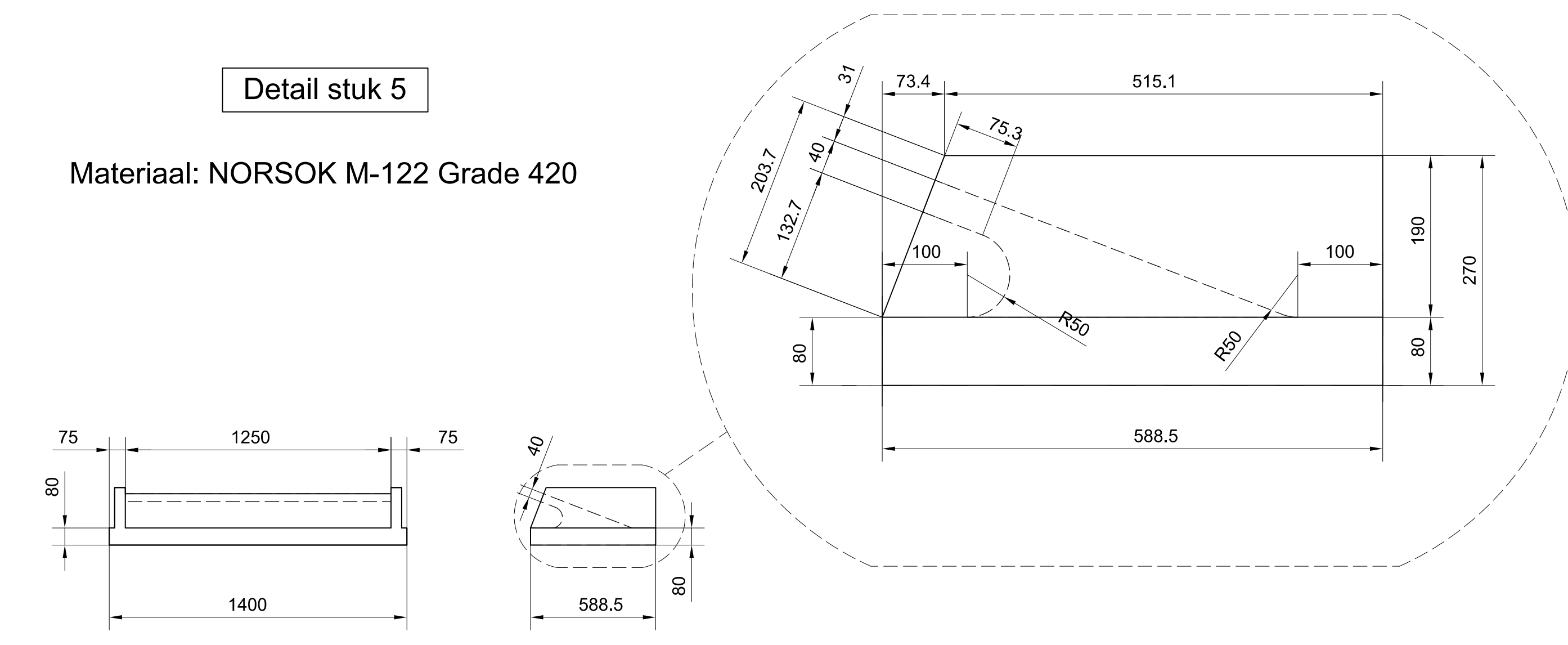
Detail stuk 6

Materiaal: NORSOK M-122 Grade 420



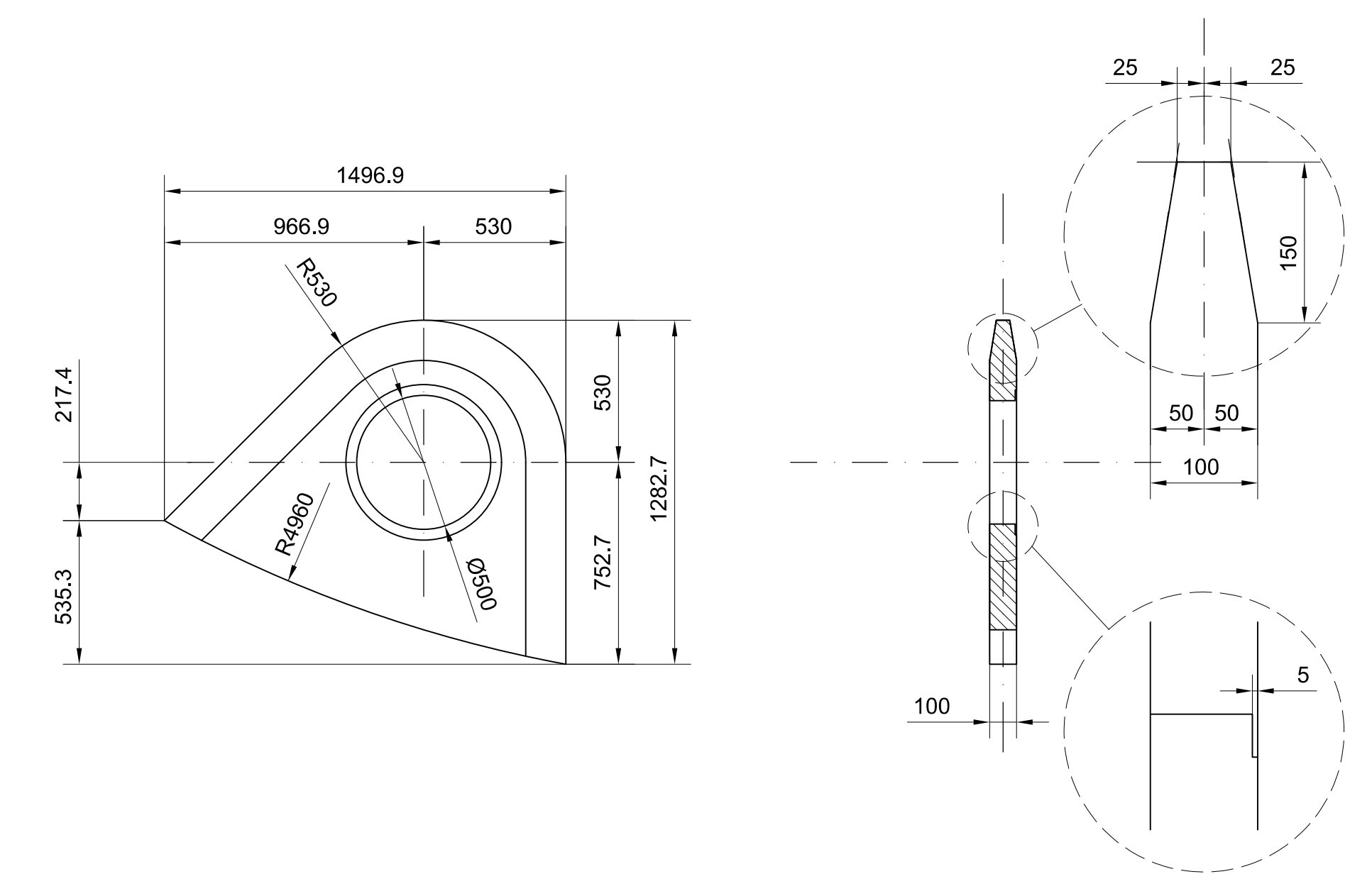
Detail stuk 5

Materiaal: NORSOK M-122 Grade 420



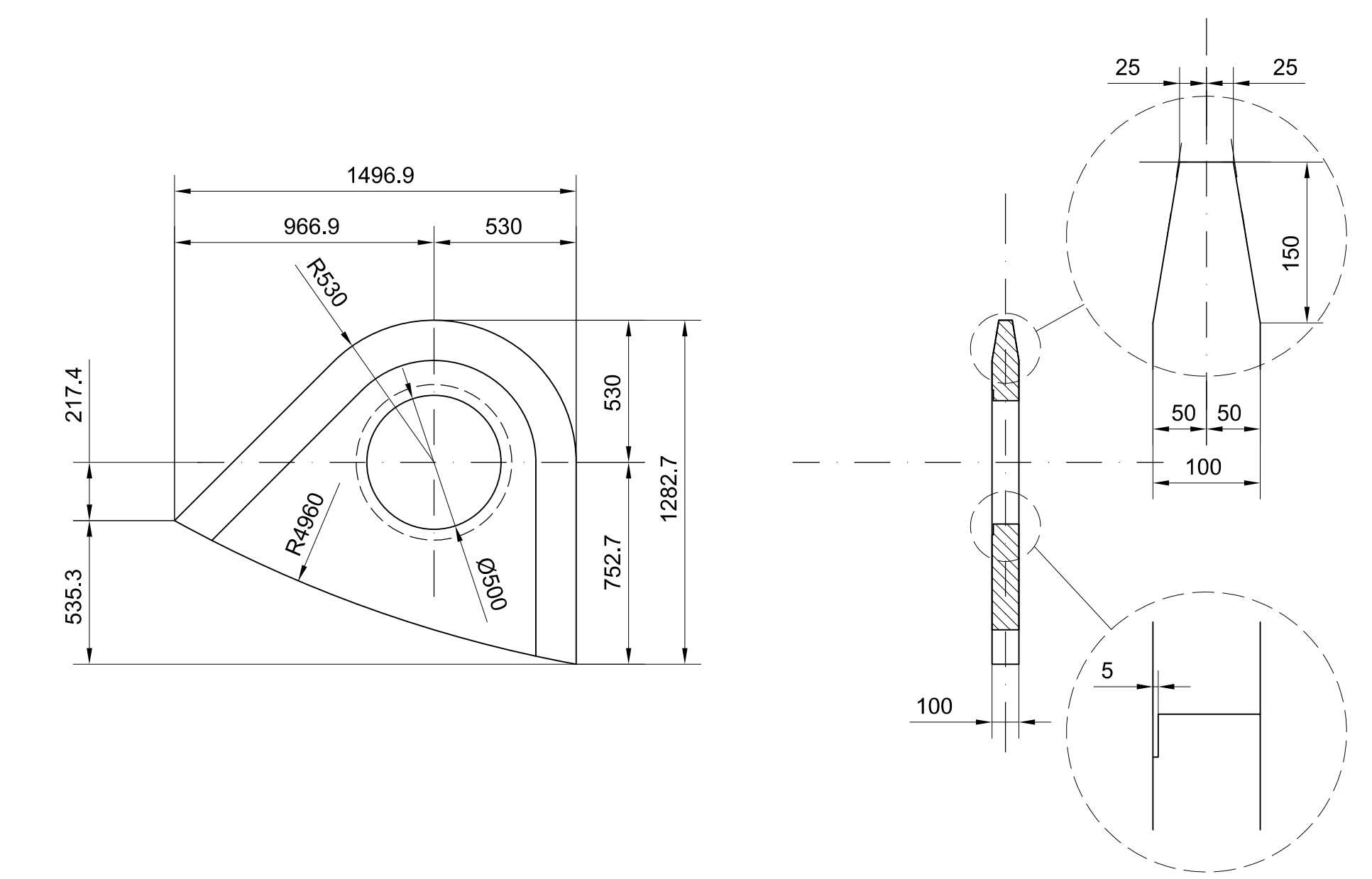
Detail stuk 3

Materiaal: S355 ML



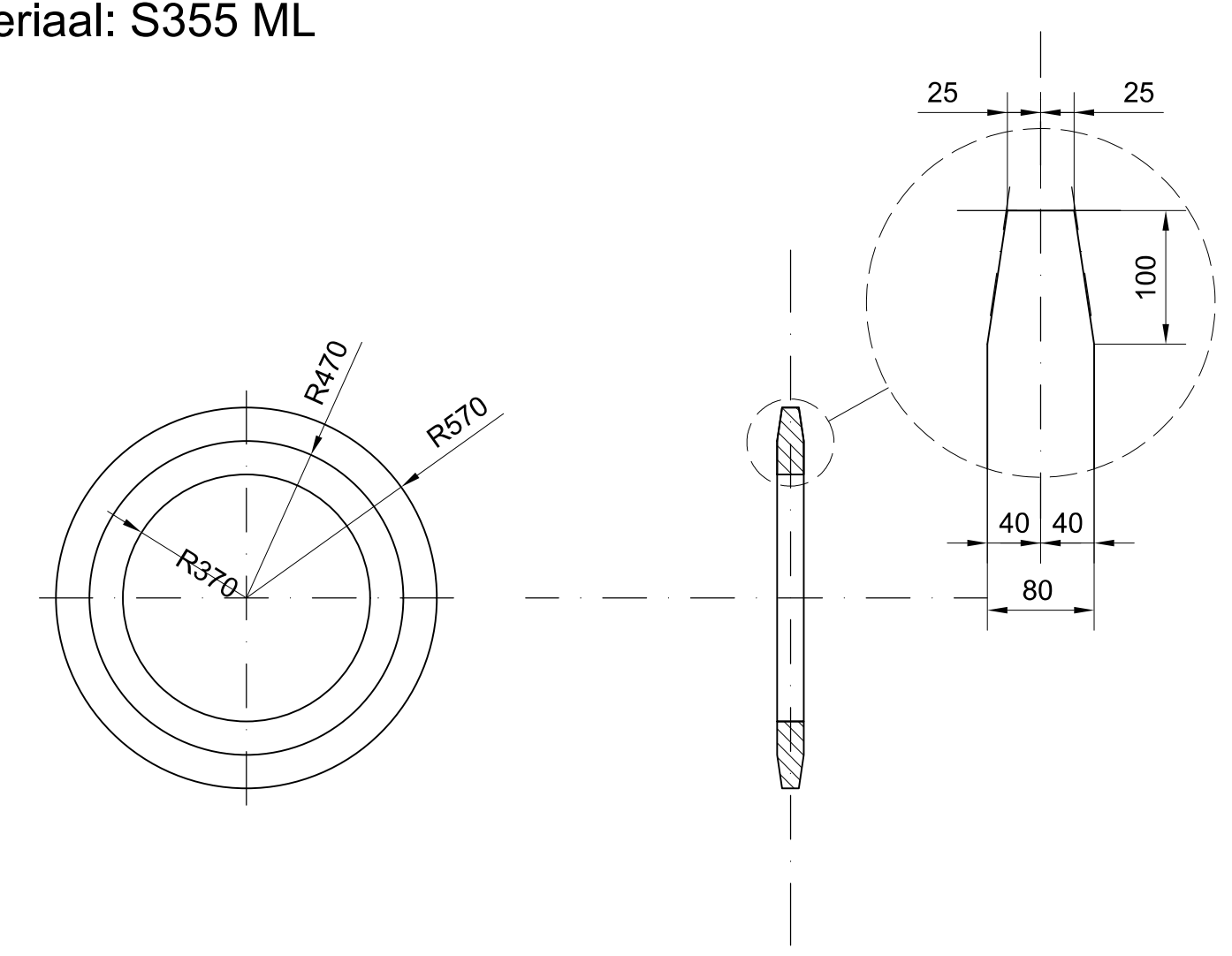
Detail stuk 2

Materiaal: S355 ML



Detail stuk 7

Materiaal: S355 ML



|   |                        |  |                                  |
|---|------------------------|--|----------------------------------|
| DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN<br>Vlaamse overheid<br>MARITIME TOEGANG<br><a href="http://www.maritimetoegang.be">http://www.maritimetoegang.be</a> |                        | <br>Port of Antwerp  |                                  |
| <b>Projectleiding</b>   |                        |  |                                  |
| verwerking  | nagezien               | gezien   | <b>TA-C-BR-010-BAFO</b>          |
| JSC   | DGE                    | RGH  |                                  |
| Datum: 01/07/2019<br>Opgemaakt en gezien door de ondergetekende<br>Antwerpen, 1 juli 2019   |                        | BIJHORENDE TEKENINGEN<br>BESTEKNUMMER<br><b>MT/00431</b><br>ONDERDEEL VAN<br>Bestek BAM 2015-0032<br>Oostereverbinding - rechteroever<br>Perceel 1 "Haven" |                                  |
| Voorgesteld<br>Antwerpen, 1 juli 2019   |                        | ir. S. Nullens<br>Projectingenieur<br><br>ir. F. Aerts<br>Afdelingshoofd   |                                  |
| <b>HISTORIE VAN HET PLAN</b>  |                        |  |                                  |
| Exponent  | Datum                  | Omschrijving wijzigingen   |                                  |
| 0   | 25/12/2018             | Light versie aanbestedingsplannen  |                                  |
| BAFO  | 01/07/2019             | Aanpassen cartouche BAFO   |                                  |
| <h1>Haven van Antwerpen</h1> <h2>Nieuwe Roeyerssluis</h2> <h3>BRUG</h3> <h4>DETAILS PASSTUKKEN ZONE DRAAIPOINT</h4>   |                        |  |                                  |
| LAMBERT 72  | HOOGTES VOLGENS T.A.W. |  | Opp: A0 841x1189<br>Schaal: 1/20 |