



- UWAGI:**
- beton C30/37, klasa ekspozycji XC2
 - stal konstrukcyjna S355J2+N
 - stal zbrojeniowa A-III, B500SP
 - Rysunek należy czytać łącznie z opracowaniem branży drogowej oraz elektroenergetycznej.
 - Na powierzchniach betonowych stykających się z gruntem należy stosować izolację bitumiczną. Izolację należy wykonać do wysokości 10cm ponad poziomem terenu.
 - Na powierzchniach betonowych odstępnych należy stosować zabezpieczenie antykorozyjne w postaci powłok malarskich.
 - Powierzchnie górne chodników, schodów i grymeów pokryć żywicą epoksydową z posypką kwarcową.
 - Po stronie wschodniej odwodnienie kładki zostało wyprowadzone za pomocą poziomego kolektora przez ścianę przyczółka i połączone z odwodnieniem ciągu pieszo-rowerowego – rysunek nr 12.
 - Po stronie zachodniej odwodnienie liniowe kładki zostało wyprowadzone na nospz z gruntu zbrojonego i połączone z odwodnieniem liniowym zbliżeniowym na nospz z gruntu zbrojonego.
 - Lokalizacja koryt odpływowych liniowych została pokazana na rysunku nr 9.1.

<p>NAZWA ZAMÓWIENIA: OPRACOWANIE AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA W WYKONANIU ODOBROWNIENIA ORAZ OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWNI FASADY DLA PRZYSTANKU W LUBARTOWIE W RAMACH PROJEKTU „REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 30 NA ODCINKU LUBARTÓW – PARCZYŃ”</p>																											
<p>INWESTOR: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>		<p>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Szwajcarska 18 03-734 Warszawa</p>																									
<p>WYKONAWCA: YLE Inżynierowie Sp. z o.o. ul. Szwajcarska 18 03-734 Warszawa</p>																											
<p>PROJEKT TECHNICZNY Wersja: 3.2</p>																											
<p>Tytuł rysunku: Rysunek ogólny</p>																											
<p>Nr rys: 3</p>																											
<table border="1"> <tr> <th>Stwierdził</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Stanowisko</th> <th>Podpis</th> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Piotr Zielenkiewicz</td> <td>MAJ2019/PKP/CP/010/0</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Weryfikacja</td> <td>mgr inż. Anna Ptaszek</td> <td>MAJ2019/PKP/CP/010/0</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Wykonanie</td> <td>mgr inż. Marcin Sobala</td> <td>MAJ2019/PKP/CP/010/0</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Opis</td> <td>mgr inż. Krzysztof Wierczon</td> <td></td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td>Odpowiedzialność</td> <td>mgr inż. Halina Zubarewicz</td> <td></td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> </table>				Stwierdził	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis	Projektant	mgr inż. Piotr Zielenkiewicz	MAJ2019/PKP/CP/010/0	<i>[Signature]</i>	Weryfikacja	mgr inż. Anna Ptaszek	MAJ2019/PKP/CP/010/0	<i>[Signature]</i>	Wykonanie	mgr inż. Marcin Sobala	MAJ2019/PKP/CP/010/0	<i>[Signature]</i>	Opis	mgr inż. Krzysztof Wierczon		<i>[Signature]</i>	Odpowiedzialność	mgr inż. Halina Zubarewicz		<i>[Signature]</i>
Stwierdził	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis																								
Projektant	mgr inż. Piotr Zielenkiewicz	MAJ2019/PKP/CP/010/0	<i>[Signature]</i>																								
Weryfikacja	mgr inż. Anna Ptaszek	MAJ2019/PKP/CP/010/0	<i>[Signature]</i>																								
Wykonanie	mgr inż. Marcin Sobala	MAJ2019/PKP/CP/010/0	<i>[Signature]</i>																								
Opis	mgr inż. Krzysztof Wierczon		<i>[Signature]</i>																								
Odpowiedzialność	mgr inż. Halina Zubarewicz		<i>[Signature]</i>																								
<p>Skala: 1:50/1:100 Data: 06.2023r</p>																											