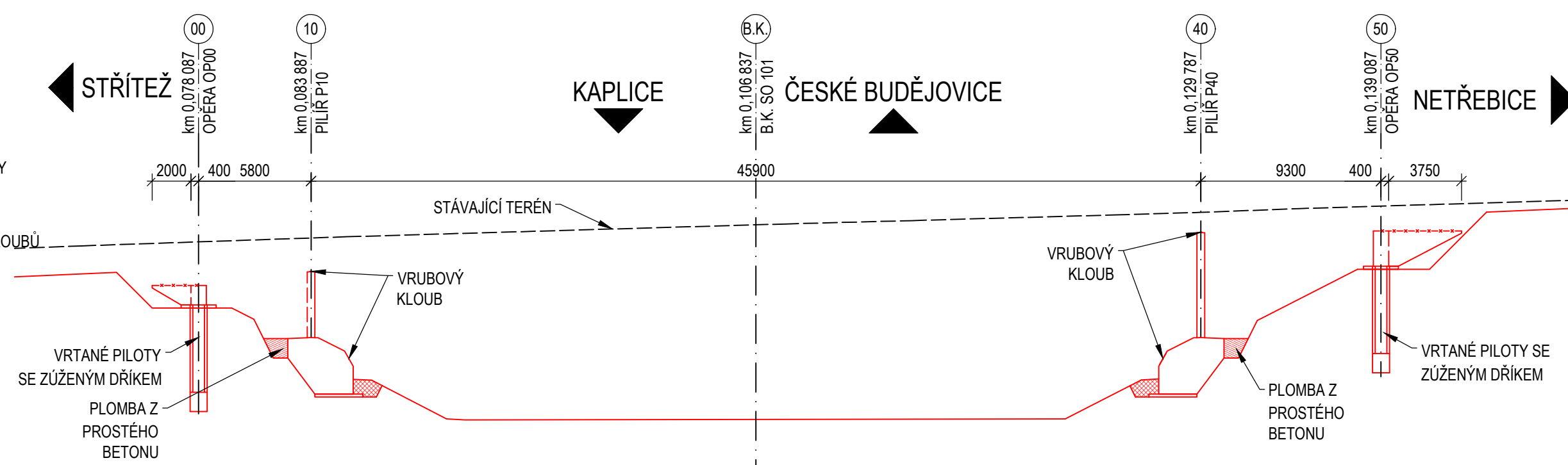


# POSTUP VÝSTAVBY

M 1 : 250

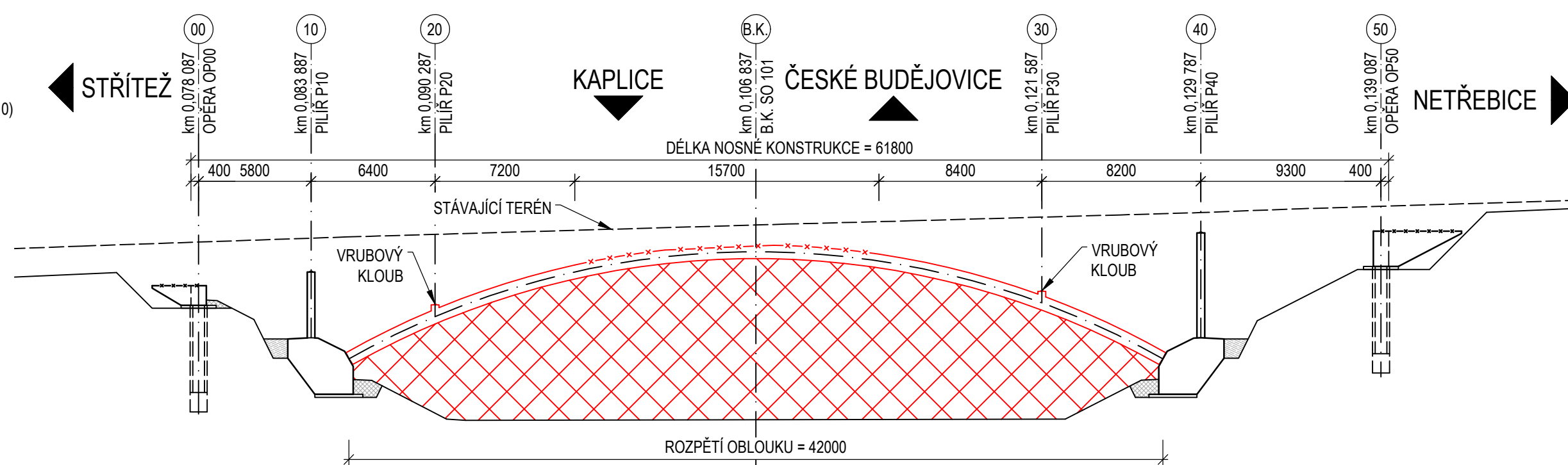
## FÁZE 1

- VÝKOPOVÉ PRÁCE
- VRTÁNÍ PILOT SE ZÚŽENÝM DŘÍKEM
- PODKLADNÍ BETONOVÝ OPĚR A ZÁKLADŮ
- OPĚRY A KŘÍDLA PO ÚROVEŇ PRACOVNÍ SPÁRY
- ZÁKLADY A PLOMBA Z PROSTÉHO BETONU
