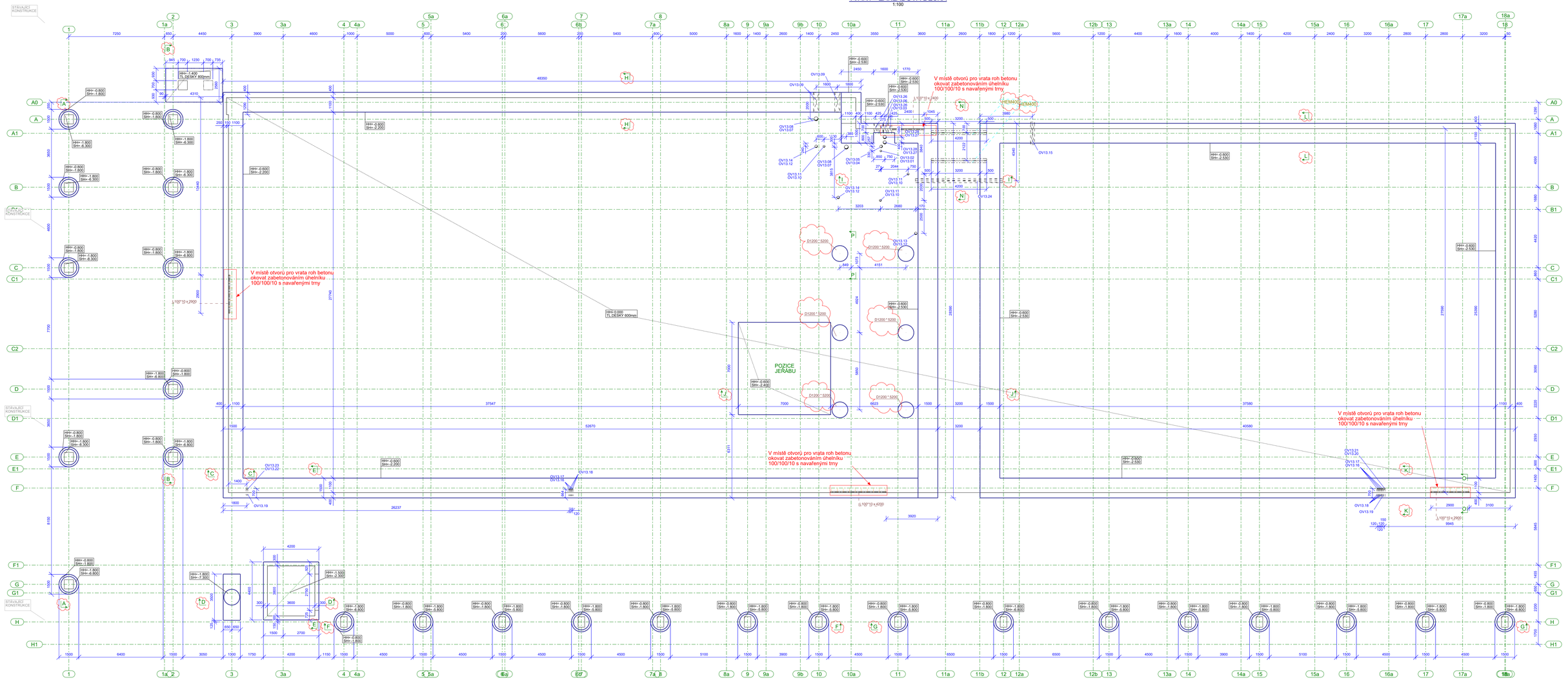
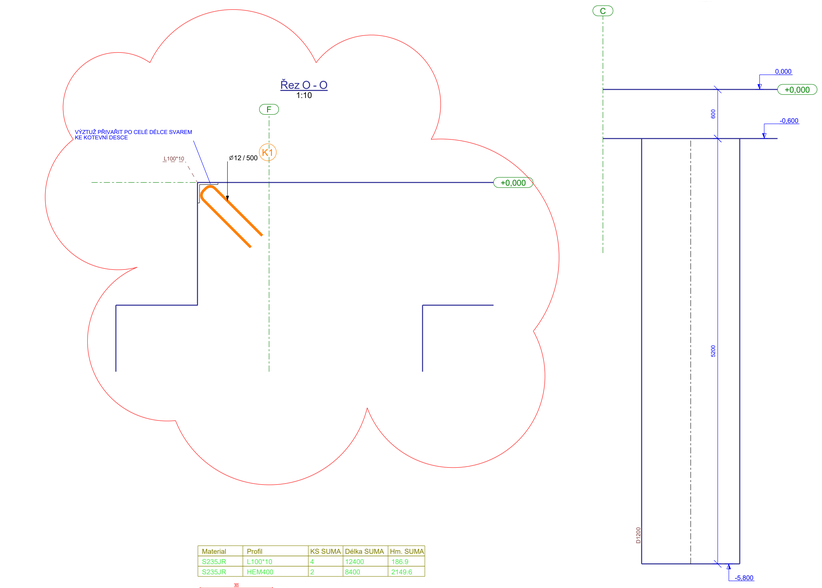
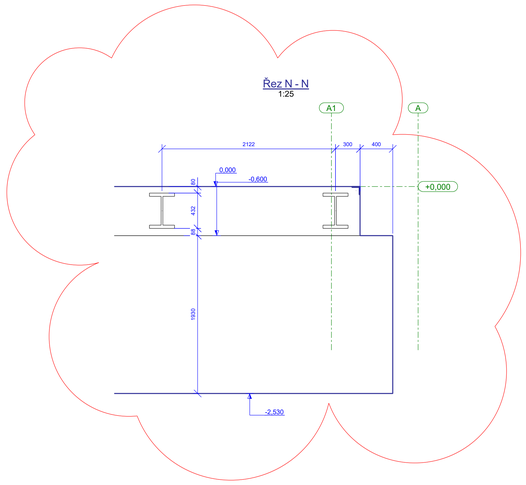
TVARY - ZAKLADOVÁ DESKA
1:100



