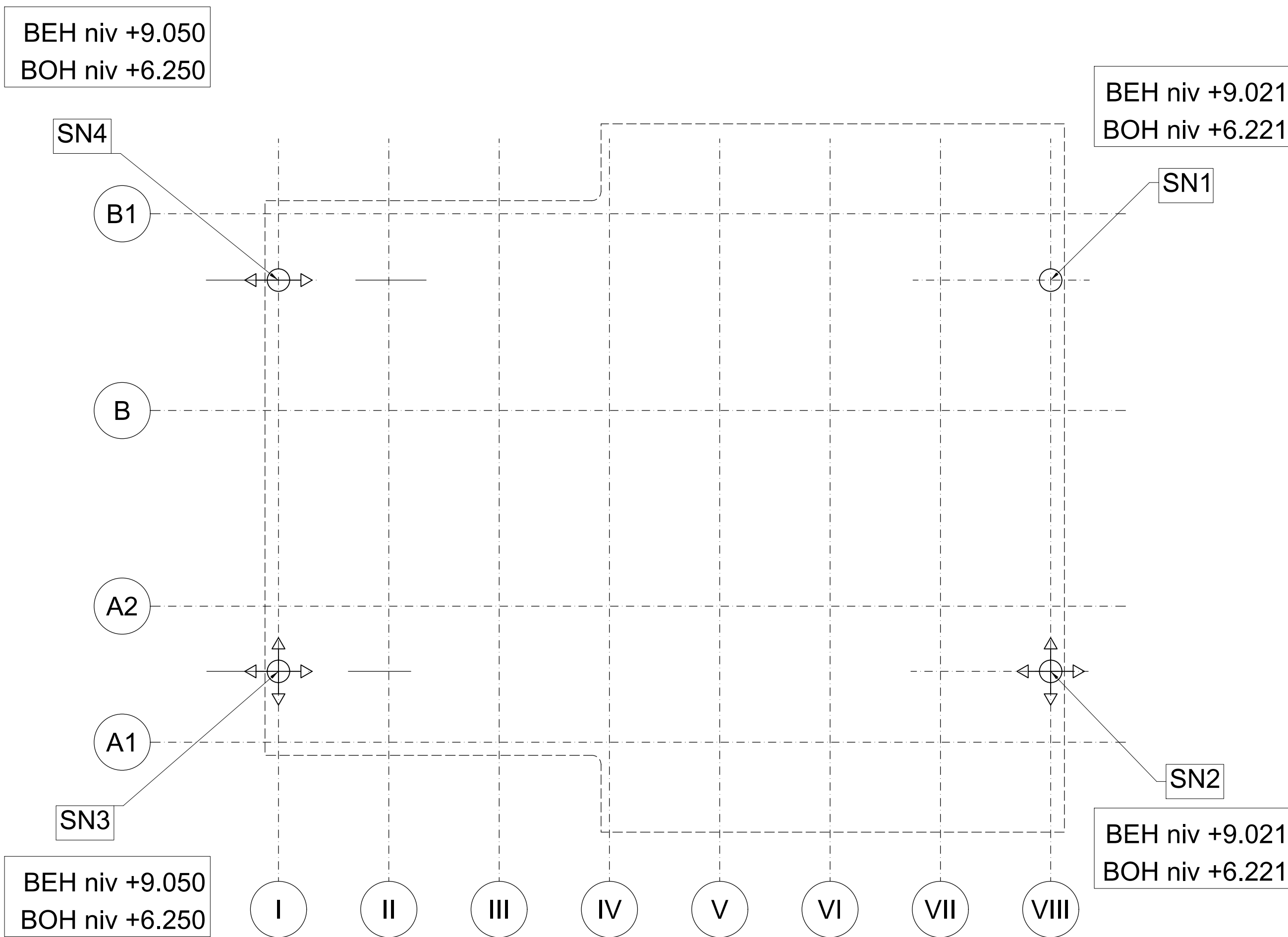
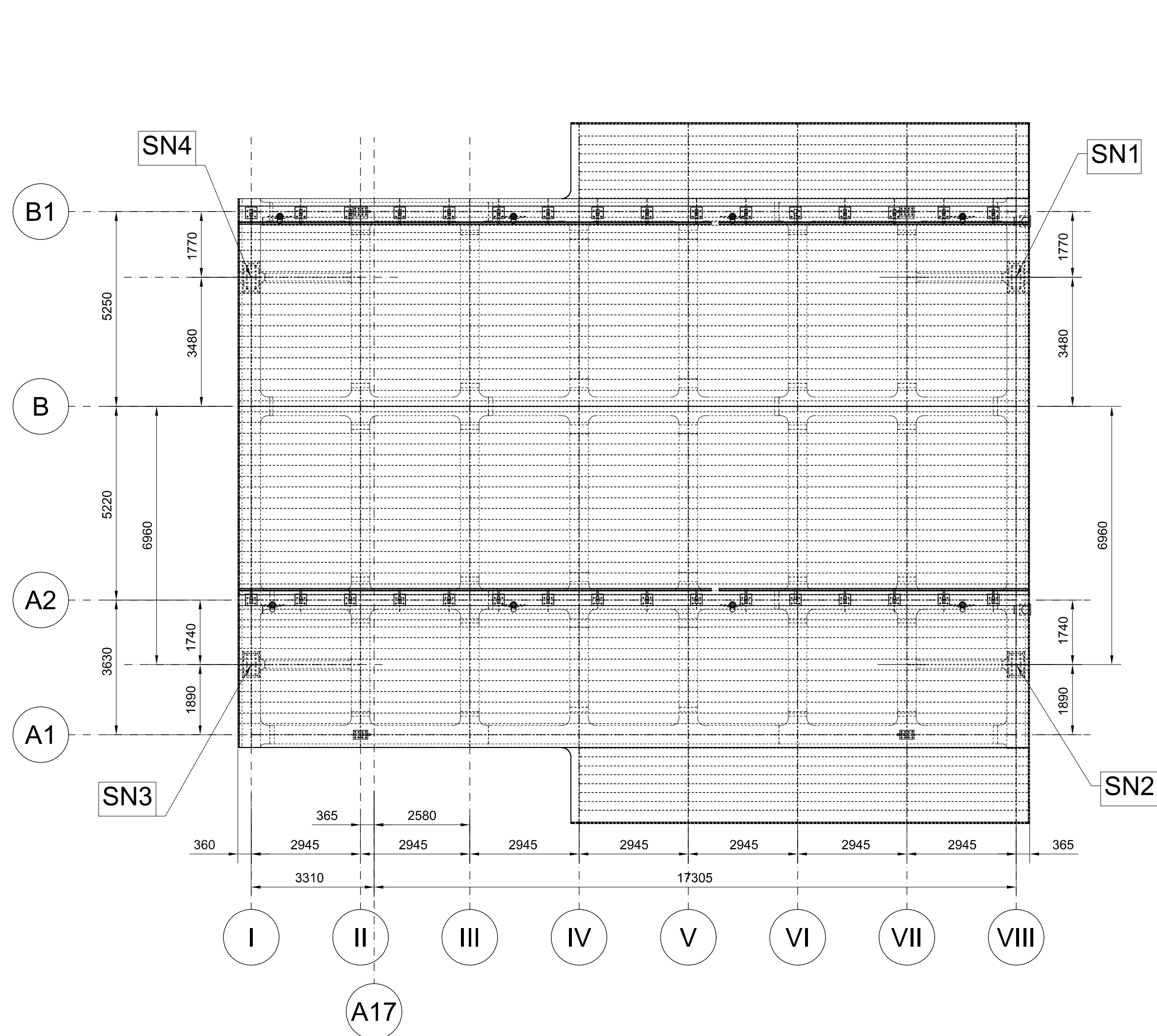
