



- Uwagi:**
- 1) Rozpatrywać z całą dokumentacją projektową, a w szczególności z rysunkami:
M-PW-011 - Noty projektowe
M-PW-101 - Plan tyczenia
M-PW-111 - Geometria oczepów
 - 2) Klamry do mocowania drabiny wykonać z prętów stalowych gładkich Ø16 mm, osadzonych na zaprawie klejowej w otworach wierconych. Elementy stalowe klamer należy zabezpieczyć poprzez pokrycie antykorozyjne zestawem malarskim (gr. warstwy min. 240 µm).
 - 3) Wymiary w milimetrach
 - 4) Różne wysokościowe w metrach
 - 5) Szczegół przejścia rur kanałów technologicznych przez gabaryt przyczółka pokazano na rys. M-PW-201

- Legenda:**
- przerwa technologiczna
 - beton w widoku
 - beton w przekroju

Nr rewizji	Typ modyfikacji	Data rewizji			
Inwestor:					
		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA O/Opole ul. Niezłaskowskiego 6 45-085 Opole			
Jednostka projektowa:					
		ASECON Sp. z o.o. ul. Hercena 8/1 50-453 Wrocław			
Nazwa zamierzenia:					
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 w m. Dąbrowa wraz z rozbiórką istniejącego i wykonaniem nowego wiaduktu w km 95+294 zlokalizowanego nad linią kolejową nr 132					
Stadium:	Obiekt:				
PROJEKT WYKONAWCZY	Wiadukt nad linią PKP w km 95+294				
Branża:	Tytuł rysunku:				
MOSTOWA	Geometria podpory B				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis		
Projektant	dr inż. Dawid Wiśniewski	Dec. 06/15/mostowa			
Sprawdzający	mgr inż. Patryk Stępin	291/DOS/10/mostowa			
Opracował	mgr inż. Krystian Mikoda mgr inż. Ryszard Polechoński				
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Nr poprawki:	Format:	Nr proj.:
10.2020	jak wskazano	M-PW-202	0	A1	0