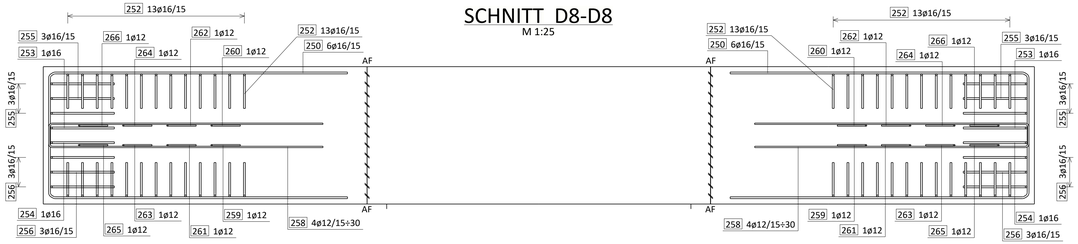
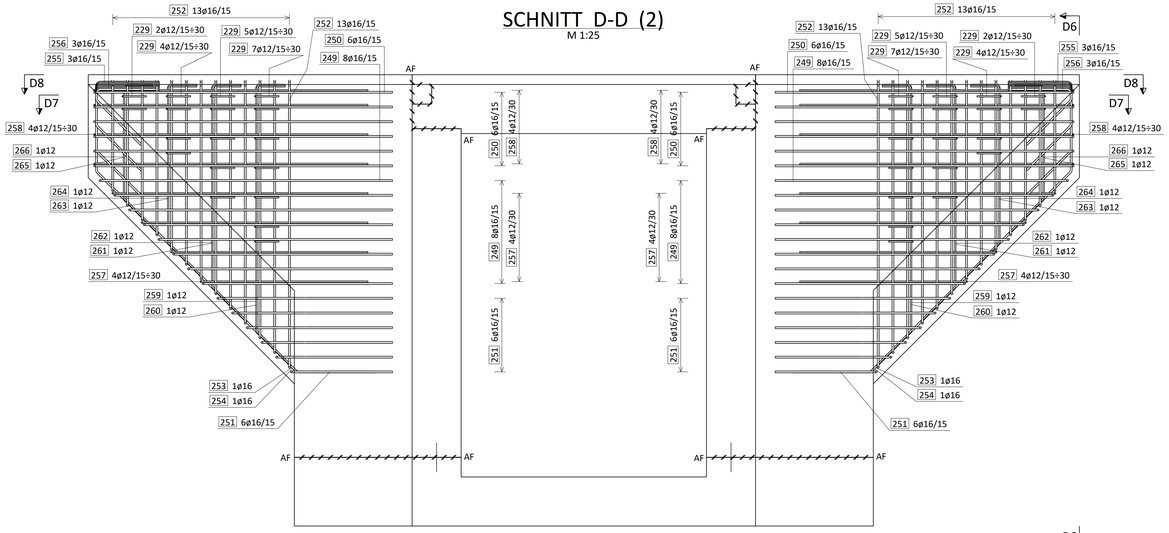
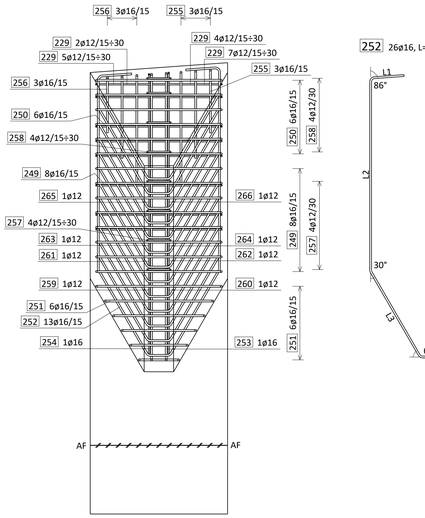
SCHNITT D8-D8
M 1:25

