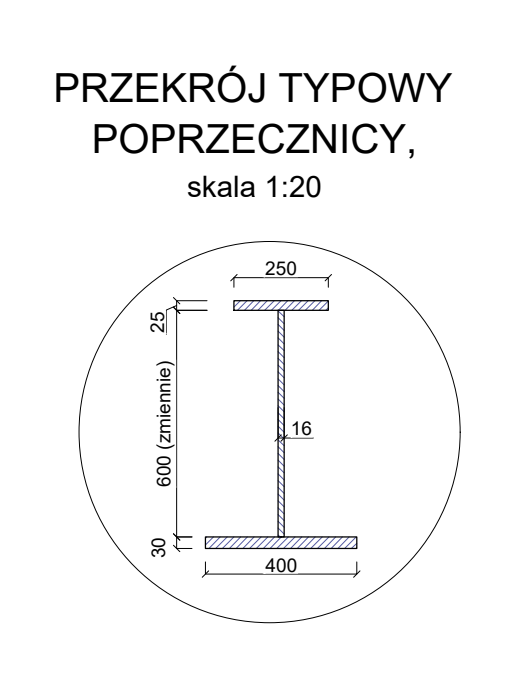
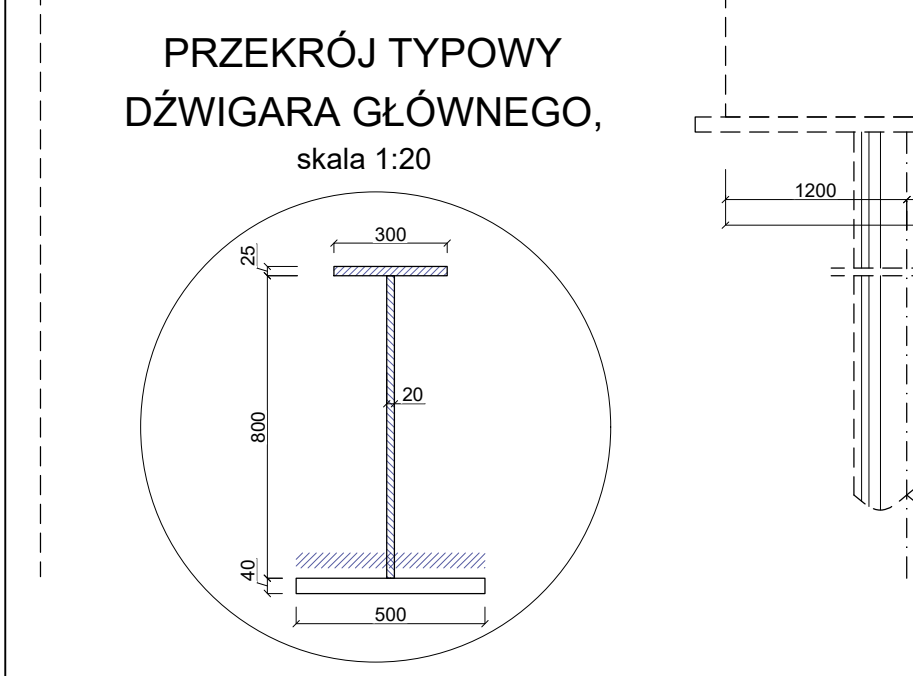
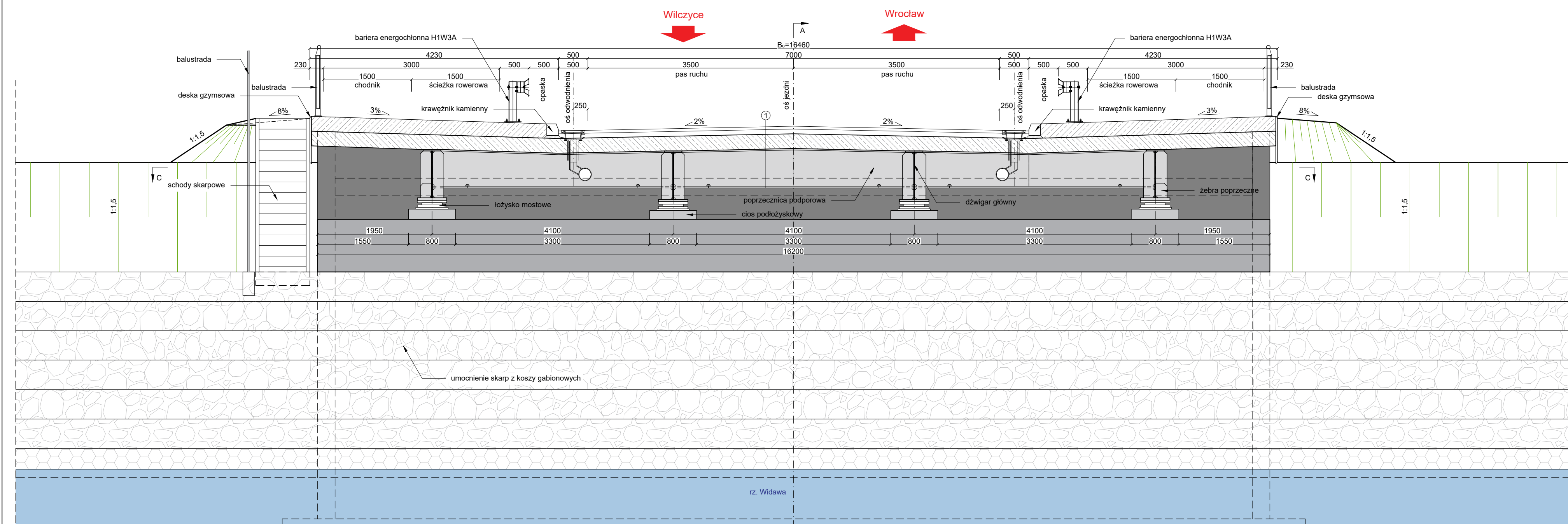
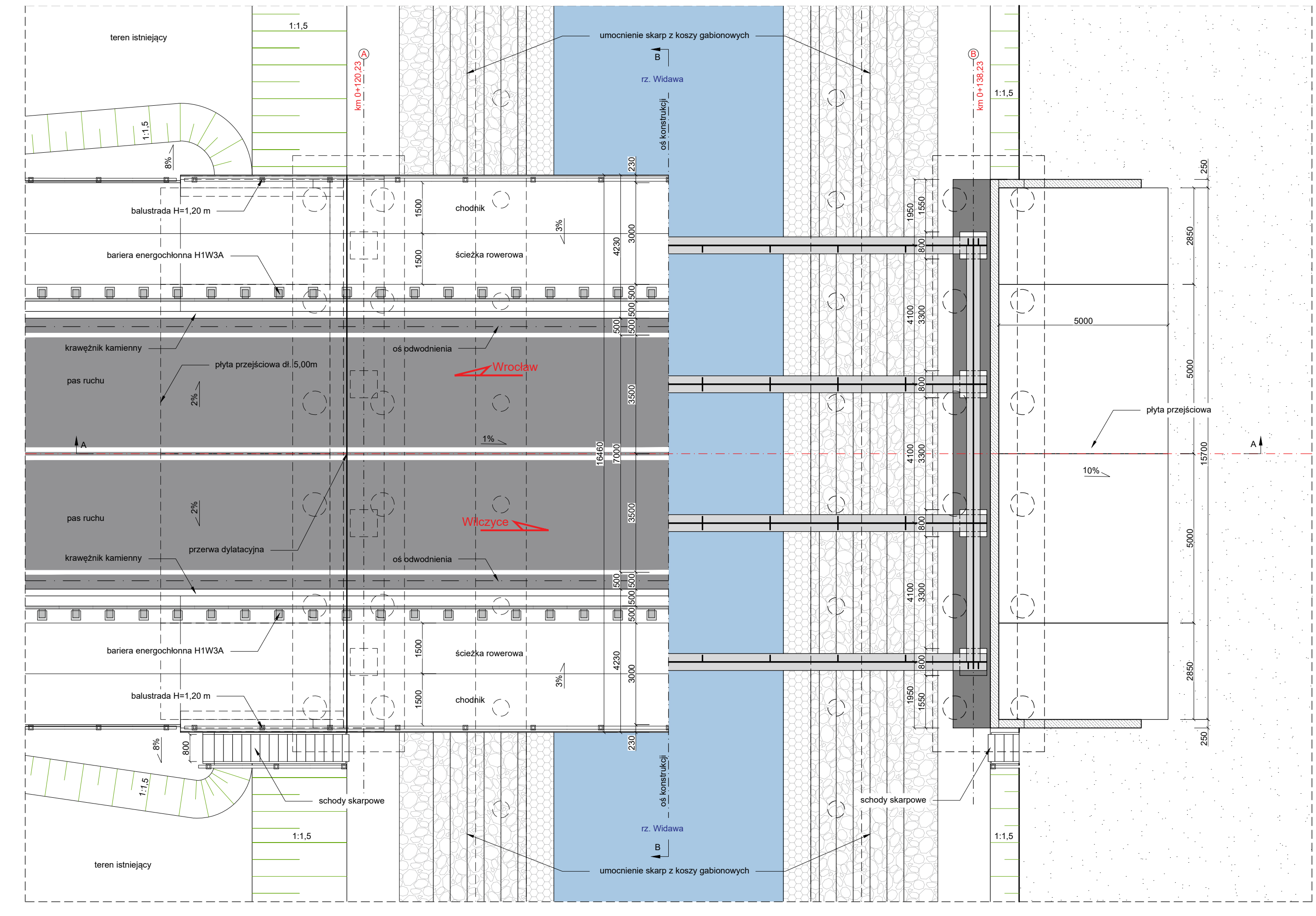


