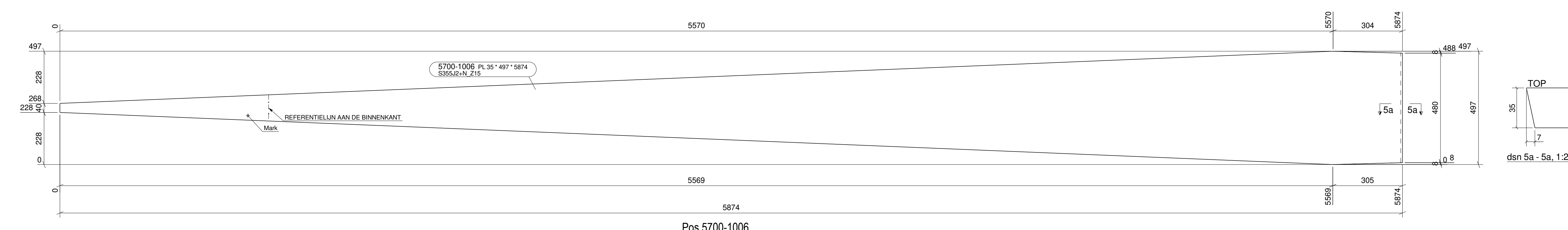
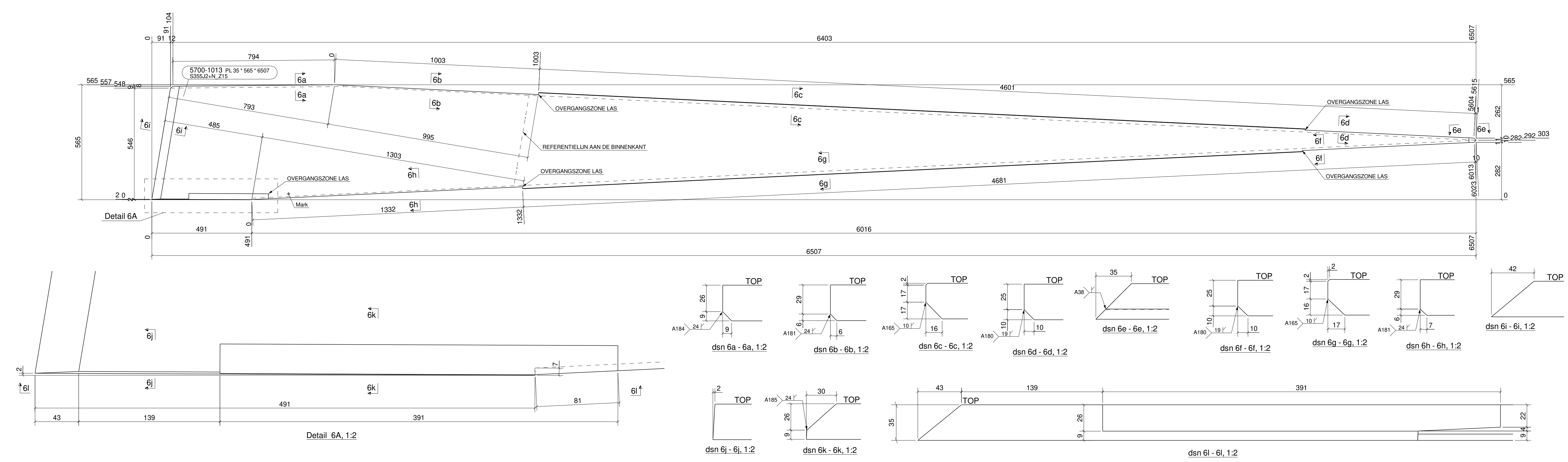