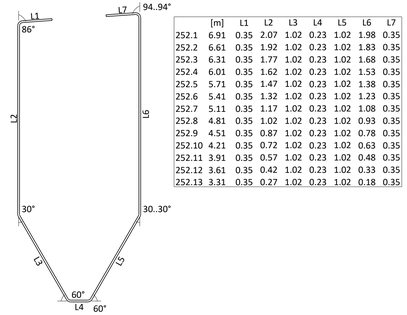


SCHNITT D-D (2)
M 1:25



SCHNITT D6-D6
M 1:25

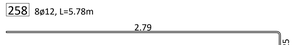




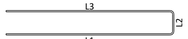
	[m]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
252.1	6.91	0.35	2.07	1.02	0.23	1.02	1.98	0.35
252.2	6.61	0.35	1.92	1.02	0.23	1.02	1.83	0.35
252.3	6.31	0.35	1.77	1.02	0.23	1.02	1.68	0.35
252.4	6.01	0.35	1.62	1.02	0.23	1.02	1.53	0.35
252.5	5.71	0.35	1.47	1.02	0.23	1.02	1.38	0.35
252.6	5.41	0.35	1.32	1.02	0.23	1.02	1.23	0.35
252.7	5.11	0.35	1.17	1.02	0.23	1.02	1.08	0.35
252.8	4.81	0.35	1.02	1.02	0.23	1.02	0.93	0.35
252.9	4.51	0.35	0.87	1.02	0.23	1.02	0.78	0.35
252.10	4.21	0.35	0.72	1.02	0.23	1.02	0.63	0.35
252.11	3.91	0.35	0.57	1.02	0.23	1.02	0.48	0.35
252.12	3.61	0.35	0.42	1.02	0.23	1.02	0.33	0.35
252.13	3.31	0.35	0.27	1.02	0.23	1.02	0.18	0.35

SCHNITT D7-D7
M 1:25

258 8ø12, L=5.78m

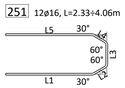


257 8ø12, L=3.61÷5.41m



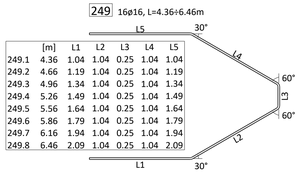
	[m]	L1	L2	L3
257.1	3.61	1.71	0.25	1.71
257.2	4.21	2.01	0.25	2.01
257.3	4.81	2.31	0.25	2.31
257.4	5.41	2.61	0.25	2.61

251 12ø16, L=2.33÷4.06m



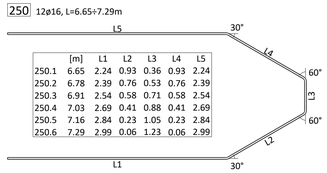
	[m]	L1	L2	L3	L4	L5
251.1	2.33	0.89	0.17	0.25	0.17	0.89
251.2	2.68	0.89	0.34	0.25	0.34	0.89
251.3	3.02	0.89	0.52	0.25	0.52	0.89
251.4	3.37	0.89	0.69	0.25	0.69	0.89
251.5	3.72	0.89	0.86	0.25	0.86	0.89
251.6	4.06	0.89	1.04	0.25	1.04	0.89

249 16ø16, L=4.36÷6.46m



	[m]	L1	L2	L3	L4	L5
249.1	4.36	1.04	1.04	0.25	1.04	1.04
249.2	4.66	1.19	1.04	0.25	1.04	1.19
249.3	4.96	1.34	1.04	0.25	1.04	1.34
249.4	5.26	1.49	1.04	0.25	1.04	1.49
249.5	5.56	1.64	1.04	0.25	1.04	1.64
249.6	5.86	1.79	1.04	0.25	1.04	1.79
249.7	6.16	1.94	1.04	0.25	1.04	1.94
249.8	6.46	2.09	1.04	0.25	1.04	2.09

250 12ø16, L=6.65÷7.29m



	[m]	L1	L2	L3	L4	L5
250.1	6.65	2.24	0.93	0.36	0.93	2.24
250.2	6.78	2.39	0.76	0.53	0.76	2.39
250.3	6.91	2.54	0.58	0.71	0.58	2.54
250.4	7.03	2.69	0.41	0.88	0.41	2.69
250.5	7.16	2.84	0.23	1.05	0.23	2.84
250.6	7.29	2.99	0.06	1.23	0.06	2.99

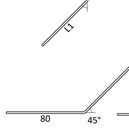
	[m]	L1	L2	L3
255.1	1.45	0.65	0.20	0.65
255.2	1.69	0.65	0.44	0.65
255.3	1.94	0.65	0.69	0.65

255 6ø16, L=1.45÷1.94m

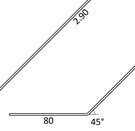
	[m]	L1	L2	L3
256.1	1.91	0.65	0.66	0.65
256.2	1.64	0.65	0.39	0.65
256.3	1.37	0.65	0.12	0.65