- ZÁSYP PŘED ZÁKLADY
- STOJKY P10 A P40 PO ÚROVEŇ VRUBOVÝCH KLOUBŮ



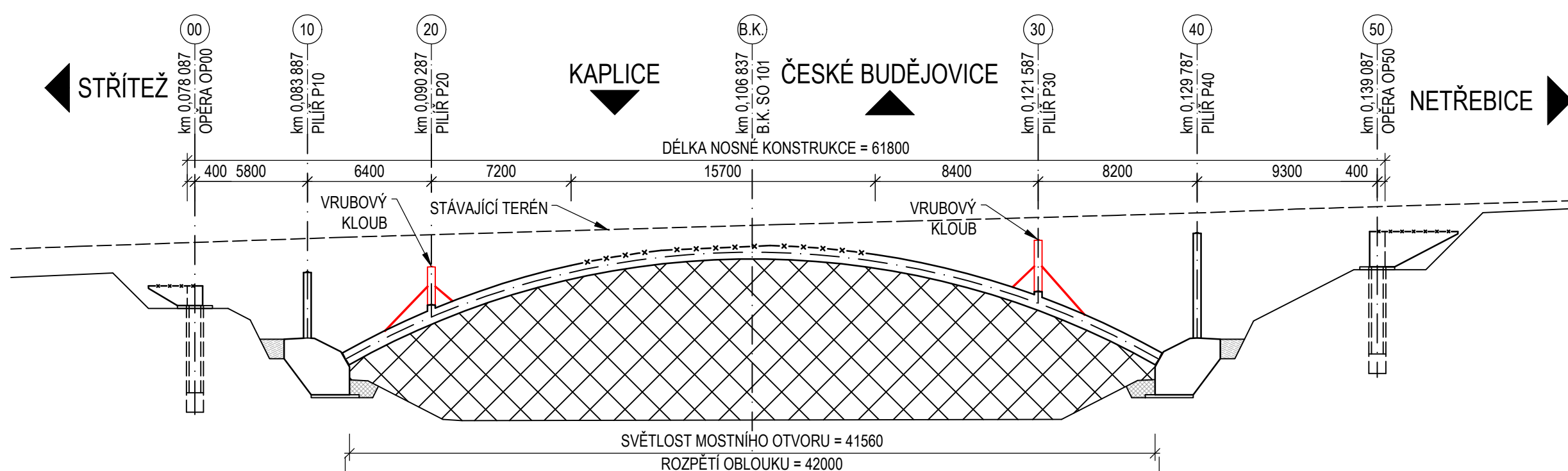
## FÁZE 2

- SKRUŽ A BEDNĚNÍ OBLOUKU
- BETONÁŽ OBLOUKU A SPODNÍ ČÁSTI STOJEK PO DOLNÍ VRUBOVÝ KLOUB (ČAS: DEN 0)
- PONECHÁNÍ SKRUŽE OBLOUKU AŽ DO DOBY ODSKRUŽENÍ MOSTOVKY



