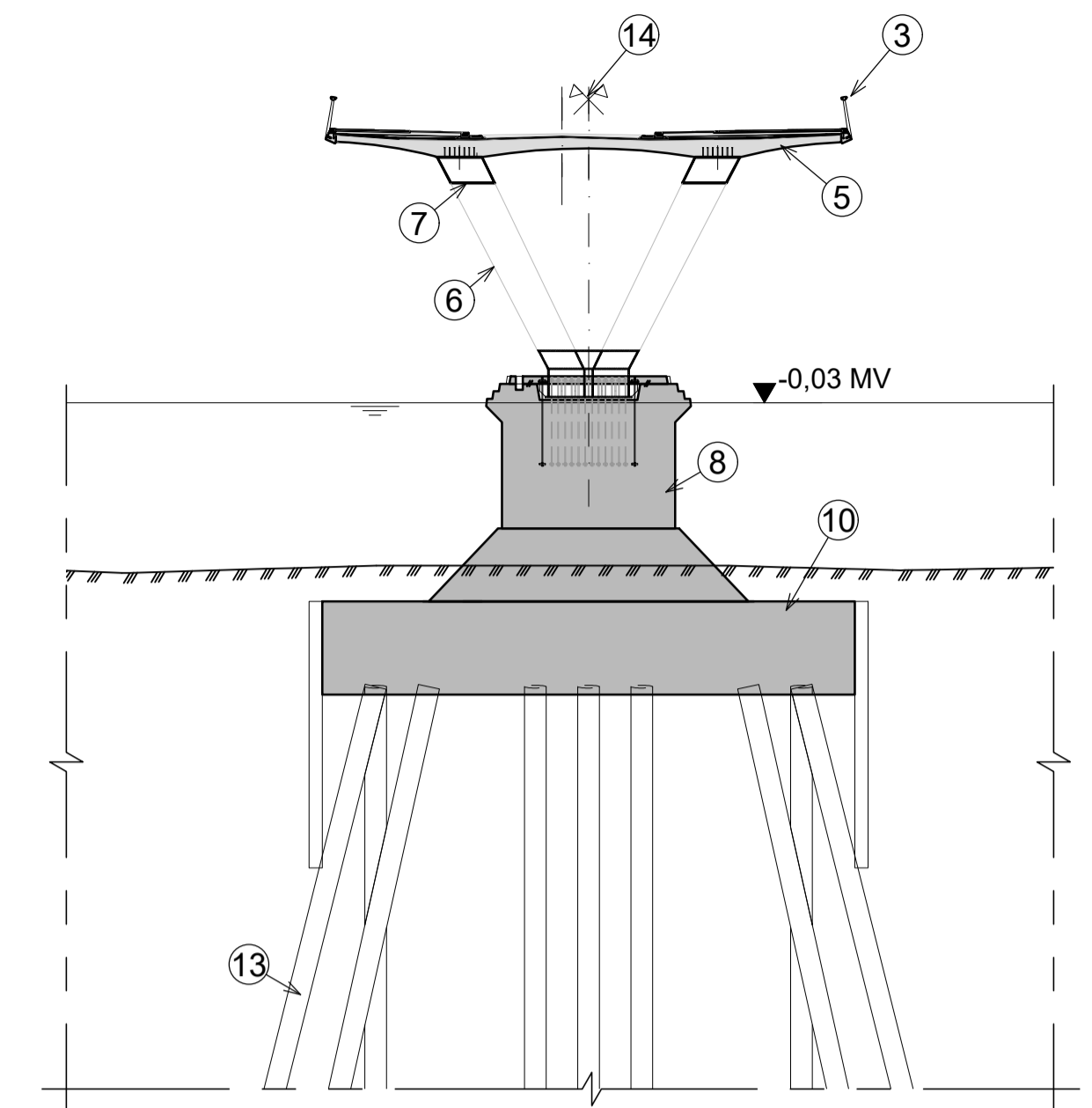
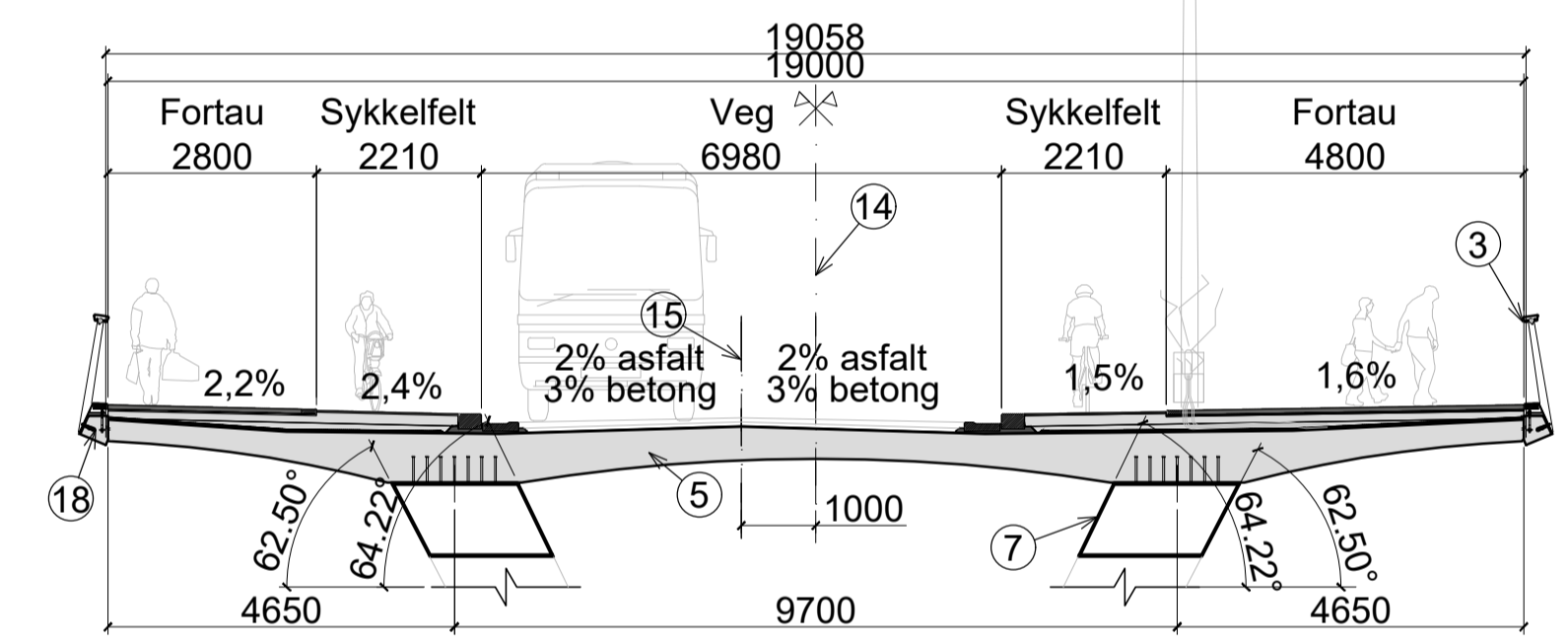