256 6ø16, L=1.37÷1.91m

253 2ø16, L=5.18m



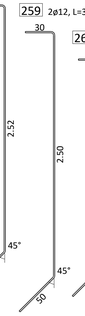
254 2ø16, L=5.17m



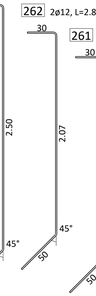
229 92ø12, L=1.73m

260 2ø12, L=3.28m

259 2ø12, L=3.27m

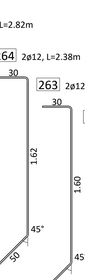


262 2ø12, L=2.83m

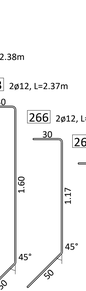


261 2ø12, L=2.82m

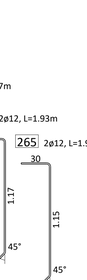
264 2ø12, L=2.38m



263 2ø12, L=2.37m



266 2ø12, L=1.93m

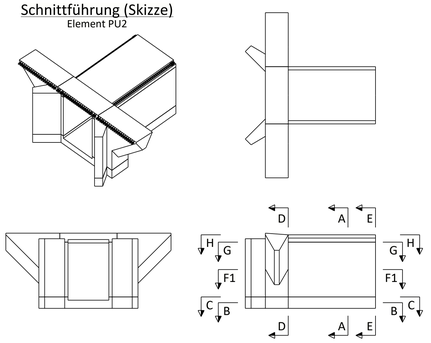


265 2ø12, L=1.92m

Zugehörige Zeichnungen

Plan-Nr.	Planinhalt
01	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt B-B, C-C
02	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt A-A, E-E
03	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt D-D (1)
04	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt D-D (2)
05	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt D-D (3)
06	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt F-F
07	Bewehrungsplan Segment PU2: Schnitt G-G, H-H

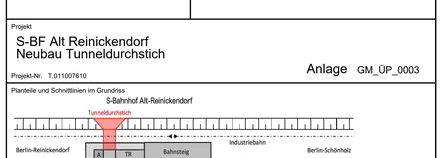
Schnittführung (Skizze)
Element PU2



Betongüte DIN EN 1992 (EC2)	Mindestwerte der Biegerollendurchmesser D_{min} DIN EN 1992-1-1
C30/37 w/z-Wert <= 0.50	
Ausschal-festigkeit:	
Betonstahl DIN 488	
B500 B	
Stahlliste:	
letzte Stabstahlposition:	
Mattenliste:	
letzte Mattenposition:	
Alle Maße der Betonstahl-auszüge sind Außenmaße!	
Expositionsklasse XC4, XD2, XF2, WA	Lage der Bewehrung durch Abstandhalter sichern gemäß DBV-Merkblatt "Abstandhalter" (Januar 2011) !

Betondeckung der Stahleinlagen in cm	unten	oben	seitlich
Verlegemaß c, für die äußerste Bewehrungslage	5.5	5.5	5.5
Vorhaltemaß Δc_{dev}	0.5	0.5	0.5

Anzahl und Maße der Stäbe vor dem Zuschnitt prüfen!
Alle Maße sind am Bau zu prüfen!
Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser sofort zu melden, bei Nichtbeachtung haftet der Ausführende.



Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr: DB NETZE

Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE

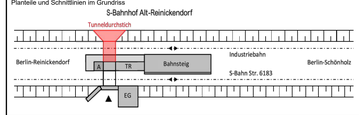
Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt
S-BF Alt Reinickendorf
Neubau Tunneldurchstich

Projekt-Nr. T.011007610

Anlage GM_ÜP_0003

Planteile und Schnittlinien im Grundriss
S-Bahnhof Alt-Reinickendorf



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Bln Schönholz-Kremmen	Maßstab	1:25 1:150
Planinhalt	Segment PU2: Schnitt D-D (2)	Strecken-Nr.	6183/6182	Bearbeitung CAD (Name/Druckschrift)	Datum
Planart	Bewehrungsplan	Stations-km	6.1+40	gez.	07.04.2021
Plannummer	04	Bahnhofs-Nr.	7719	gepr.	07.04.2021

Planersteller: AFRY INFRA

Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben vom _____ Freigabe Nr. _____

Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB): DB NETZE

Planersteller
Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____
des Bauvorlageberechtigten vom _____

Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Tekla Structures