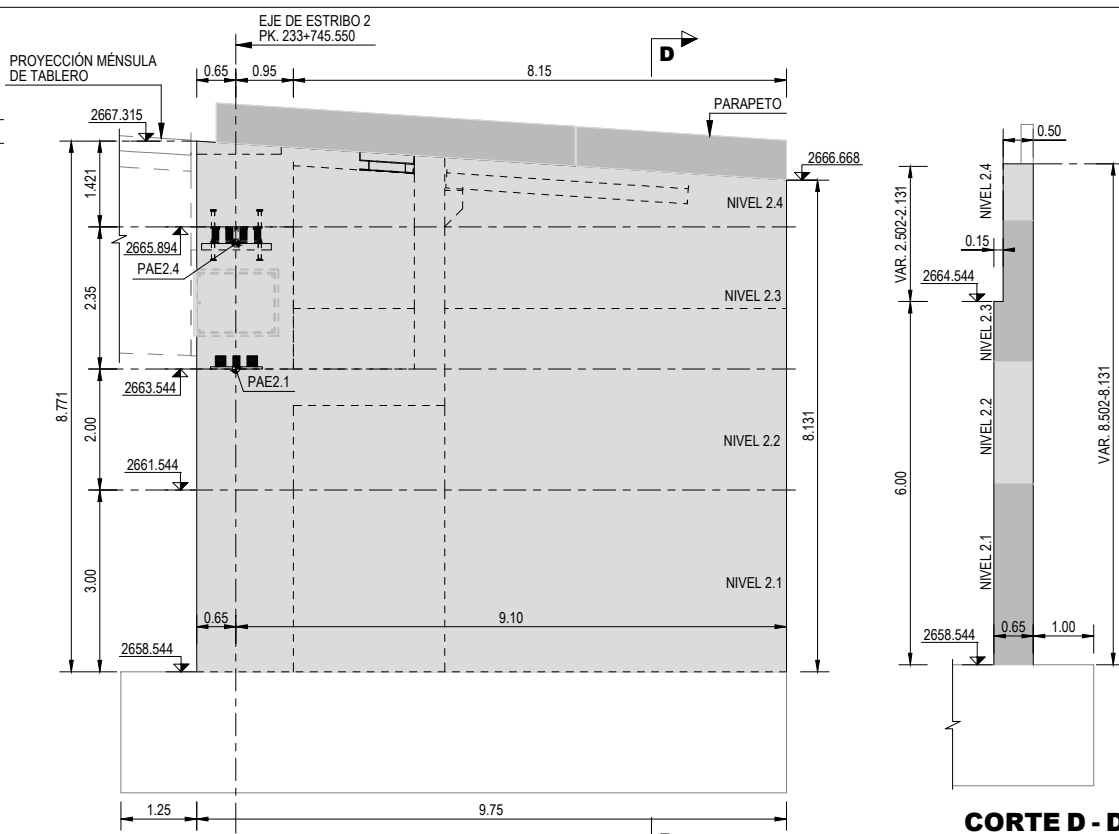
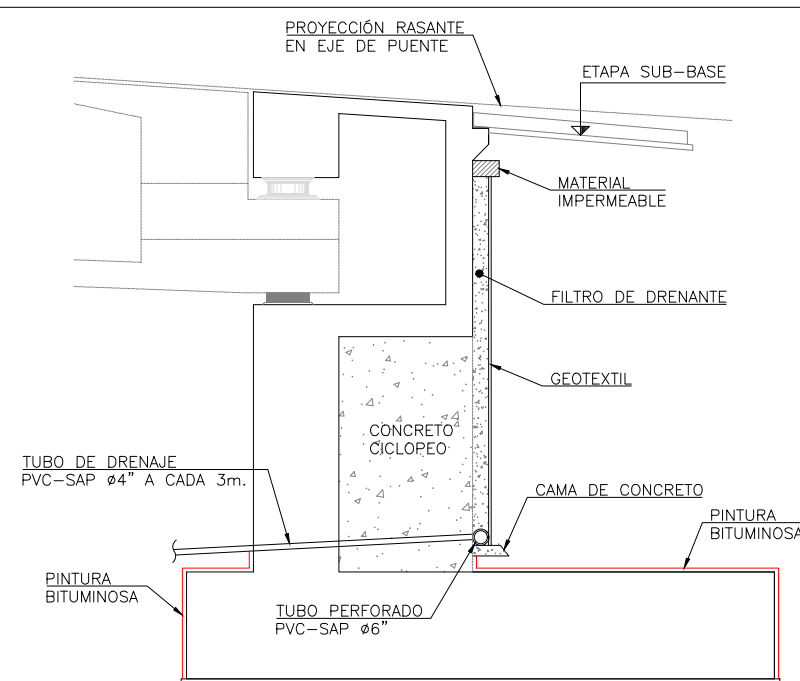


