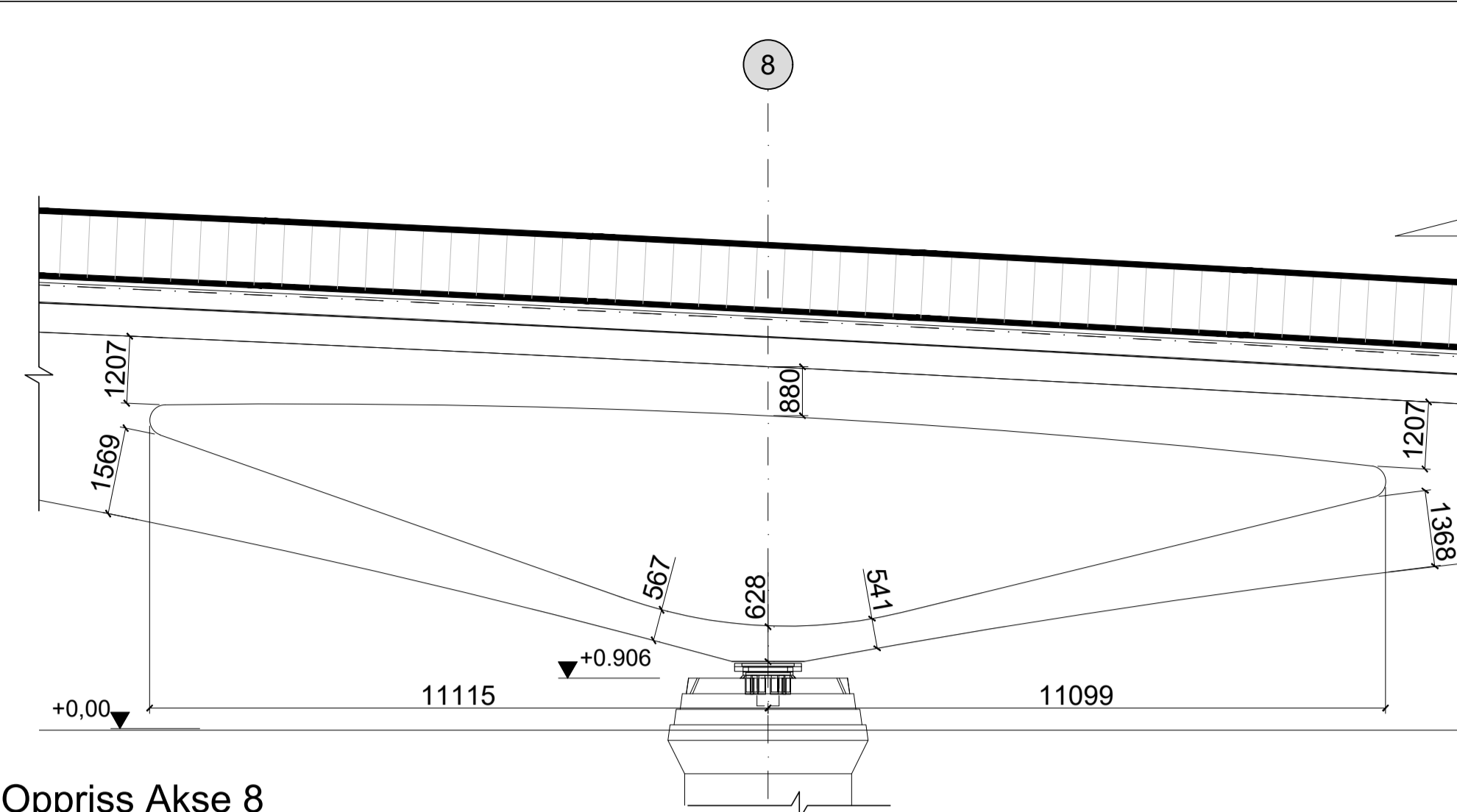
