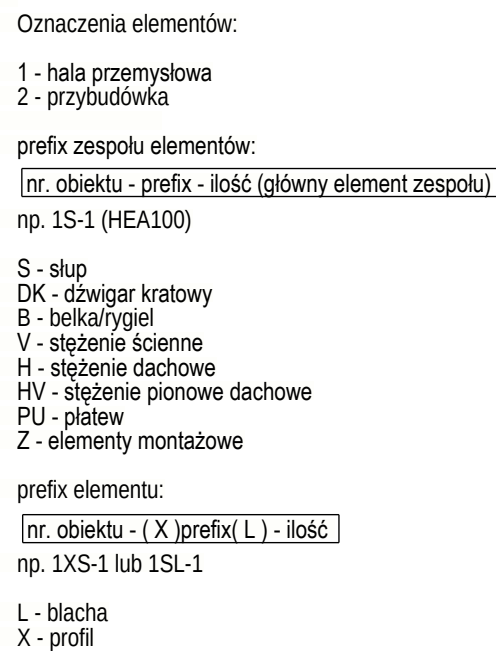
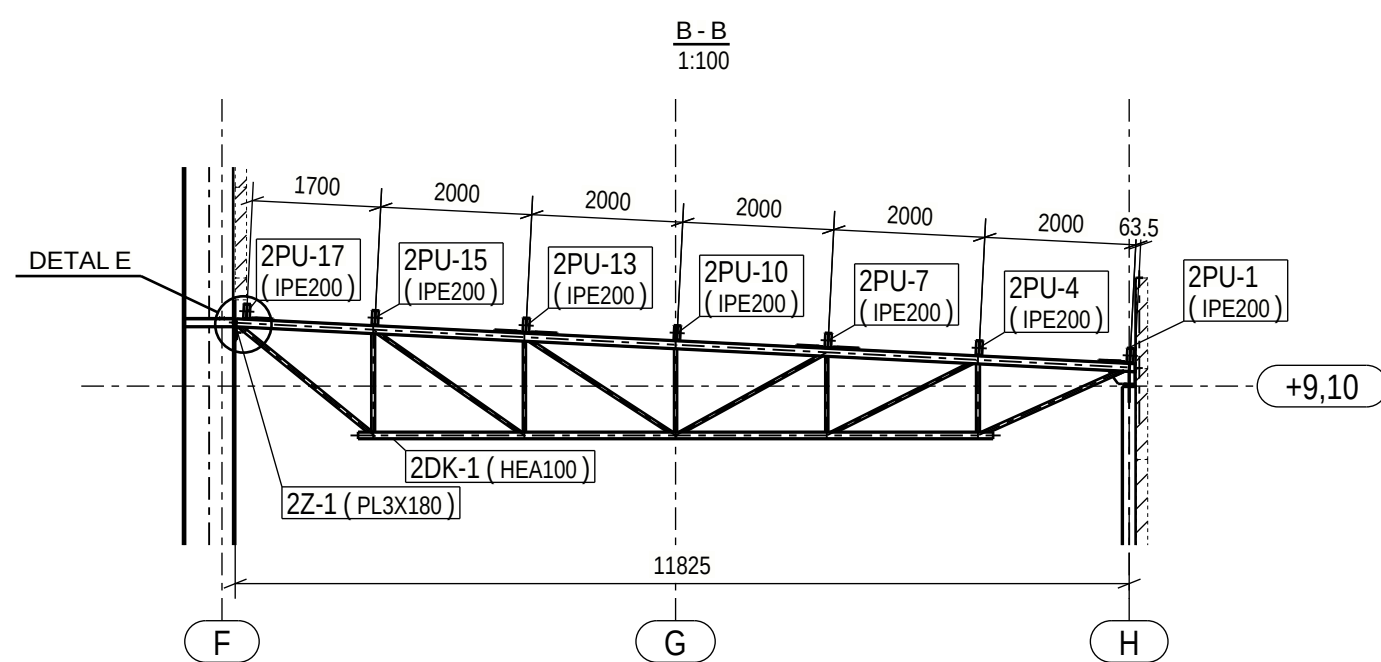
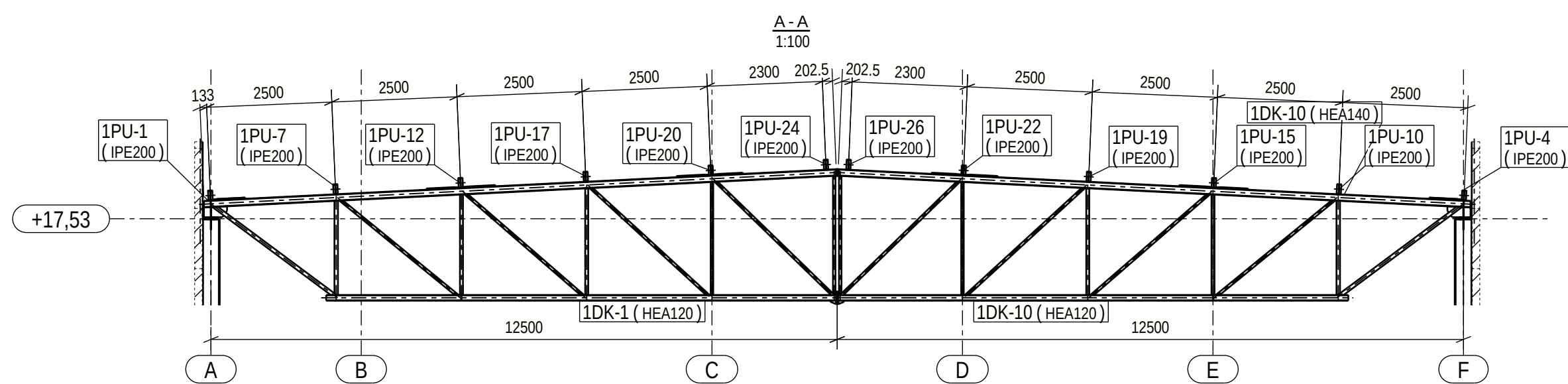




- 1a. Połączenie dźwigarów kratowych z sułkami, zastosowano śruby: ISO 4017 - M20*80 kl. 8.8
- 1b. Połączenie dźwigarów kratowych z sułkami, zastosowano śruby: ISO 4017 - M16*70 kl. 8.8
2. Styki montażowe dźwigarów, zastosowano śruby: Hs - M20*80 kl. 10.9
3. Połączenie płatwi z pasem dźwigara / rygiela dachowego, zastosowano śruby: ISO 4017 - M12*40 kl. 8.8
4. Styki montażowe płatwi, zastosowano śruby: ISO 4017 - M20*80 kl. 10.9
5. Połączenie rygli dachowych z sułkami, zastosowano śruby: ISO 4017 - M16*50 kl. 8.8
6. Połączenie stężeń dachowych z płatwiami, zastosowano śruby: ISO 4017 - M16*40 kl. 8.8
7. Połączenie stężeń ściennych z sułkami, zastosowano śruby: ISO 4017 - M16*50 kl. 8.8
ISO 4017 - M20*80 kl. 8.8

UCZELNA			
POLITECHNIKA WARSZAWSKA Wydział Inżynierii Lądowej			
KIERUNEK SPECJALIZACJA			
Budownictwo, Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie			
ADRES UCZELNI			
Plac politechniki 1, 00-661 Warszawa			
STYCIEŃ			
Praca Dyplomowa Inżynierska			
Tytuł pracy dyplomowej			
Projekt konstrukcji stalowej hali przemysłowej z transportem suwnicowym			
Numer pracy według Wydziałowej Ewidencji Prac			
108C-IZP-B/316368/126221			
Autor			
tech. bud. Damian Jan Pieworza			
Promotor			
dr inż. Stanisław Wierzbicki			
Tytuł rysunku			
Rzut konst. dachu nawy + 18.50 oraz przybudówki +10.20			
Zróż. konstruk. przez polećce dachowe A-A, B-B			
BRANŻA	SKALA	DATA	NUMER RYSUNKU
KONSTRUKCJA	1:100, 1:10	30.04.2025	K6