**ELEVACIÓN AGUAS ARRIBA**  
ESC. 1:125



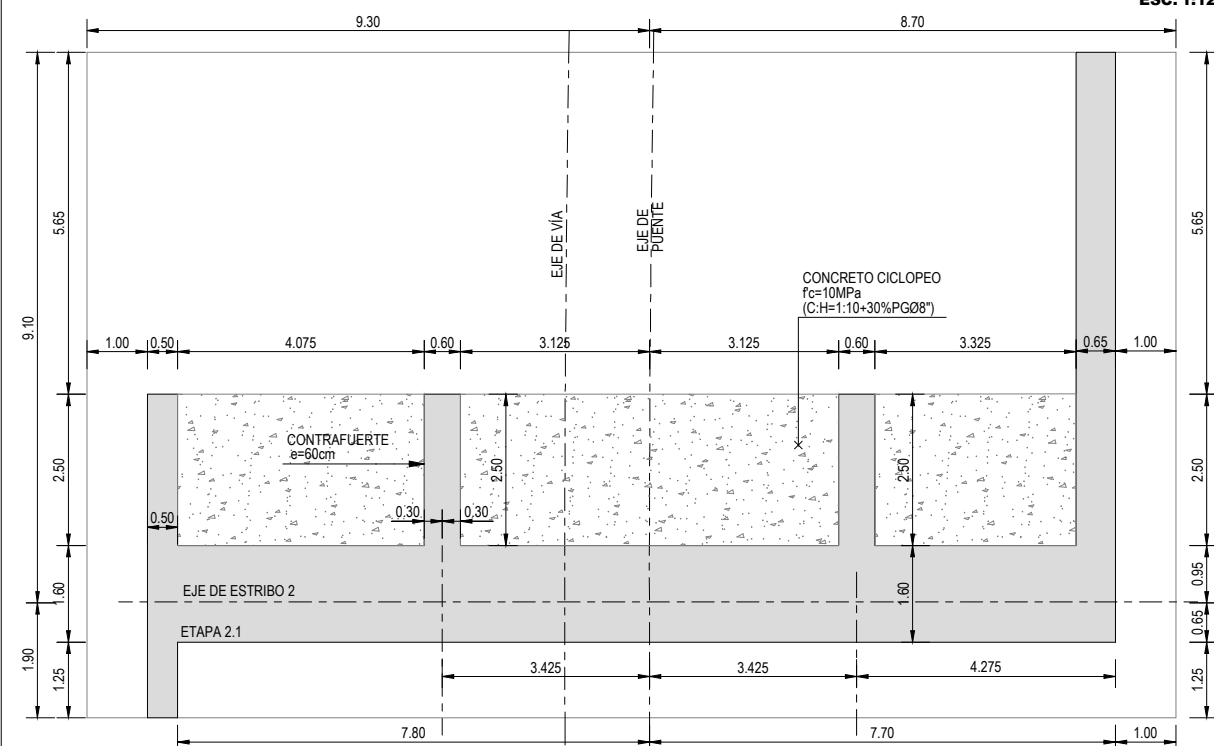
**ELEVACIÓN AGUAS ABAJO**  
ESC. 1:125

**CORTE D - D / ESTRIBO 2**  
ESC. 1:125

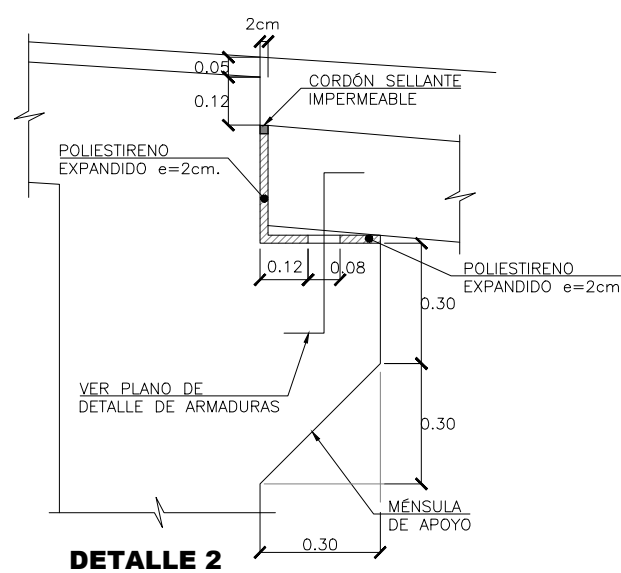


**DETALLE DE DRENAJE**

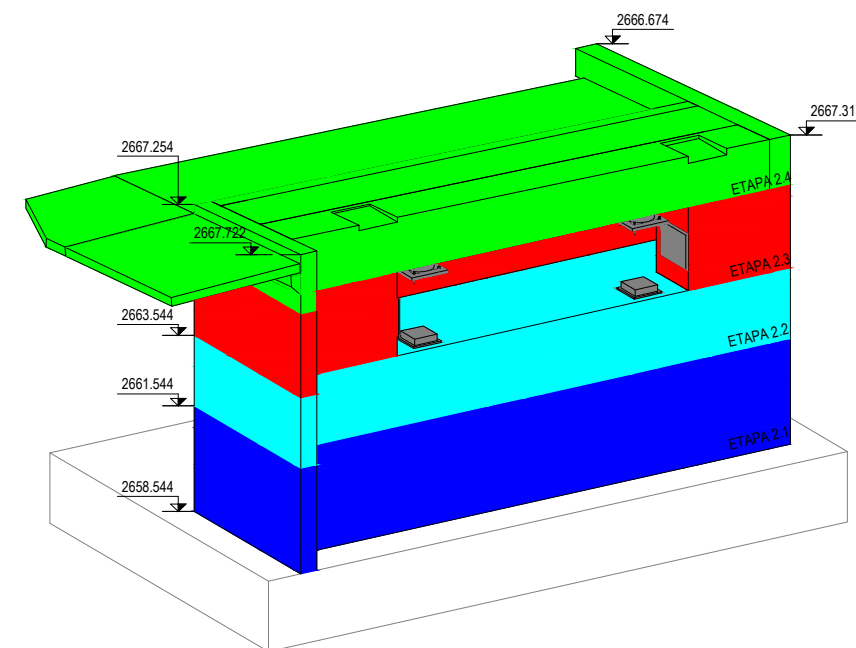
**NOTAS:**  
 -EL RELLENO Y COMPACTACIÓN DEL TRASDOS DE ESTRIBOS SE REALIZARÁ ANTES DE EJECUTAR EL TABLERO.  
 -SE HA CONSIDERADO UNA TENSIÓN ADMISIBLE DEL TERRENO DE 300 kN/m<sup>2</sup>. EN BASE AL ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y Y GEOTECNIA PRELIMINAR. ESTE VALOR SE COMPROBARÁ CON EL ESTUDIO FINAL DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA Y SE VERIFICARÁ CUANDO SE REALICEN LAS EXCAVACIONES.  
 -APLICAR PINTURA BITUMINOSA EN TODAS LAS SUPERFICIES DE CONCRETO EN CONTACTO CON EL TERRENO.