Řez P - P
1:25

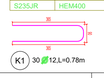


Řez N - N
1:25



Řez O - O
1:10

Material	Profil	KS SUMA	Délka SUMA	Hm. SUMA
S235JR	L100*10	4	12400	186.9
S235JR	HEM400	2	8400	2149.6



K1 30 ø12,L=0.78m

LEGENDA:

- BETON V PŮDORYSU
- BETON V ŘEZU
- MIKROPILOTY
- KONSTRUKCE VYŠŠÍHO PODLAŽÍ
- SPODNÍ HRANA BETONOVÉ KONSTRUKCE

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206-1

KONSTRUKCE: ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
C30/37 - XC4, XA1, XD1
- XYPEX, MAX. PRŮSAK 40 mm, NÁBĚH PEVNOSTI 90 DNŮ
KONSTRUKCE: STĚNY 1NP
C30/37 - XC3, XA1, XD1, XF1
- XYPEX, MAX. PRŮSAK 40 mm, NÁBĚH PEVNOSTI 90 DNŮ
KONSTRUKCE: STROPY, SCHODIŠTĚ
C30/37 - XC3, XA1, XD1, XF1
- XYPEX, MAX. PRŮSAK 40 mm, NÁBĚH PEVNOSTI 90 DNŮ

KOTEVNÍ DESKY OK ZOBRAZENY V SAMOSTATNÉM VÝKRESE

DETAILY CHRÁNIČEK, VČETNĚ VÝKAZU V SAMOSTATNÉM VÝTRESU STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

ŘEZY VIZ VÝKRES DVZ_D1.2_SO 04_KOA_2551 - ZÁKLADOVÉ PATKY, PASY A DESKA - ŘEZY

POZNÁMKY:
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- VÝTAHOVÁ ŠACHTA JE NAVRŽENA SYSTÉMEM DUM V DOMĚ. DILATACE BUDE VYPLNĚNA MATERIÁLEM OMEZUJÍCÍM PŘENOST VIBRACÍ A HLUKU.
- VŠECHNY VIDITELNÉ ČÁSTI BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU PROVEDENY Z POHLEDOVÉHO BETONU TŘÍDY PB2 DLE TP ČBS
- SCHODIŠTĚ JE AKUSTICKY ODDĚLENO OD OKOLNÍHO PROSTORU.
- VE VÝKRESECH NEJSOU ZOHLEDNĚNY VEŠKERÉ PROSTUPY INSTALACÍ
- OCELOVÁ KONSTRUKCE HRL A OCELOVÁ KONSTRUKCE REGÁLU BUDE KOTVENA K BETONU NA PŘEDEM ZABETONOVANÉ KOTEVNÍ BODY.
- HORNÍ LÍC BETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH A STROPNÍCH DESEK BUDE PROVEDEN SE STROJNÍM HLAZENÍM S ROVINNOSTÍ DLE DIN 18202 (TABULKA Č. 3, ŘÁDEK 3) - 6mm/2m S POVRCHOVOU ÚPRAVOU VSYPEM, STANDARD PANBEX