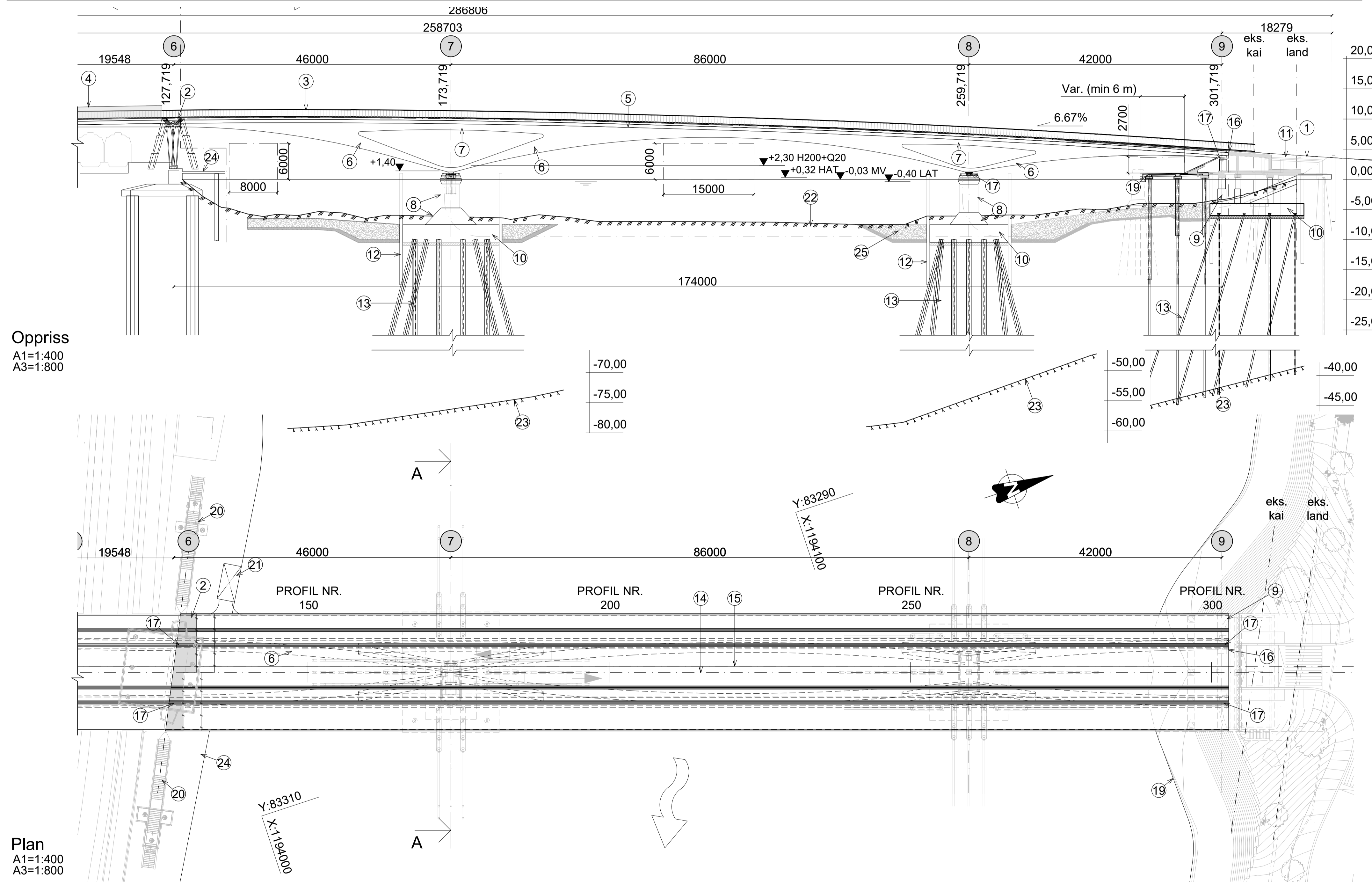
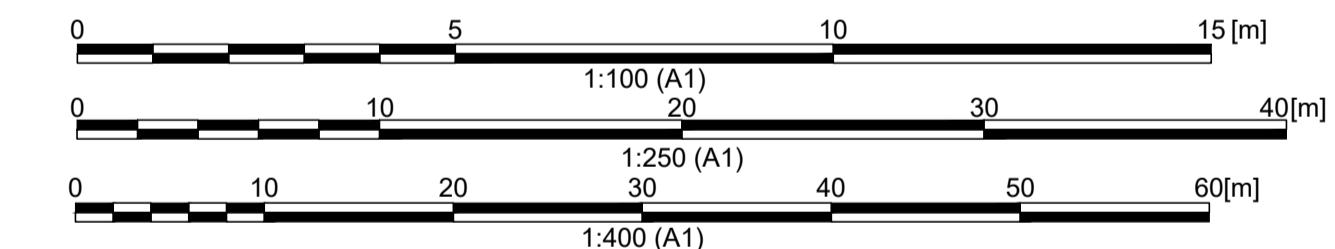
PROFIL NR.	115	125	150	175	200	225	250	275	300	325																																																																									
VERT.KURV.	R=1500 R=2000			PR. 162.961 H = 10,590			R=2000 R=2000			PR. 253,569 H = 8,023																																																																									
HOR.KURV.																																																																																			
BREDDUUTV.																																																																																			
TVERRFALL																																																																																			
H.kj.b.k.	2,0%																																																																																		
V.kj.b.k.																																																																																			