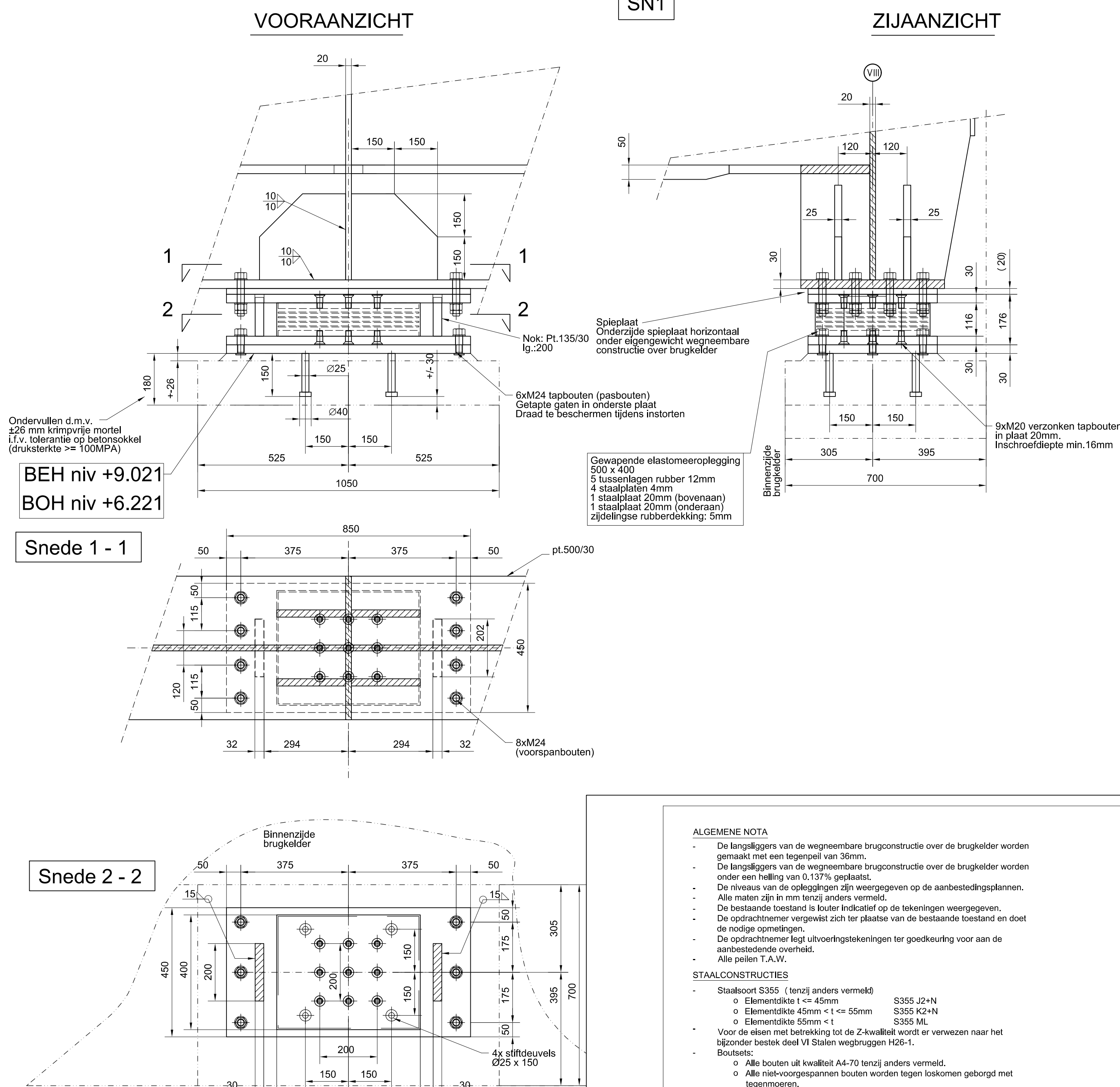
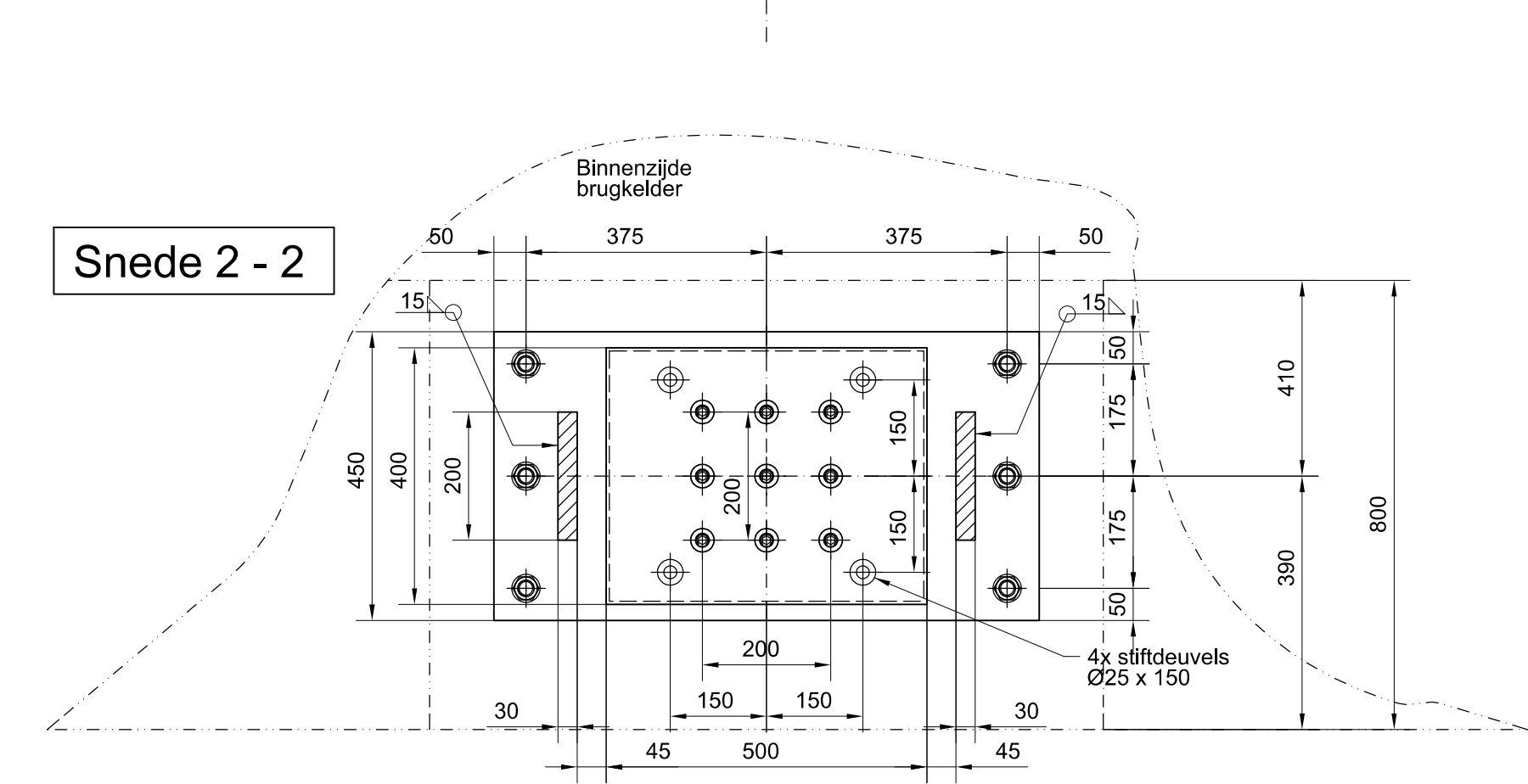
