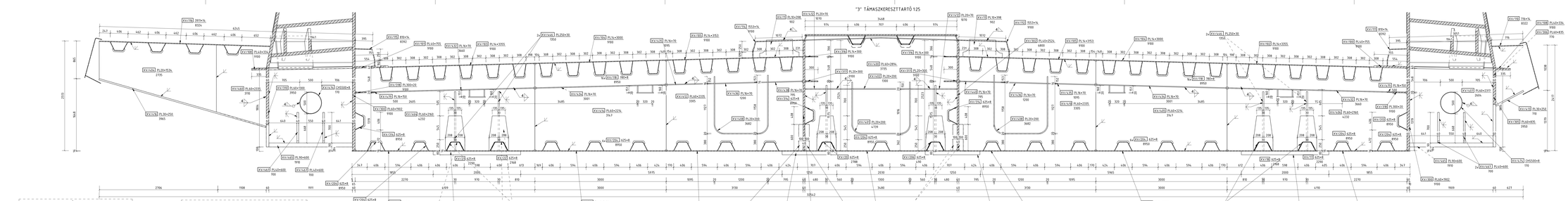

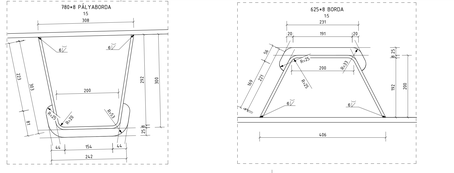

MEGJEGYZÉS

1. Anyagminőségek:

Szerkezeti acél az MSZ EN 10025-2:2020 szerint:
- felszerkezet: S 460 ML, S 355 J2+N,
- varratok: "B" MSZ EN ISO 5817:2014 szerint

2. Felületi bevonat acél felszerkezeten:

- Korrozivitási kategória: C5 (MSZ EN ISO 12944-2:2000)
- Tartósság: H (MSZ EN ISO 12944-2:2000, min. 25 év)
- Felületelőkészítés: Sa 2 1/2 fokozatúság fokozat (MSZ EN ISO-8501-1, MSZ EN ISO 12944-4)
- Alapozó típusa ZnR
- festékvastagság külső felületeken min 320 µm, belső felületeken: 260 µm

3. A varratok vizsgálata: e-UT 07.02.12 szerint kell elvégezni

4. A helyszíni varratok kerámia alátéttel készülnek

5. Az építéstechnológia miatt szükséges fülek, elemek a kivitelező által készített technológiai tervek szerint készülnek

JELMAGYARÁZAT

I/000	S 460 ML
I/000	S 355 ML

Győr belső keleti tehermentesítő út
az 1 sz. főút és a 14 sz. főút között, és új Mosoni-Duna híd

Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 1134 Budapest, Váci út 45., Tel.: 436-8100

Generáltervező: UNITEF83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1119 Budapest, Bornemisza tér 51. Tel.: 1/203-0100, 1/209-6020
e-mail: unitef@unitef.hu www.unitef.hu

Részlet: MOSONI-DUNA HÍD
Acélszerkezeti tervek - Kereszttartók terve V.

Dátum: 2021. február 17. Lépték: 1:25 1:5 Rajzszám: B_1.325_K_V02

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentációt tartalmazza másolata.

Tata Structures