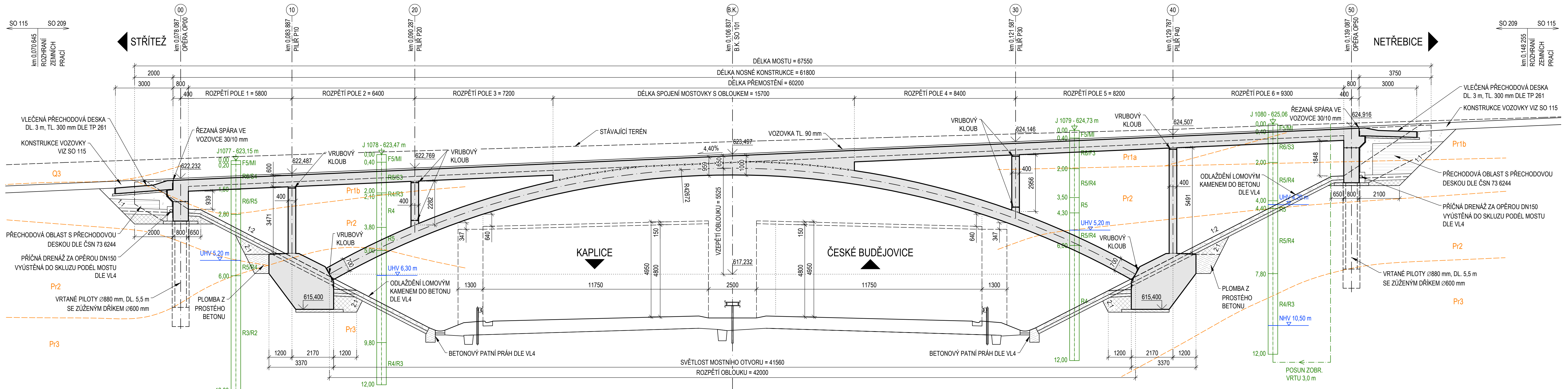


# PODÉLNÝ ŘEZ

M 1 : 100



## KONSTRUKCE VOZOVKY:

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 16+	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-CP	0,20 kg/m <sup>2</sup>
OCHRANNÁ VRSTVA	MA 11 IV	35 mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE	NAIP	5 mm
PEČETIČÍ VRSTVA NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE		
CELKEM		90 mm

## MATERIÁLY:

NAVRHOVANÉ TRÍDY BETONŮ DLE TKP SPK 18, ČSN EN 206 + A1

OBLOUK, TRÁMOVÁ DESKA, VZPĚRY	C40/50 - XD3, XF4
OPĚRY, KŘÍDLA	C30/37 - XD3, XF4
ŘÍMSY	C30/37 - XD3, XF4
PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30 - XD1, XF2
ZÁKLADY	C30/37 - XA1, XF3
PILOTY	C30/37 - XA1
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, SKLUZŮ A SCHODIŠŤ	C20/25n - XF3
PODKLADNÍ BETON ZÁKLADŮ	C25/30 - XF3
PATNÍ PRAHY	C30/37 - XF4

POZN.: PLNÁ SPECIFIKACE BETONU JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

SPECIFIKACE OCELI: BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

## POZNÁMKY:

- ZPĚTNÝ ZÁSYP, OBSYP OBJEKTŮ, ZÁSYP ZÁKLADŮ, ZÁSYPY JAM A PŘECHODOVÁ OBLAST: MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6244, TKP 4, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- PRO ZPĚTNÉ ZÁSYPY STAVEBNÍCH JAM BUDE POUŽITA ZEMINA "VHODNÁ" DLE ČSN 73 6133, KTERÁ BUDE HUTNĚNA PO VRSTVÁCH MAX. TL 0,3 m NA  $i_0=0,8$ , RESP.  $D=95\%$  PS.
- PRO VNĚJŠÍ OBSYPY KRAJNÍCH OPĚR BUDE POUŽITA ZEMINA "VHODNÁ" DLE ČSN 73 6133, KTERÁ BUDE HUTNĚNA PO VRSTVÁCH MAX. TL 0,3 m NA  $i_0=0,85$ , RESP.  $D=95\%$  PS.
- PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN (POD PŘECHODOVOU DESKOU) BUDE PROVEDEN ZE ŠD 0-32 TRÍDY A PODLE ČSN 73 6126. ZA RUBEM OPĚRY A KŘÍDEL BUDE PROVEDEN OCHRANNÝ ZÁSYP V MINIMÁLNÍ TL 0,6 m Z TĚHOŽ MATERIÁLU. ZBYTEK ZÁSYPU ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN ZE ZEMINY "VHODNÉ" DLE ČSN 73 6133 PO VRSTVÁCH MAXIMÁLNÍ TL 0,3 m HUTNĚNÝCH NA  $i_0=0,9$  (V PŘÍPADĚ PÍŠČITÝCH ZEMIN) NEBO NA  $i_0=0,9$  (V PŘÍPADĚ ŠTĚRKOVITÝCH ZEMIN).
- PLOCHY, KTERÉ PŘÍJÍM TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI DO ÚROVNĚ 0,2 m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
  - 1x ALP
  - 2x ALN
 MIN. TLOUŠŤKU NATĚRU PROVĚST DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- SPECIFIKACE OCHRANNÉ GEOTEXILIE DLE TP 97, ČL. 5.5:
  - PLOŠNÁ HMOTNOST MIN 600 g/m<sup>2</sup>
  - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2 kPa MIN 4 mm,
  - PEVNOST V TAHU MIN 10 kN/m
  - CBR MIN 4 kN
  - ODOLNOST VŮČI PRORAŽENÍ MAX 3 mm
- TĚSNÍČÍ FÓLIE V PŘECHODOVÉ OBLASTI - HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE (GEOMEMBRÁNA) MIN. PEVNOST 20 kN/m A TAŽNOST MIN. 20 % V OBOU SMĚRECH, HYDROIZOLAČNÍ MEMBRÁNA BUDE ULOŽENA DO VRSTVY ŠTĚRKOPÍSKU TL 150+150mm DLE VL4, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM VL4, ČSN 73 6244 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚRY - TRUBKA DN 150, MINIMÁLNÍ KRUHOVÁ TUHOST S8, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 3, TP 83 ČL. 8.5.4, TP 107 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18, S MINIMÁLNÍ PEVNOSTÍ 8 MPa, MEZEROVITOSTÍ MIN. 20 % A PROPUSTNOSTÍ MIN. 10 LM-2S-1, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- IZOLACE RUBU OPĚRY BUDE PROVEDENA Z NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÍCH PÁSŮ DLE TKP 21
- VYZTUŽENÍ VOZOVKY GEOMŘÍŽÍ DLE TP 115, VL 4 201.07 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM. GEOMŘÍŽ JE UMÍSTĚNA POD OBRUSNOU VRSTVOU (VRSTVA TLOUŠŤKY 50 mm) A PŘI PROŘEZÁVÁNÍ SPÁRY VE VOZOVCE HLUBOKY 30 mm NESMÍ DOJÍT K JEJÍMU PORUŠENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÍŠKOVÝ SYSTÉM Bv

PŘÍLOHA:	PODÉLNÝ ŘEZ	SO:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
KRAJ:				
DATUM:				
STUPEŇ:				
MĚŘÍTKO:	1:100			
Č. ZAKÁZKY:				