

vízszintes vonalvezetés:
függőleges vonalvezetés:

egyeses L=80.00 m
em. 5.0%

0+72.89
129.47

0+77.04
129.68

0+80.00
129.83

0+100.00
130.00

0+110.36
131.34

0+120.00
131.82

0+140.00
132.82

0+152.89
133.47

1

2

felzerkesztés

kötőmunkák

közelgő terv

BUDAPEST

BALATON

tervezett terv

M7 autópálya

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and a longitudinal section.

Cross-section (top):

- Bridge deck width: 15.0 m
- Bridge deck height: 1.0 m
- Bridge deck reinforcement: $A_{st} = 1.0 \text{ m}^2$
- Bridge deck concrete: $C_{20/25}$
- Bridge deck reinforcement: $A_{st} = 1.0 \text{ m}^2$
- Bridge deck concrete: $C_{20/25}$

Longitudinal section (bottom):

- Bridge deck width: 15.0 m
- Bridge deck height: 1.0 m
- Bridge deck reinforcement: $A_{st} = 1.0 \text{ m}^2$
- Bridge deck concrete: $C_{20/25}$
- Bridge deck reinforcement: $A_{st} = 1.0 \text{ m}^2$
- Bridge deck concrete: $C_{20/25}$

[illegible][illegible][illegible][illegible]

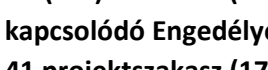
Áttnézeti helyszínrajz M 1:5000

1. ANYAGMŰKÖDÉSEK:

Ha a megadott, az erőtanai számítás szerint szükséges nyomószilárdsági osztály és a környezeti feltételek által megkövetelt legkisebb nyomószilárdsági osztály egymástól eltér, akkor az MSZ 4798:2016 szabvány 5.3.2. szakasz (5) bekezdése szerint kell eljárni! Általában a magasabbot kell mértékadónak tekinteni!

A főbb tartószervezeti elemeket 100 évre tervezzük.

- | | | | |
|------------------|---|----------------|--------------------|
| 1.1. | Betonok: | e-UT 07.01.14 | MSZ 4798:2016 |
| | - Szárelvezető | C16/20 | XX(0)-24-F3 |
| | - Cölöp | | |
| | Időjárásban nem agresszív környezetben | C35/45- | XC2-16-F5 |
| | Cölöpszézfelforgó gerenda | | |
| | nem agy. környezetben | C35/45- | XC4-24-F3 |
| | - Hídtest és szorfmál | C35/45- | XC4-XF(4)(0)-16-F3 |
| | - Szorfmál | C35/45- | XC4-XF(4)(0)-16-F |
| | - Podocastfalokozás | C35/45- | XC4-XF(4)(0)-16-F3 |
| | - Beton alaptest lapcsánák, szurantfűdi | C30/37 | XF4-24-F2 |
| | - Betonlap burkolat | C35/45- | (NME szerint) |
| | - Díszegyeztöltő minőségű szárfestőálló vízszigetelőcső, szurantfűdi, szivárgó kivezetés elől | C35/45- | (NME szerint) |
| | - Részburkolat szegélygerendája | C35/45- | XF2-24-F2 |
| | - Részburkolat szegély | C30/37- | X06(0)-24-F2 |
| 1.2. | Cement: | | |
| | - Alapozás: Cem II/A 42,5 | | |
| | - Egyéb szerkezetek: Cem II 42,5 | | |
| | - Agresszív környezetben: Cem II/A-S 42,5 | | |
| 1.3. | Acélok: | | |
| | - Betonozás (e-UT 07.01.14.2011 és MSZ EN 10080:2005) | B240B, B500B | |
| | - Szekrények (e-UT 07.01.13.2011 és MSZ EN 10025-1-S:2005): | | |
| | támaszkodási egybe szerelkező elemek: | S 355 J2+N | |
| | támaszkodási csatlakozások (e-UT 07.01.13.2011 és MSZ EN 10025-1-S:2005): | S 355 J2+N Z25 | |
| | - Egyéb (nem teherviselő) csatlakozások (e-UT 07.01.13.2011 és MSZ EN 10025-1-S:2005): | S 235 JR | |
| 2. BEVONATOK: | | | |
| Betontervezések: | | | |
| B-3: | - Szurantfűdi vízzel érintkező monolit felületen | | |
| B-4: | - Beton pályapódok külső felülete a terepszinttől 30 cm-ről indítva | | |
| | - Hídtest és szorfmál látszó felülete a terepszinttől 30 cm-ről indítva | | |
| | - Részburkolat szegély- és talpgerendáinak látszó felülete | | |
| B-5: | - Hídtest és látszólag teljes felülete a terepszinttől 30 cm-ről indítva | | |
| | - Beton pályapódok belső és külső felülete a terepszinttől 30 cm-ről indítva | | |

M7	M7 autópálya 16-249 (M0) – 90-603 (Balatonföldvár) km. szelvények közötti szakasz fejlesztéséhez kapcsolódó engedélyeztetési Tevékenységek és Kivétel Tevékenységei. A1 projektjelzőszám: 17-249 (M0) és 90-603 (M0) és 2 projektjelzőszám (79-609 – 90-603)			
Megnevezés:	 Nem Zártkörűen Előírt Közzététel Készítette: MKF Zrt. (Készítési dátum: 2020.05.01) Cím: Budapest, V. ker.			
Készítéskor:	2020.05.01			
Készítési hely:	Budapest, V. ker.			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			
Készítési mód:	Elektronikus			

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak

Tervező:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVETELI TERV	Dátum:	2024. augusztus 2.
Szakág:	HÍDÉPÍTÉS	Rajzszám:	05

A táblázat feltöltéséhez előzetesen meg kell adni a táblázatban bejelölt kódot. A táblázat feltöltése csak olyan ország, szerződés és technológia kombinációjára lehetséges, ha feltöltve van, illetve alkalmazható, amelynek megnevezése a 275/2013. (VI.16.) sz. együttes rendeletben megjelölt igazolási. 3. A felszerelések az "1" és "2" táblázatokban le van költve. 4. A híd terhelése – UT 07.01.02 sz.úrtól 50kN/m² egyenes teher. 5. A megadottak ECMA előírásait vonatkoznak. 6. A híd károsodása a vonatkozó szabványok szerint megadott állapotot kell megjelölni.		Általános Velence, 764. társaságos gyalogos-kerekápass híd 2.8450 Műtárgy - főpályái feletti, gyalogos- és kerekápasszát átvezető híd az Mt. ap. Velencei pihenőben Méretarány: 1:50, 1:100, 1:200, 1:3000, 1:5000	
Megnevezés Általános terv		Elektronikus azonosító: 2_845005_K_V01_h	
1. táblázat 2 8 4 5 0 0 5 K V 0 1 h (A táblázat feltöltése során a táblázatban megadott a táblázatban megadott táblázat)			