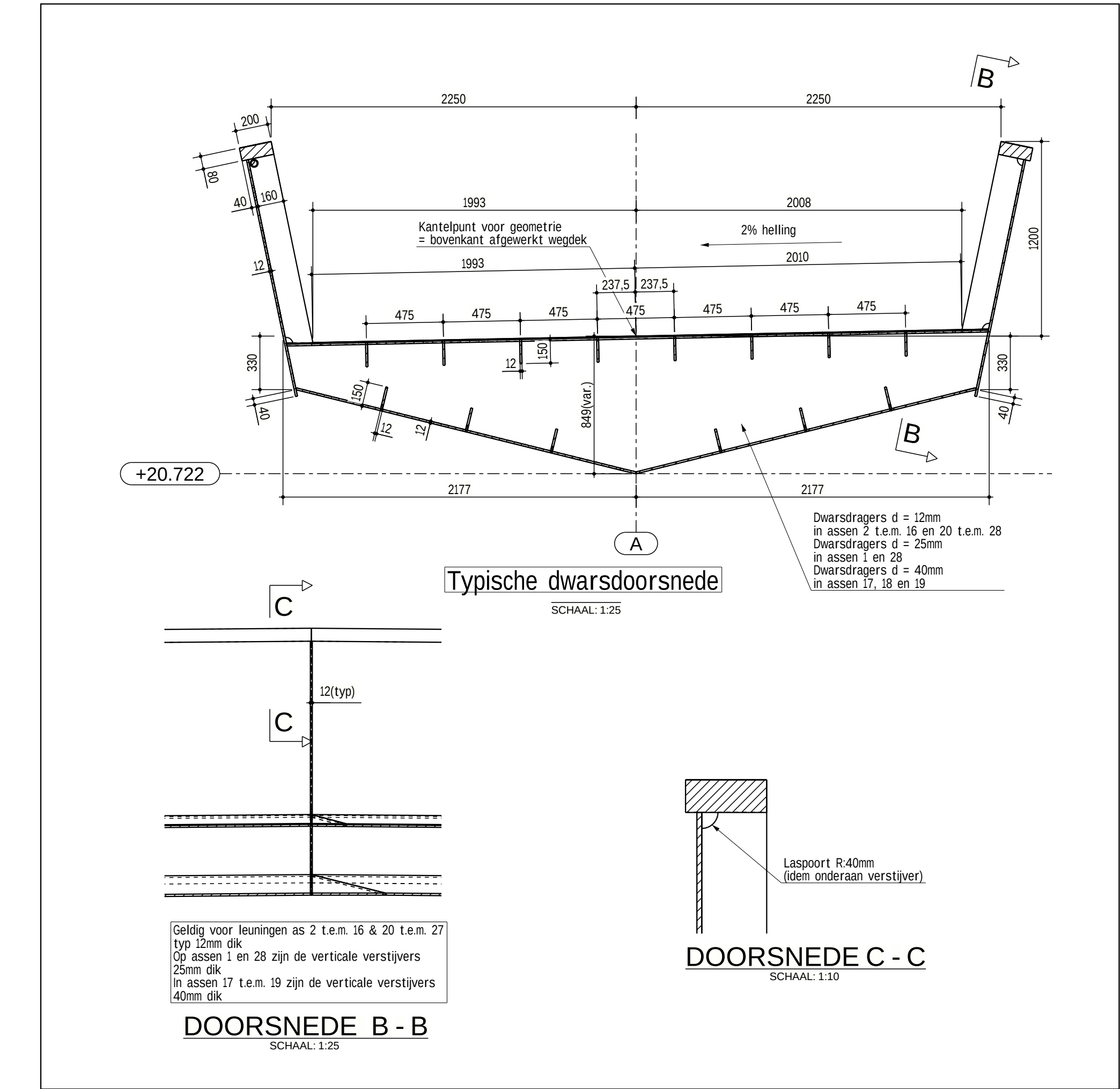
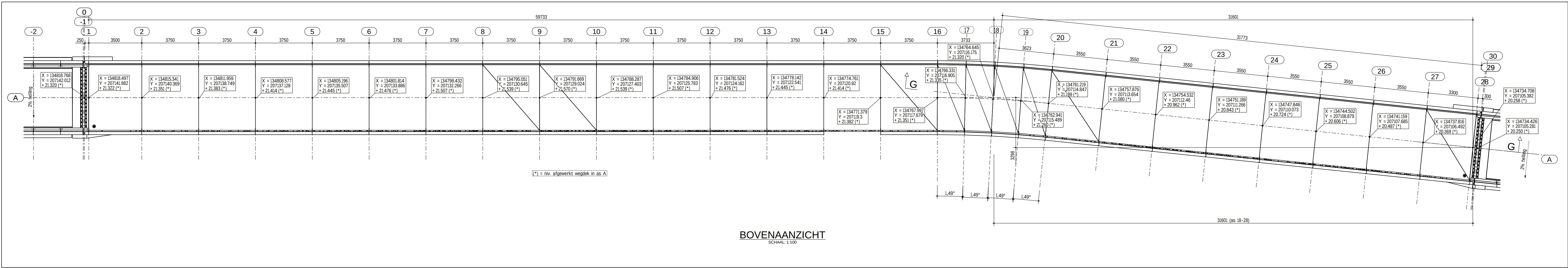