PROFIL H.	1.30	10.06	1.16	10.12	-3.79	10.17	-4.91	10.21	-5.61	10.23	-6.19	10.25	-6.23	10.25	-4.19	10.23	-6.86	10.21	-6.97	10.17	-6.91	10.12	-6.92	10.06	-7.08	9.98	-6.83	9.89	-4.11	9.79	-6.99	9.68	-6.70	9.56	-6.23	9.42	-6.78	9.28	-7.24	9.14	-7.05	8.99	-5.15	8.83	-7.70	8.66	-7.39	8.47	-7.57	8.28	-0.17	8.07	0.23	7.84	0.22	7.61	0.21	7.36	0.20	7.10	0.21	6.83	0.21	6.54	0.22	6.25	0.20	5.94	0.19	5.61	0.18	5.28	0.33	4.95	1.10	4.66	1.99	4.36	3.69	4.03	3.37	3.70	3.41
TERRENG H.	1.30	10.06	1.16	10.12	-3.79	10.17	-4.91	10.21	-5.61	10.23	-6.19	10.25	-6.23	10.25	-4.19	10.23	-6.86	10.21	-6.97	10.17	-6.91	10.12	-6.92	10.06	-7.08	9.98	-6.83	9.89	-4.11	9.79	-6.99	9.68	-6.70	9.56	-6.23	9.42	-6.78	9.28	-7.24	9.14	-7.05	8.99	-5.15	8.83	-7.70	8.66	-7.39	8.47	-7.57	8.28	-0.17	8.07	0.23	7.84	0.22	7.61	0.21	7.36	0.20	7.10	0.21	6.83	0.21	6.54	0.22	6.25	0.20	5.94	0.19	5.61	0.18	5.28	0.33	4.95	1.10	4.66	1.99	4.36	3.69	4.03	3.37	3.70	3.41
OVERBYGN.T.	9CM										66CM																																																																								



