

**MEGJEGYZÉS**

1. Anyagminőségek:

Szerkezeti acél az MSZ EN 10025-2:2020 szerint:  
 - felszerkezet: S 460 ML, S 355 J2+NL  
 - varratok: "B" MSZ EN ISO 5817:2014 szerint

2. Felületi bevonat acél felszerkezetén:

- Korrozivitási kategória: C5 (MSZ EN ISO 12944-2:2000)  
 - Tartósság: H (MSZ EN ISO 12944-2:2000, min. 25 év)  
 - Felületelőkészítés: Sa 2 1/2 tisztasági fokozat (MSZ EN ISO-8501-1, MSZ EN ISO 12944-4)  
 - Alapozó típusa ZnR  
 - festékvastagság külső felületeken min 320 µm, belső felületeken: 260 µm

3. A varratok vizsgálata: e-UT 07.02.12 szerint kell elvégezni

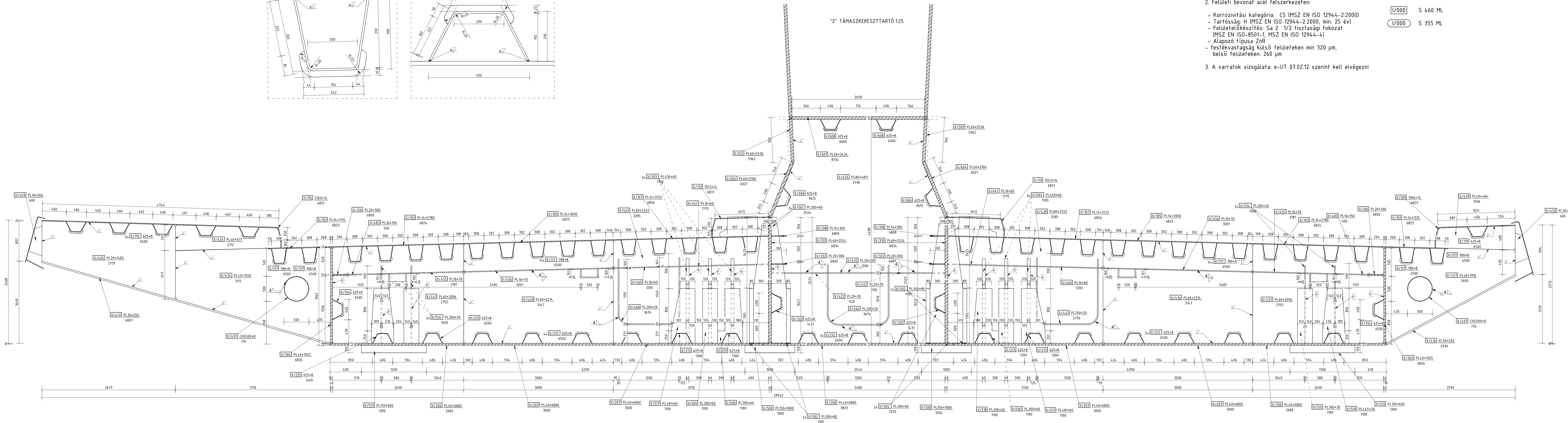
4. A helyszíni varratok kerámia alátéttel készülnek

5. Az építéstechnológia miatt szükséges fülek, elemek a kivitelező által készített technológiai tervek szerint készülnek

**JELMAGYARÁZAT**

1/000 S 460 ML

1/000 S 355 ML



Győr belső keleti tehermentesítő út  
 az 1 sz. főút és a 14 sz. főút között, és új Mosoni-Duna híd

Megrendelő: **NIF** NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.  
 1134 Budapest, Váci út 45., Tel.: 436-8100

Generáltervező: **Unitea** UNITEF83 Zrt. UNITEF83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zárkörűen Működő Részvénytársaság  
 1119 Budapest, Somfai utca 12., Tel.: 1-20-650744, 1-20-6505  
 e-mail: unitea@unitef.hu www.unitef.hu

Részlet: **MOSONI-DUNA HÍD**  
 Acélszerkezeti tervek - Keresztartók terve IV.

Dátum: 2021. február 17. Lépték: 1:25 1:5 Rajzszám: B\_1.324b\_K\_V02

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.  
 A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervezonos másolata.