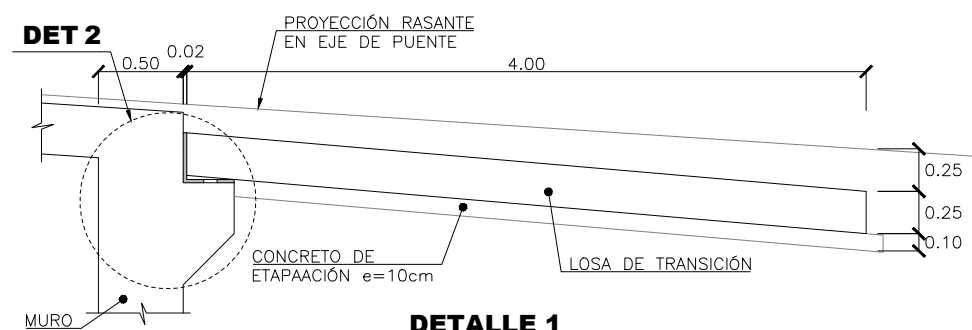
**CORTE C - C / ESTRIBO 2**  
ESC. 1:125



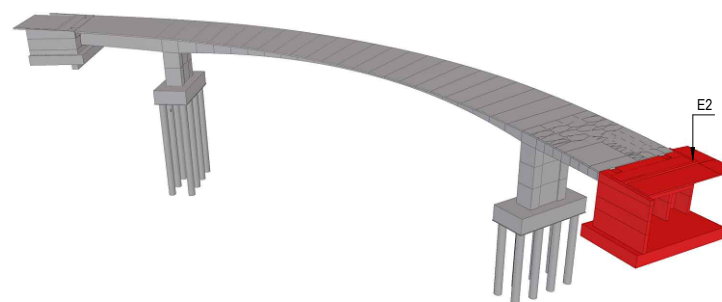
**DETALLE 2**



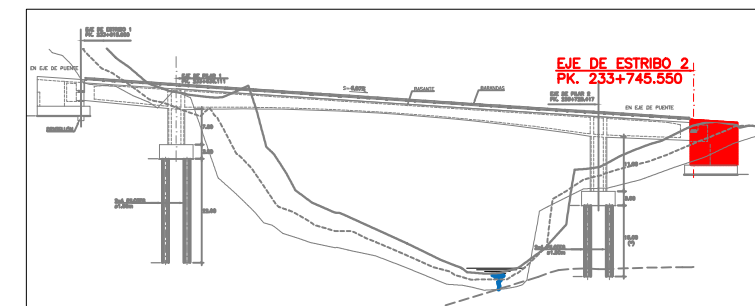
**DETALLE ISOMÉTRICO POR ETAPAS**  
ESC. 1:200



**DETALLE 1**



**ISOMÉTRICO DE ESTRUCTURA**



**UBICACIÓN DE ESTRUCTURA**

<b>MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES</b>	<b>CONCESIONES</b>	DISEÑO: 13.12.2021	Proyecto Corredor Vial Interocéano Sur, Perú - Brasil Tramo N° 4: Azángaro - Puente Inambari	PROYECTO: SECTOR KM 232+700 AL KM 233+820 EVITAMIENTO OLLACHEA PID - Dimensionamiento Encofrado ESTRIBO E2 - Puente2	ESCALA: INDICADA	LAM: <b>01</b>
		VERIFICO: 13.12.2021			FECHA: 13.12.2021	
		DIBUJO: 13.12.2021			CODIGO: EVOL-PT02E1-06-07-006-R2	
		PROFESIONAL: NOMBRE			FECHA	