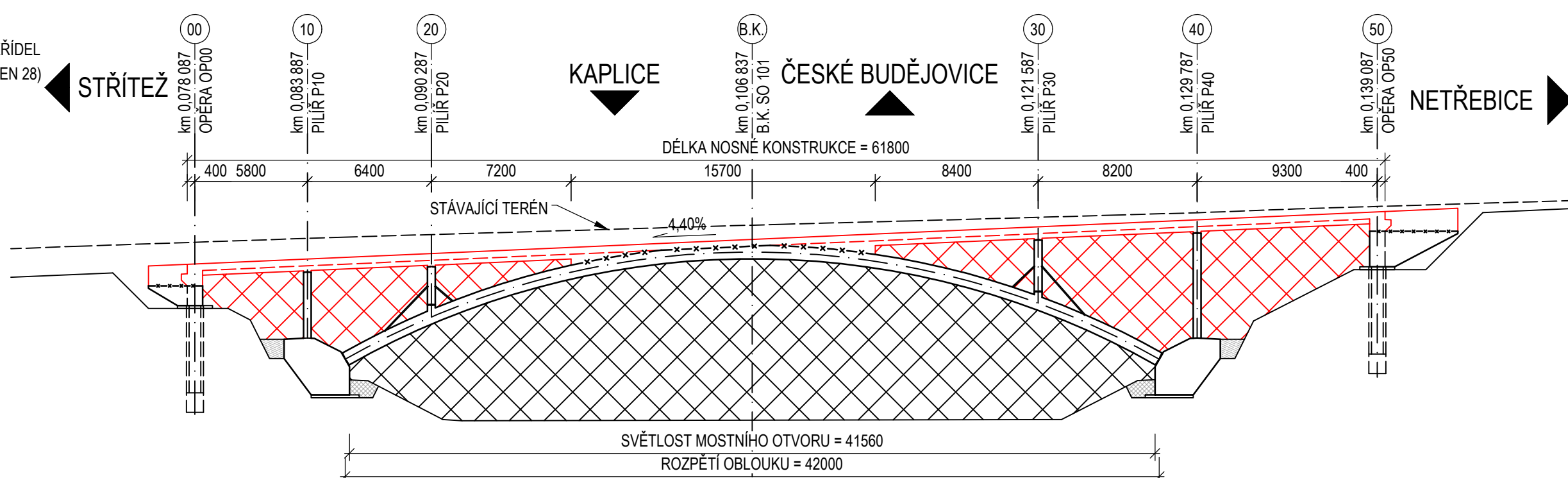
## FÁZE 3

- BEDNĚNÍ STOJEK P20 A P30
- BETONÁŽ STOJEK P20 A P30 (DEN 14)
- PONECHÁNÍ PODEPŘENÍ KYVNÝCH STOJEK AŽ DO DOBY ODSKRUŽENÍ MOSTOVKY