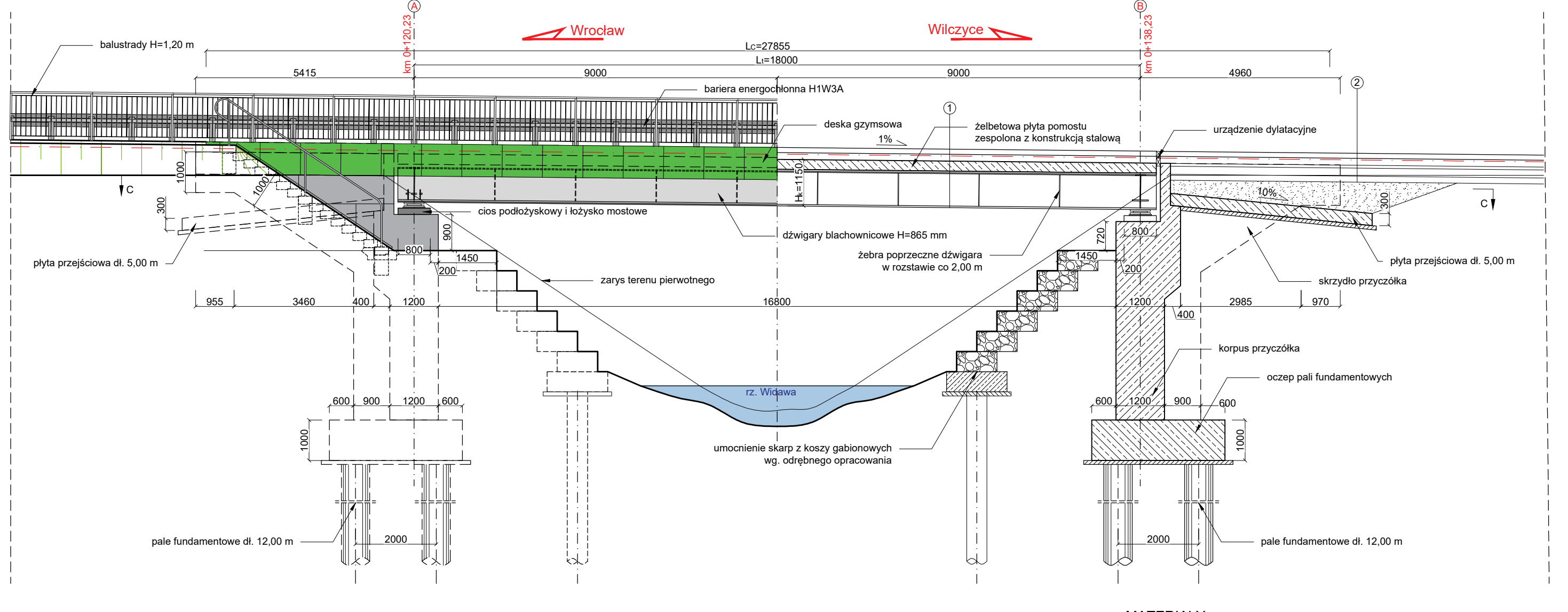
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK,
skala 1:50