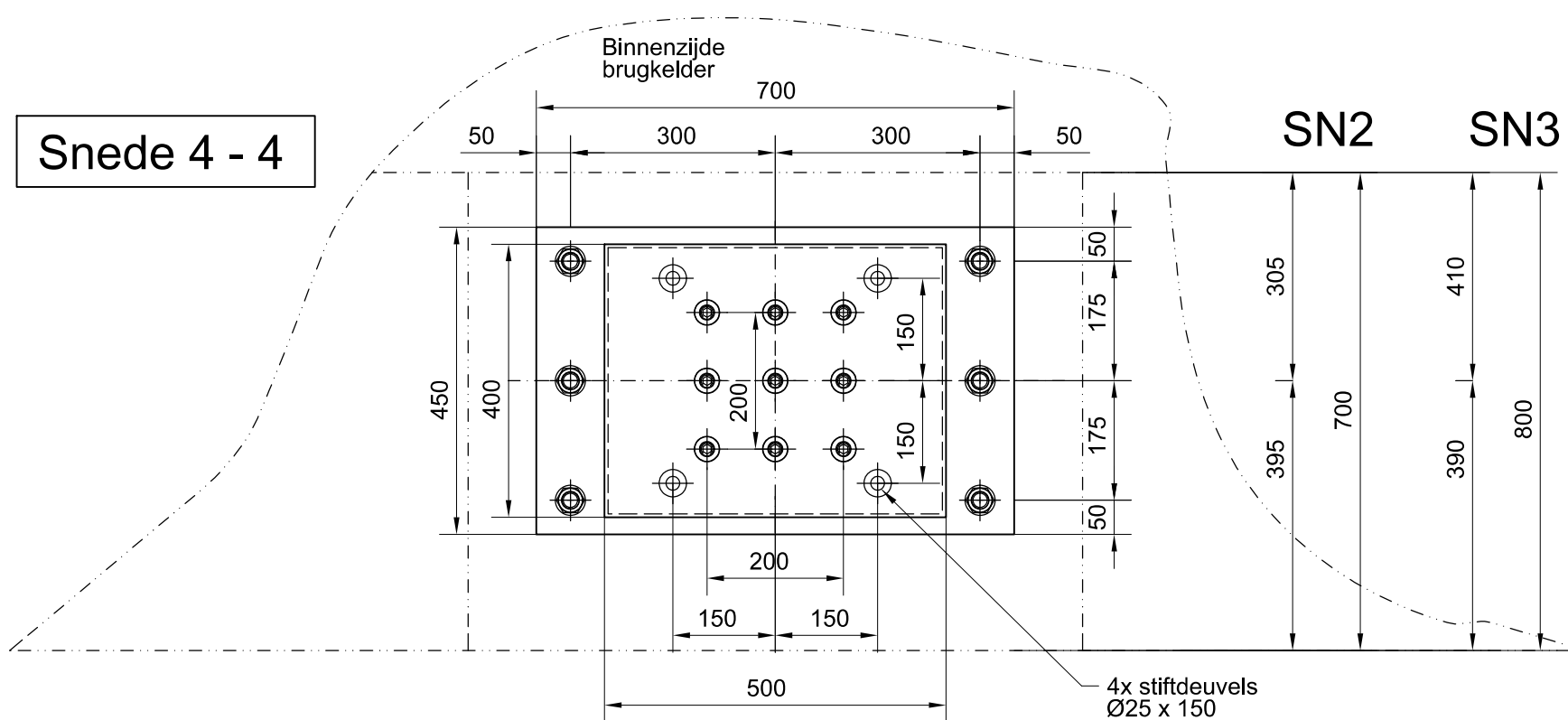
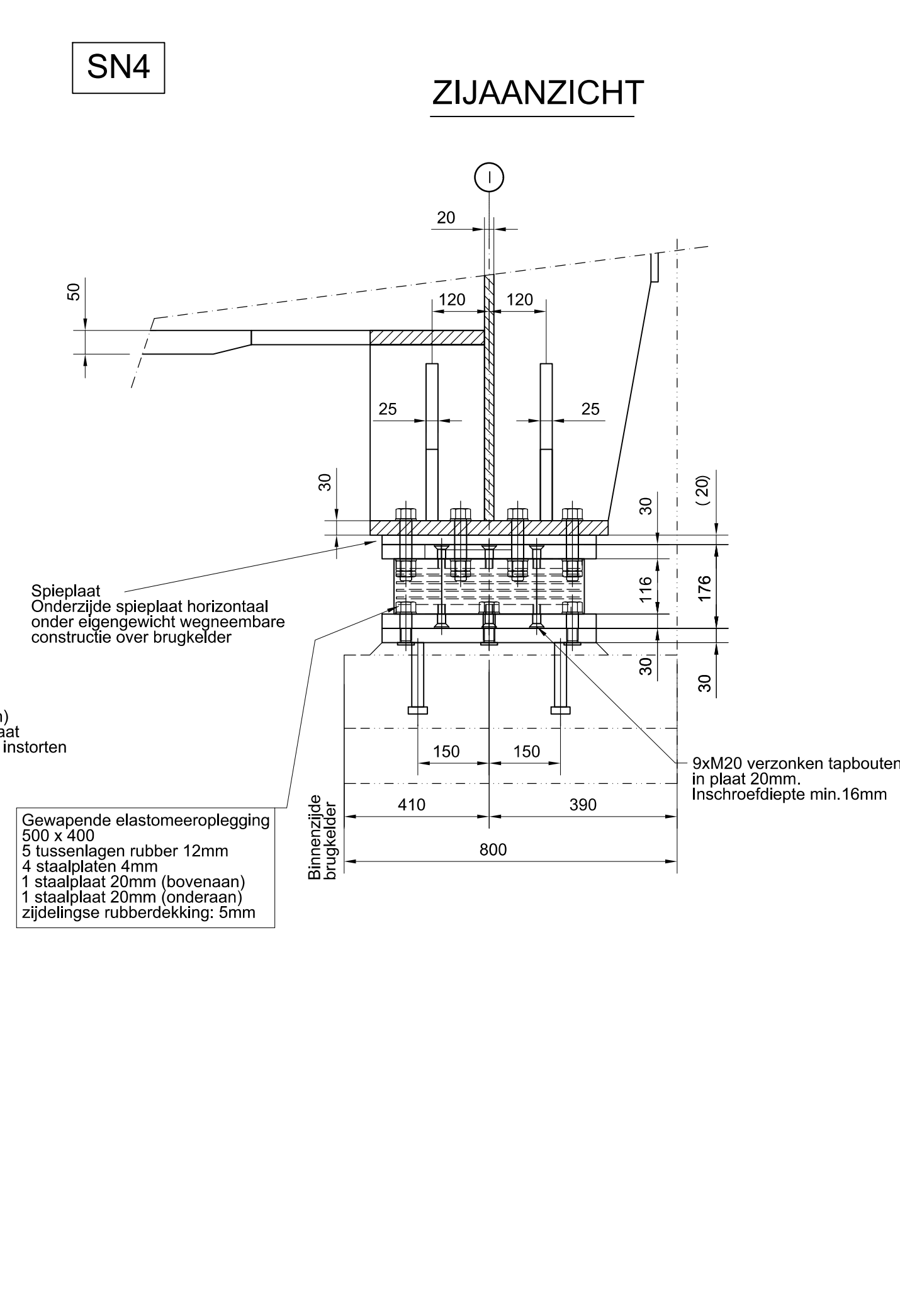
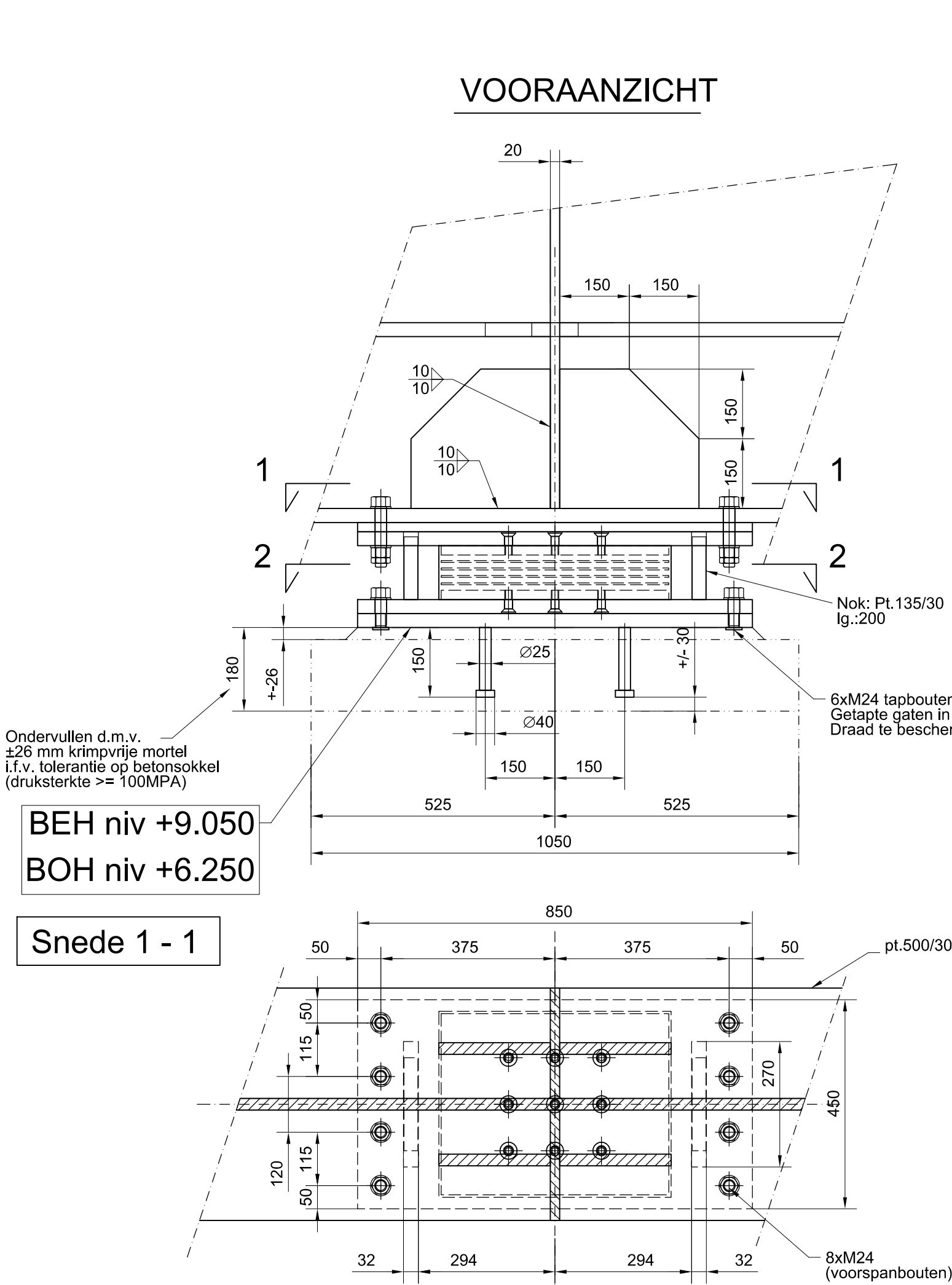