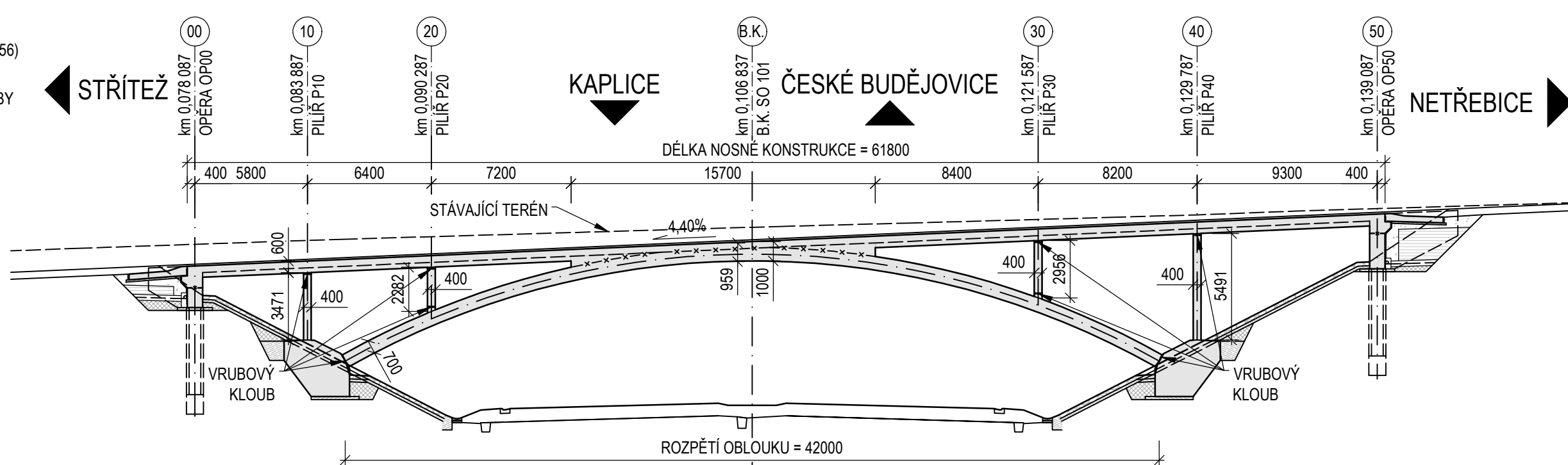
## FÁZE 4

- SKRUŽ A BEDNĚNÍ MOSTOVKY A HORNÍ ČÁSTI KŘÍDEL
- BETONÁŽ MOSTOVKY A HORNÍ ČÁSTI KŘÍDEL (DEN 28)



## FÁZE 5

- ODSKRUŽENÍ CELÉ NOSNÉ KONSTRUKCE (DEN 56)
- PŘECHODOVÉ OBLASTI A PŘECHODOVÉ DESKY
- IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY
- BETONÁŽ ŘÍMS, INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ
- VOZOVKY A ÚPRAVY KOLEM MOSTU
- UVEDENÍ DO PROVOZU (DEN 180)



# POZNÁMKY:

1. SKRUŽ A OBLOUKOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE NESMÍ BÝT ODEBRÁNA DŘÍVE NEŽ 28 DNÍ PO BETONÁŽI TRÁMOVÉ MOSTOVKY
2. KYVNÉ STOJKY NESMÍ BÝT ODBEDNĚNY DŘÍVE NEŽ 28 DNÍ PO BETONÁŽI MOSTOVKY
3. PRO MINIMALIZACI ROZDÍLU STÁŘÍ BETONU OBLOUKU A MOSTOVKY V JEJICH SPOJENÍ VE STŘEDNÍ ČÁSTI JE NUTNÉ BETONÁŽ OBLOUKU, STOJEK A MOSTOVKY PROVĚST V CO NEJKRATŠÍCH MOŽNÝCH TERMÍNECH DLE NUTNÝCH TECHNOLOGICKÝCH PAUZ.
4. BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE A PROVÁDĚNÍ IZOLACE DLE PŘÍSLUŠNÝCH TeP A TP

DŮLEŽITÉ ČASOVÉ ÚDAJE VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE:

- DEN 0 - BETONÁŽ OBLOUKU
- DEN 14 - BETONÁŽ STOJEK P20 A P30 (MIN. 14 DNÍ PO BETONÁŽI OBLOUKU)
- DEN 28 - BETONÁŽ MOSTOVKY A HORNÍ ČÁSTI OPĚR A KŘÍDEL (MIN. 14 DNÍ PO BETONÁŽI STOJEK A SPODNÍ ČÁSTI OPĚR A KŘÍDEL VIZ PŘÍLOHA Č. 202 - TVAR OPĚRY OP00 A OP50)
- DEN 56 - ODSKRUŽENÍ MOSTOVKY A CELÉ NOSNÉ KONSTRUKCE (MIN. 28 DNÍ PO BETONÁŽI MOSTOVKY)
- NEJDŘÍVE 180. DEN OD BETONÁŽE OBLOUKU MŮŽE S OHLEDEM NA STATICKÉ POSOUZENÍ A REOLOGICKÉ CHOVÁNÍ BETONU DOJÍT K UVEDENÍ DO PROVOZU. BĚHEM TĚTO DOBY NESMÍ BÝT MOST PŘEJÍŽDĚN TĚŽKOU STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PŘÍLOHA:	POSTUP VÝSTAVBY			
KRAJ:		SO:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:		209	312	
STUPEŇ:				
MĚŘÍTKO:	1:250			
Č. ZAKÁZKY:				