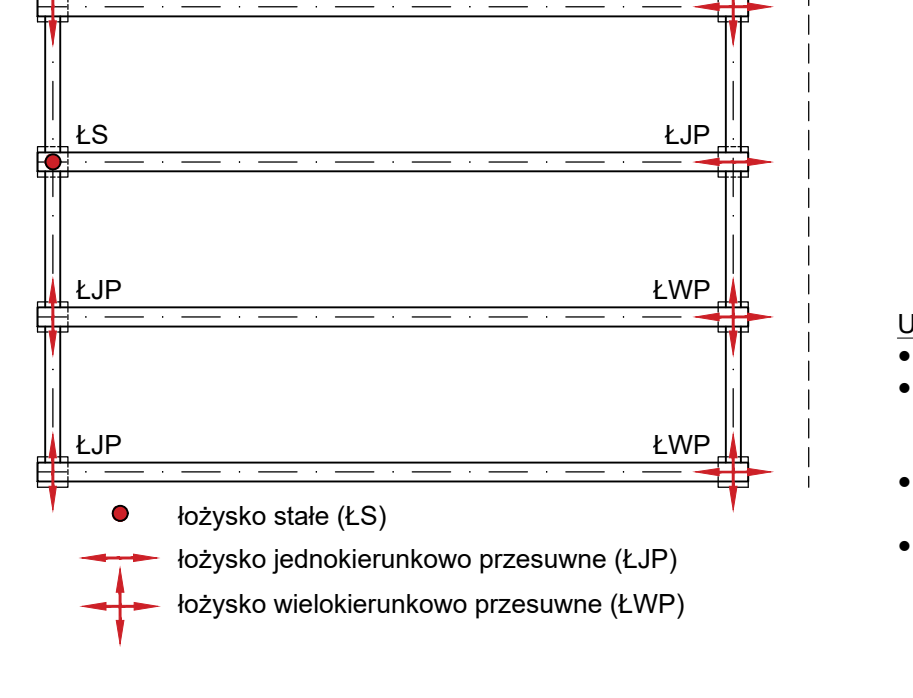
WIDOK Z GÓRY / PRZEKRÓJ POZIOMY C-C,
skala 1:100