MATERIÁLY

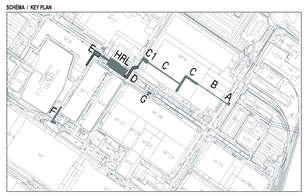
BETON
- ZÁKLADY
C 30/37 – XC2, XA2, Cl 0,4, Dmax 22, S3, Ecm = 33 GPa, fctk0,05 = 2 MPa
- STĚNY A SLOUPY VENKOVNÍ
C 30/37 – XC4, XD1, XA2, Cl 0,4, Dmax 22, S3, Ecm = 33 GPa, fctk0,05 = 2 MPa
- STĚNY A SLOUPY VNITŘNÍ
C 30/37 – XC1, Cl 0,4, Dmax 22, S3, Ecm = 33 GPa, fctk0,05 = 2 MPa
- ZDIVO Z PROLÉVANÝCH TVÁRNIC
C 30/37 – XC1, Cl 0,4, Dmax 22, S3, Ecm = 33 GPa, fctk0,05 = 2 MPa

- PROVÁDĚCÍ TŘÍDA 3 PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE DLE ČSN EN 13 670.
- TŘÍDA OŠETŘOVÁNÍ 4 PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE DLE ČSN EN 13 670.
- GEOMETRICKÁ TOLERANCE TŘÍDY 1 PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE DLE ČSN EN 13 670.

OCEL
- VÁLCOVANÁ OCEL
S355 J2
- TRUBKY A JEKLY
S355 J2H
- TRAPÉZOVÉ PLECHY
S350 GD
- POROROŠTY
S235 JR
- POCHŮZÍ LÍSTKOVÉ PLECHY
S235 JR
- MIKROPILOTY
S355 JR

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA V INTERIÉRU
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY: C1 (VELMI NÍZKÁ) DLE ČSN EN ISO 12944-2
ŽIVOTNOST NÁTĚRU: H (VYSOKÁ: OD 15 DO 25 LET) DLE ČSN EN ISO 12944-1
STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU: P2 (DŮKLADNÁ PŘÍPRAVA) DLE ČSN EN ISO 8501-3
STUPEŇ TRYSKÁNÍ: SA 2,5 DLE ČSN EN ISO 8501-1
NÁTĚR: DVOUVRSTVÝ ANTIKOROZNÍ EPOXIDOVÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM CELKOVÉ TLOUŠŤKY 100 µm
FINÁLNÍ ÚPRAVA: NÁTĚR DLE ARCH. ŘEŠENÍ

SCHÉMA / KEY PLAN



Výšková úroveň dopravníkových mostů A-D,G jsou vztaženy k přízemí haly M14 0,000=212,100 m.n.m. B.p.V
Výšková úroveň skladu HRL 0,000 = 211,900 m.n.m. B.p.v.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / HEAD DESIGNER
OBERMEYER Helika
BERANOVÝCH 65
P.O.BOX 4, 199 21 PRAHA 9
TEL.: +420 281 081 222
EMAIL: info@obermeyer.cz

OBJEDNATEL / CLIENT
Škoda Auto a.s.
Tř. Václava Klementa 869
293 01 Mladá Boleslav
Česká republika

PROJEKTANT / DESIGNER
ELSA
HVĚZDOVA 1716/2b
140 00 PRAHA 4 - NUSLE
TEL.: +420 777 157 734
EMAIL: info@elsaconsulting.eu

VYPRACOVAL / DRAWN BY: Ing. Jiří Smola
KONTROLOVAL / CHECKED BY: Ing. Adam Podstawka
ZODP. PROJEKTANT / RESPONSIBLE: Ing. Martin Kovář, PhD.
SCHVÁLIL / APPROVED BY: Ing. Martin Kovář, PhD.

NÁZEV ZAKÁZKY
Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav
SKLAD HRL A DOPRAVNÍKOVÉ MOSTY

STUPEŇ PD	MĚŘÍTKO	DATUM VYDÁNÍ	POČET A4
VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE (VTD)	1:10	11.04.2025	18 A4

ČÁST
SO 04 HRL - SKLAD KAROSERÍÍ

NÁZEV OBJEKTU SO/IO
D1.2 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

NÁZEV DOKUMENTU
ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE - TVARY PŮDORYS

NÁZEV SOUBORU						
VTD	D1.2	SO 04	KOA	110	03	
STUPEŇ PD	ČÁST	SO / IO	PROFESNÍ DÍL	ČÍSLO DOKUMENTU	REVIZE	KOPIE / COPY

REV 03	PŘIDÁNÍ PILOT MEZI OSAMI 9 AŽ 11	08.04.2025
REV 02	ZOBRAZENÍ PROFILŮ ZOBRAZENÍ PROSTUPŮ	14.03.2025
REV 01	ZMĚNA NÁZVU ŘEZU	13.03.2025

Tekla Structures