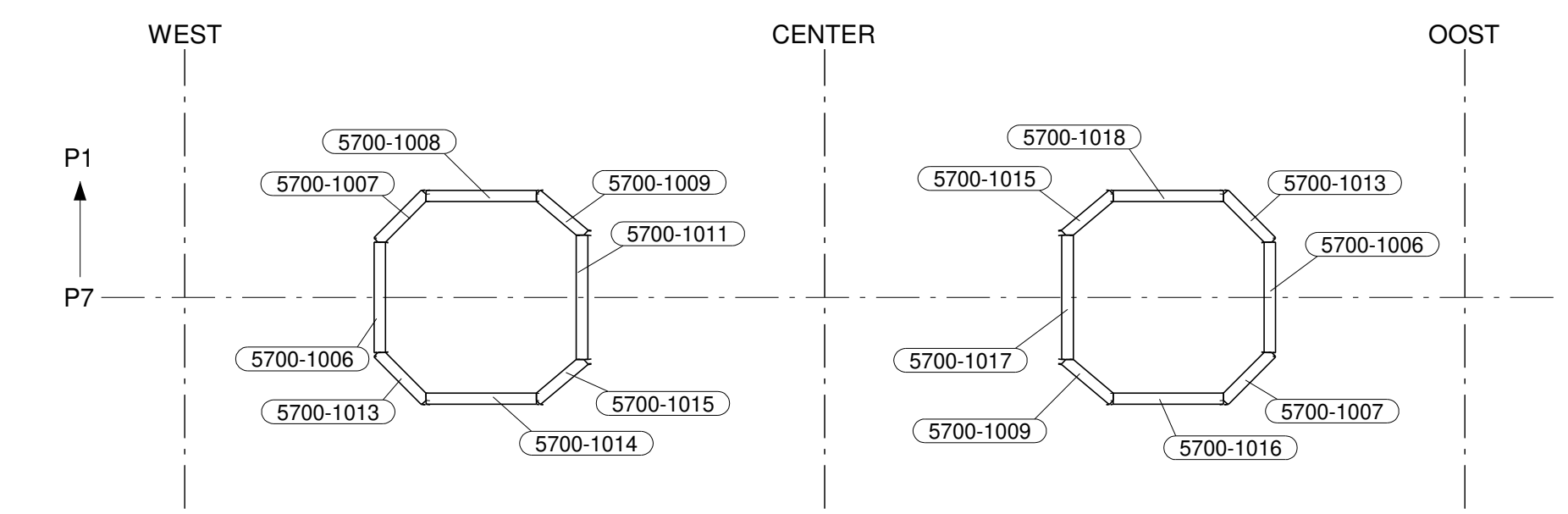
Pos 5700-1007



Pos 5700-1006

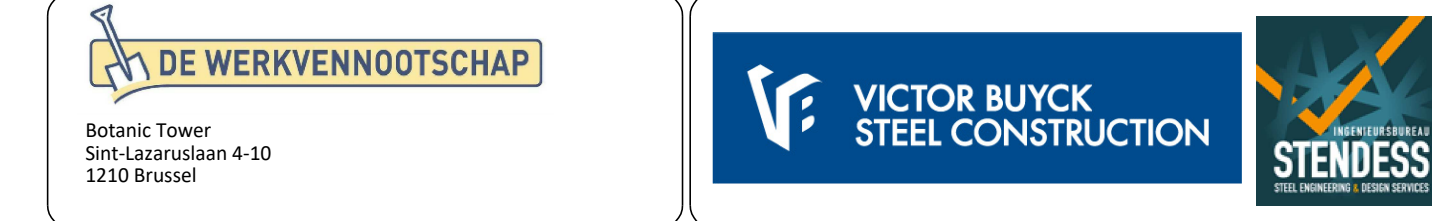


Pos 5700-1013



Opmerking:  
Kant merkpunt = Kant voetplaat pijler

- Algemene nota:**
- 1 - Staalkwaliteit constructiestaal – permanente structuur.**
    - S355J2-N tenzij anders weergegeven op de plannen
  - 2 - Z-kwaliteit:**
    - Conform tekeningen en nota 2-kwaliteit STENDESS
  - 3 - Toepasselijke normen:**
    - NBN EN 1090-2:2018
    - NBN EN 10025-2:2019
    - AF-QW-A201-K-RAP-003-technisch bestek SB260-TWB1
  - 4 - Kwaliteitsniveau**
    - EXCS: brugdek, leuningen op stalen brugdek, afvoergoten, trapconstructies, leuningen op trapconstructies, fietsgeleidingspijlen, pijlers
    - EXCS: Verbindingen aan hoofdstructuur
    - Voorbewerkingsgraad volgens 5.5 van NBN EN ISO 12944-3:2018 P3
    - Referentietemp. Staal = 10°C
  - 5 - Bouten**
    - Alle bouten worden geborgd met een extra moer.
    - Bouten voor roestbestrijding met verticaal roosterwerk zijn minstens van sterkteklasse 8.8 en zijn van roestvast staal.
    - Bouten voor loopvoeren zijn minstens sterkteklasse 8.8 en zijn gegalvaniseerd (Zn) volgens NBN EN ISO 10648:2004
    - Bouten voor waterdichte brugdekvoegen worden steeds thermisch verzinkt volgens EN ISO 10684.
    - Elektrolytisch verzinkte bouten zijn niet toegestaan.
    - FWS bouten zijn van kwaliteit A4.
    - Structurele boutverbindingen zijn voorgespannen.
  - 6 - Conservering**
    - zie conserveringsplan VBSC
  - 7 - Lassen**
    - Zie lascatalogus
    - Onderbroken lassen zijn niet toegelaten.
    - De keelhoogte van de hoeklassen is niet kleiner dan 5 mm bij tweezijdige hoeklassen en niet kleiner dan 10 mm bij eenzijdige hoeklassen.
    - Laspoorten voldoende groot (R = 30 mm + 1,5a, waarbij a de keelhoogte van de dikste lasnaad voorstelt), met een minimum van 40 mm.
    - Stompe lasnaden worden volledig doorgelast met I-, V-, Y- of X-naad en moeten worden uitgevoerd met een uitloopplaat.
    - Bij samenstellen van platen de las aan randen etsen door slijpen aan beide zijden op 20mm.
  - 8 - Overlappenden**
    - Zie plan met overlappenden VBSC



Nummer van het plan: 2780 - VBSC - TEK - 0635 - 0

Ind.	Datum	Getekend	Nagezien	Gedoorloofd	Wijzigingen
0	18.04.2023	MWA	FC		Eerste uitgave

**A201-K MACHELEN**

Fiets- en voetgangersbrug over Leopold III Laan  
LOSSE KOLOMMEN  
PIJLER P7  
STUKTEKENINGEN  
HOOFDPLATEN - DEEL 1

Alfmetingen plan 841 x 1400  
Schaal Zoals aangeduid op plan  
Kilometerpunten van tot