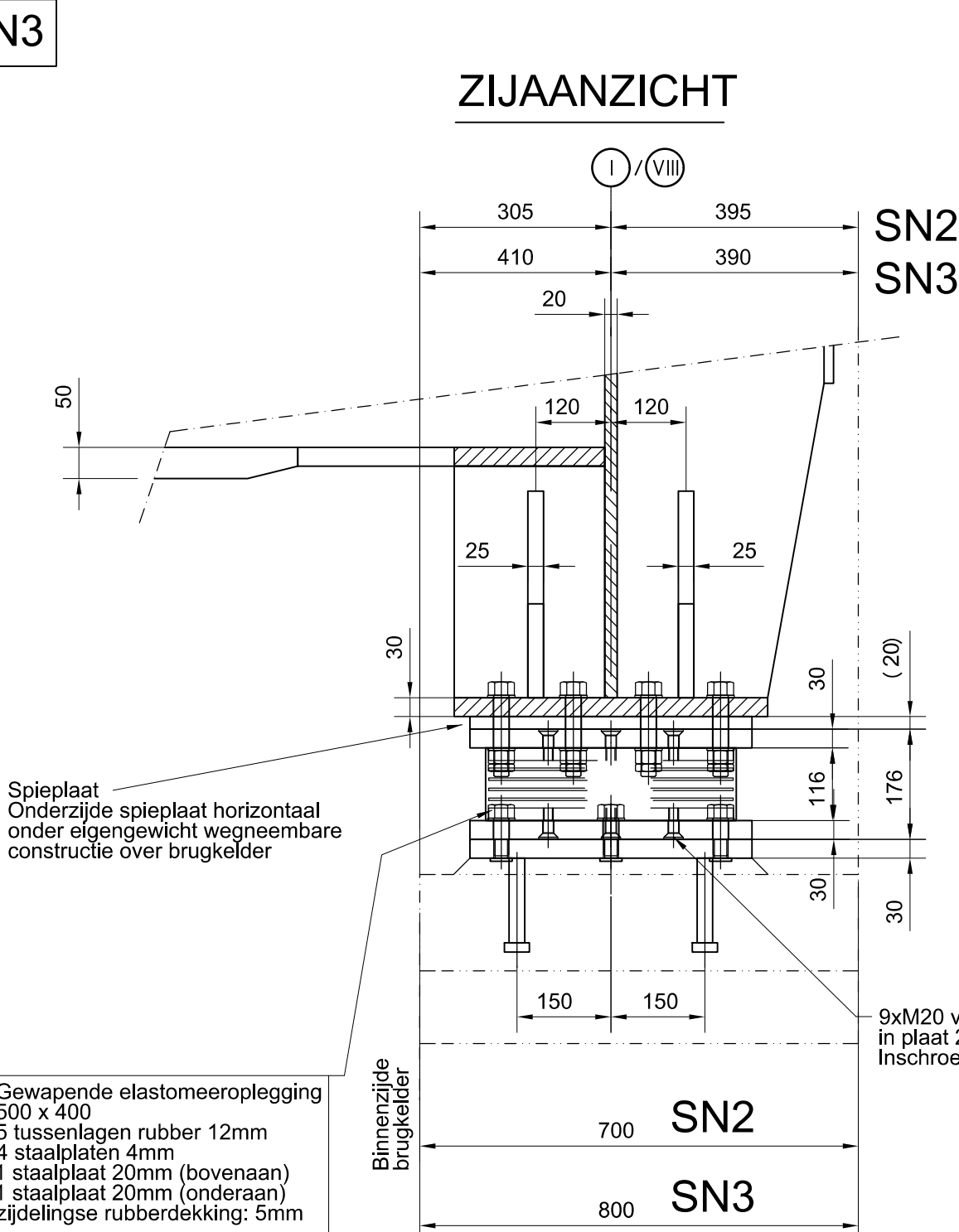
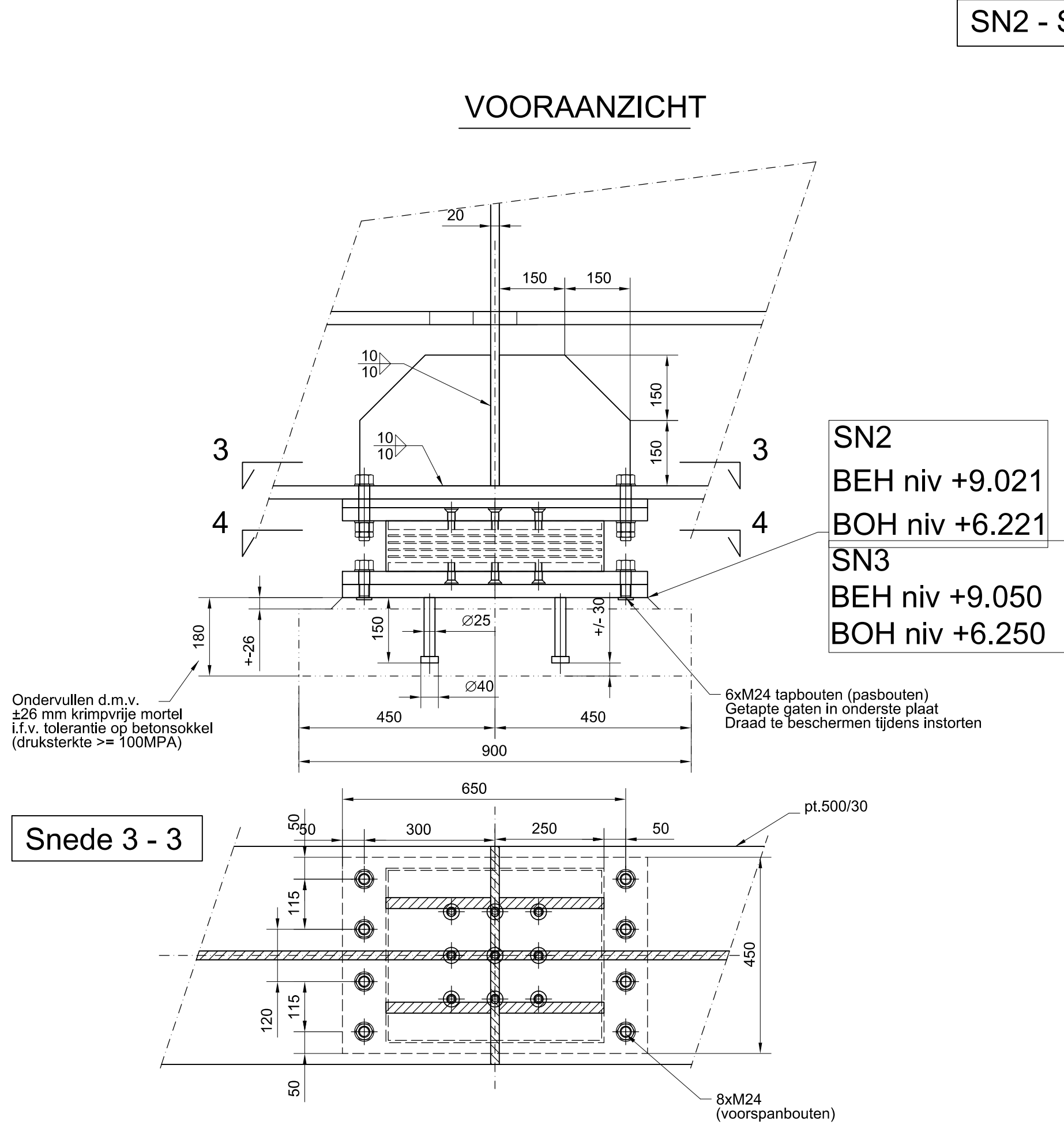




NOTA:
Alle oplegtoestellen dienen bij montage van de brug aan de brug te hangen. De brug dient tijdelijk opgelegd te worden op houten blokken. Vervolgens dienen de uitsparingen in eerste fase belon ter hoogte van de opleggingen opgestort te worden.