Snitt A-A  
A1=1:250  
A3=1:500



Typisk tverrsnitt  
A1=1:100  
A3=1:200



Oppriss  
A1=1:400  
A3=1:800

Plan  
A1=1:400  
A3=1:800

- Tegnforklaringer**
- |                           |                         |                    |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 Veg profilinje          | 10 Fundamenter          | 20 Trapp           |
| 2 Grensenitt mot Bane NOR | 11 Overgangsplate       | 21 Heis            |
| 3 Byburrekverk            | 12 Spunkasse            | 22 Elvebunn        |
| 4 Sikkerhetsskjerm        | 13 Pelertil berg        | 23 Antatt Berg     |
| 5 Betongdekke             | 14 Brudekke senterlinje | 24 Jernbaneaia     |
| 6 Stålbue                 | 15 Veg senterlinje      | 25 Erosjonssikring |
| 7 Stålbjelke              | 16 Fuge                 |                    |
| 8 Betongsøyle             | 17 Lager                |                    |
| 9 Landkar                 | 18 Kantdrager           |                    |
|                           | 19 Honnørbrygga         |                    |

**Merknader**

- Generelt
  - Arstall for ferdigstilling: 2025.
  - Vegtype: Gate
  - ADT: 2600
  - Fartsgrense: 30 km/t.
  - Bro: Stålbuer i samvirke med brudekke i betong
- Prosjekteringsgrunnlag
  - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015) + NA-rundskriv 2017/09
  - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2014)
  - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Lastdata
  - Gjeldende Eurokoder med tilhørende nasjonale tillegg
  - Trafikklast på veg: LM1, LM2, LM3 og LM4 iht. NS-EN 1991-2+NA og Håndbok N400
  - Trafikklast på fortau: Tjenestekjøretøy iht. NS-EN 1991-2+NA
  - Påseglingslast (Maks. skip 30 tonn / Maks. hastighet 10 knop): Tvers bro: 2,6 MN / Langs bro: 1,7 MN+Tvers bro 0,7 MN
- Stålkonstruksjoner
  - S355ML iht. NS-EN 10025-4
  - Utførelsesklasse EXC3 iht. NS-EN 1090-2:2008+A1:2011
  - CE-merket iht. NS-EN 1090-2:2008
- Fuger og lagre
  - Akse 6 og 9:
    - 2 POT glidelagre (friksjonskoeffisient:5%)
  - Akse 8:
    - 2 sfærisklager (friksjonskoeffisient:3,2%) og 1 skjærnøkkel
- Belegning
  - Se tegnforklaringer
- Byburrekverk
  - Stål rekkeverk festet til kantbjelker
- Fundamentering
  - Stålrøpeler og ståljernepeler til berg med permanent spunkasse i aksene 7 og 8. Stålkjernepeler i akse 9
- Koordinatsystem
  - EUREF89 NTM, NN2000
- Seilings løp
  - 6,0m fri høyde av 15,0m seilingsbredde

**Hensvisninger**

- K-002 Oversiktstegning I
- K-201 Landkar, akse 9. Plan. Form
- K-613 Byggesekvens 1
- K-614 Byggesekvens 2

C	Som Bygd	RS	ACL	BO	15.01.2026
B	Endret profil og tverrfall på asfalt	AE	MR/AC	BO	26.08.2022
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. Dato
Utarbeidet av					
<b>DEGREE OF FREEDOM</b>					
Bybrua					
Bru nummer 33-0008					
Bybrua					
Oversiktstegning					
Som Bygd					
Utarbeidet av					
Kontrollert av					
Godkjent av					
Konsulentarkiv					
RS	MR/ACL	BO	19064	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				<b>K-001 C</b>	