WIDOK Z BOKU / PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A,
skala 1:100



UKŁAD ŁOŻYSK MOSTOWYCH,
skala 1:200



1. Konstrukcja drogi na projektowanym obiekcie

warstwa ścierna z betonu asfaltowego	40 mm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	60 mm
izolacja płyty żelbetowej z MMA	2 mm
żelbetowa płyta pomostowa	250 mm
konstrukcja stalowa	865 mm

2. Konstrukcja drogi poza projektowanym obiektem

warstwa ścierna z betonu asfaltowego	40mm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	60mm
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego	100mm
podbudowa pomocnicza	250mm
grunt rodzimy	

- MATERIAŁY:**
- beton płyty pomostowej: Beton klasy C35/45,
 - beton pozostałych elementów: Beton klasy C30/37,
 - beton niekonstrukcyjny: Beton klasy C12/15,
 - stal konstrukcyjna: S355J2+N,
 - stal zbrojeniowa: B500SP,
- PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU:**
- liczba przeseł: 1,
 - rozpiętość teoretyczna przęsła: 18,00 m,
 - Szerokość drogi: 8,00 m,
 - Szerokość chodników: 2x 3,00 m,
 - Klasa obciążenia: I

- UWAGI:**
- umocnienie skarp koryta rzeki należy wykonać wg odrębnego opracowania,
 - odwodnienie płyty mostu należy wykonać wg odrębnego opracowania, na rysunku pokazano jedynie zlokalizowanie wpuśców mostowych w przekroju poprzecznym oraz pominięto lokalizację sączków,
 - nawierzchnię chodników i ścieżek rowerowych na obiekcie należy wykonać z żywicy epoksydowo-poliuretanowych,
 - dokładne wymiary korpusów przyczółków podano na rysunku gabarytu poszczególnych podpór,

NAZWA ZADANIA	Projekt mostu zespolonego nad rzeką Widawą		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT KONCEPCYJNY		
NAZWA RYSUNKU	Rysunek ogólny		
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPRAWDZIŁ	inż. Nikolaaj Hojnacki	27.04.2023	
DATA	KURS	SKALA	NR RYSUNKU
27.04.2023	Mosty Metalowe - Cz.1	1:100 / 1:50 297x1340	1