ALGEMENE NOTA
De langslagers van de wegneembare brugconstructie over de brugkelder worden gemaakt met een lagerpaal van 30mm.
De langslagers van de wegneembare brugconstructie over de brugkelder worden onder een helling van 0,133% geplaatst.
De rivius van de opleggingen zijn weergegeven op de aanbestedingsplannen.
Alle maten zijn in mm tenzij anders vermeld.
De bestaande toestand is further indicated op de tekeningen weergegeven.
De opdrachtgever vergoet zich ter plaatse van de bestaande toestand en doet de nodige overname.
De opdrachtgever legt uitvoeringstekeningen ter goedkeuring voor aan de aanbestedende overheid.
Alle pelen T.A.W.
STAALCONSTRUCTIES
Staalsoort S355 (tenzij anders vermeld)
o Elementdikte >= 40mm S355 J2+N
o Elementdikte 45mm < 1 = 55mm S355 K2+N
o Elementdikte 45mm < 1 = 55mm S355 ML
Voor de eisen met betrekking tot de Z-kwaliteit wordt er verwezen naar het bijzonder bestek deel VI Stalen wegruggen H2-1.
Boufwet:
o Alle stalen uit kwaliteit A4-70 tenzij anders vermeld.
o Alle niet-voorgespannen bouten worden tegen loskomen geborgd met tegenmoeren.
Lassen:
o Alle lassen worden ononderbroken uitgevoerd.
o Verbindingen waarbij de vlakken van de te verbinden onderdelen een hoek maken van <= 90° of >= 120° worden volledig doorgeplaat.
o Alle lassen zijn doolassingen tenzij anders vermeld.
o Op de plannen wordt bij de aanduiding van de lassen verwezen naar de norm Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies Deel 1-2: Algemene regels (verwijzing: =EN10900) - lokale versterking door middel van een detailnummer, een detailnummer en een kerfwaarde. In de norm wordt aangegeven volgens welk versterkingsdetail de lasverbinding is gedimensioneerd en hoe de las dient afgewerkt te worden.
Materialen: met uitzondering van deze in de wegeplaat, die niet op de plannen staat aangegeven, dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de aanbestedende overheid.
Bijkomende lasposities dienen voor uitvoering ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de aanbestedende overheid.
UITRUSTINGEN EN AANHANGHOEDEN
Staalsoort leuning: S235 JR
Vangrail: H2-W4
CONSERVERING
Alle stalen oppervlakken worden beschermd tegen corrosie volgens bijzonder bestek.



DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN		 Vlaamse overheid		 bam		 Port of Antwerp	
MARITIME TOEGANG http://www.maritimetoeegang.be							
Projectleiding							
verwerking		nagezien		gezien		TA-C-BR-012-BAFO	
JSC		DGE		RGH			
Datum: 01/07/2019							
Opgemaakt en gezien door de ondergetekende Antwerpen, 1 juli 2019				BUHORENDE TEKENINGEN			
				BESTEKNUMMER MT/00431			
Voorgesteld Antwerpen, 1 juli 2019				ONDERDEEL VAN Bestek BAM 2016-0032 Oostenveelverbinding - rechteroever Perceel 1 "Haven"			
HISTORIEK VAN HET PLAN							
Exponent		Datum		Omschrijving wijzigingen			
0		25/12/2018		Light versie aanbestedingsplannen			
BAFO		01/07/2019		Aanpassen cartouche BAFO			
Haven van Antwerpen Nieuwe Rooyerssluis WEGNEEMBARE BRUGCONSTRUCTIE OVER BRUGKELDER OPLEGTOESTELLEN							
LAMBERT 72		HOOGTES VOLGENS T.A.W.					
						Opp: A0 - 841x1189 Schaal: 1/10	