Locatie	x [m Lambert]	y [m Lambert]	z [m TAW]	var [mm]	Dwarsschot [mm]	Fase [-]	Tegenpeil vert [mm]	Tegenpeil rot [mrad]
1	134.818.497	207.141.882	21.322	600	25	2	0	0
2	134.815.341	207.140.369	21.351	629	12	2	32	-0,4
3	134.811.959	207.138.749	21.383	661	12	2	54	-0,6
4	134.808.577	207.137.128	21.414	692	12	2	80	-0,9
5	134.805.196	207.135.507	21.445	723	12	2	101	-1,1
6	134.801.814	207.133.886	21.476	755	12	2	117	-1,3
7	134.798.432	207.132.266	21.508	786	12	2	125	-1,5
8	134.795.051	207.130.645	21.539	818	12	2	130	-1,7
9	134.791.669	207.129.024	21.570	849	12	2	129	-1,8
10	134.788.287	207.127.403	21.539	818	12	2	123	-2
11	134.784.906	207.125.783	21.508	787	12	2	111	-2,2
12	134.781.524	207.124.162	21.476	755	12	2	99	-2,3
13	134.778.142	207.122.541	21.445	724	12	2	80	-2,4
14	134.774.761	207.120.920	21.414	693	12	2/1	58/54	-2,6/-3,9
15	134.771.379	207.119.300	21.382	662	12	1	33	-4
16	134.767.997	207.117.679	21.351	631	12	1	18	-4,2
17	134.766.331	207.116.905	21.335	615	40	1	9	-4,2
18	134.764.645	207.116.175	21.320	600	40	1	2	-4,3
19	134.762.941	207.115.489	21.260	600	40	1	-2	-4,4
20	134.761.219	207.114.847	21.199	600	12	1	-5	-4,1
21	134.757.876	207.113.654	21.080	600	12	1	-7	-3,7
22	134.754.532	207.112.460	20.962	600	12	1	-8	-3,2
23	134.751.189	207.111.266	20.843	600	12	1	-7	-2,8
24	134.747.846	207.110.073	20.725	600	12	1	-5	-2,2
25	134.744.503	207.108.879	20.606	600	12	1	-3	-1,6
26	134.741.159	207.107.685	20.487	600	12	1	-2	-1,2
27	134.737.816	207.106.492	20.369	600	12	1	-1	-0,6
28	134.734.708	207.105.382	20.258	600	25	1	0	0

ALGEMENE NOTA:

ALGEMEEN
De bestaande toestand is louter indicatief op de plannen weergegeven. De opdrachtnemer moet zich ter plaatse van de werkelijke toestand vergewissen en de werkelijke toestand opmeten. In geval van anomalieën en/of afwijkingen dient hij dit te melden aan de opdrachtgever.
De opdrachtnemer legt een uitvoeringsplan ter goedkeuring voor aan de aanbestedende overheid.

Alle peilen in mTAW t.a.v.
Alle maten in mm t.a.v.
Alle plasticities t=120mm t.a.v.
Brug wordt geaard

MATERIALEN
Constructiestaal S355J2+N
Bouten en ankers klasse 8.8 (volgens DIN ...)
Roestvast staal AISI 431 + QT500
Composiet σ_{ts} = 350 MPa, E = 1.6 GPa; (keuze voorleggen ter goedkeuring)

LASSEN
Type en keeldoorsnede te bepalen door opdrachtnemer (voorleggen ter goedkeuring)
Z'kwaliteit te bepalen door opdrachtnemer (voorleggen ter goedkeuring)

CONSERVERING
Systeem 1: Onderdelen onderhevig aan rechtstreekse lichtinval
Voorbehandelen stralen reinheidsgraad Sa 3
Metalisatie
Verfysteem A*8.04EL+
Totale droge filmdikte 320µm
RAL ...
Systeem 2: Zichtbare onderdelen, niet onderhevig aan rechtstreekse lichtinval
Voorbehandelen stralen reinheidsgraad Sa 3
Metalisatie
Verfysteem A*8.04PU
Totale droge filmdikte 320µm
RAL ...
Systeem 3: Binnenzijde van luchtdichte volumes
Conservering zoals Systeem 2 met uitzondering van de eindlaag.
Deze wordt niet aangebracht.
Systeem 4: Brugdekvoegen
Voorbehandelen stralen reinheidsgraad Sa 2½
Verfysteem A*5.PU
Totale droge filmdikte 320µm
RAL ...

BIJHOORENDE TEKENINGEN
... Uitsnijdningen in de wandplaat van de leuning
...

Fietsersbrug Vijfstraten

Provinciebestuur Oost-Vlaanderen

TITEL

Parameters

SBE

SLACHTHUISSTRAAT 71
T: +32 3 777 95 19

9100 SINT-NIKLAAS
F: +32 3 777 98 79

info@sbe.be

BELGIUM

www.sbe.be

K					
J					
I					
H					
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A					
0	31.01.2022	Eerste uitgave		SWA	RPI
Rev.	Datum	Omschrijving wijzigingen		Opmaak	Controle
FORMAAT	PROJECT	DOCUMENTTYPE	DISCIPLINE	FASE	DOCUMENTNR
S	12715	TEK	S	A	205
SCHAAL	1:50	1:30	1:25	0	