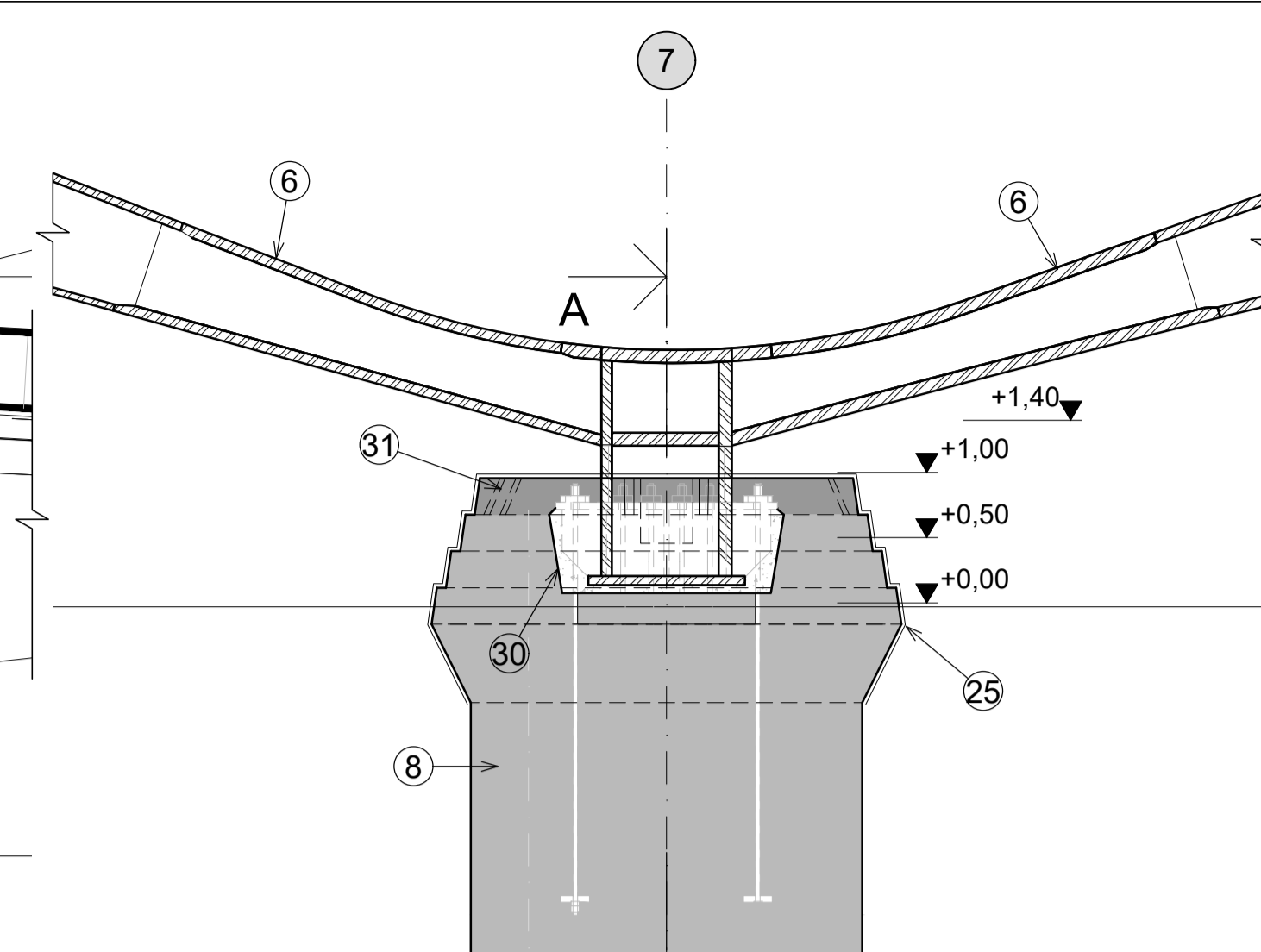


Oppriss Akse 7
A1=1:100
A3=1:200

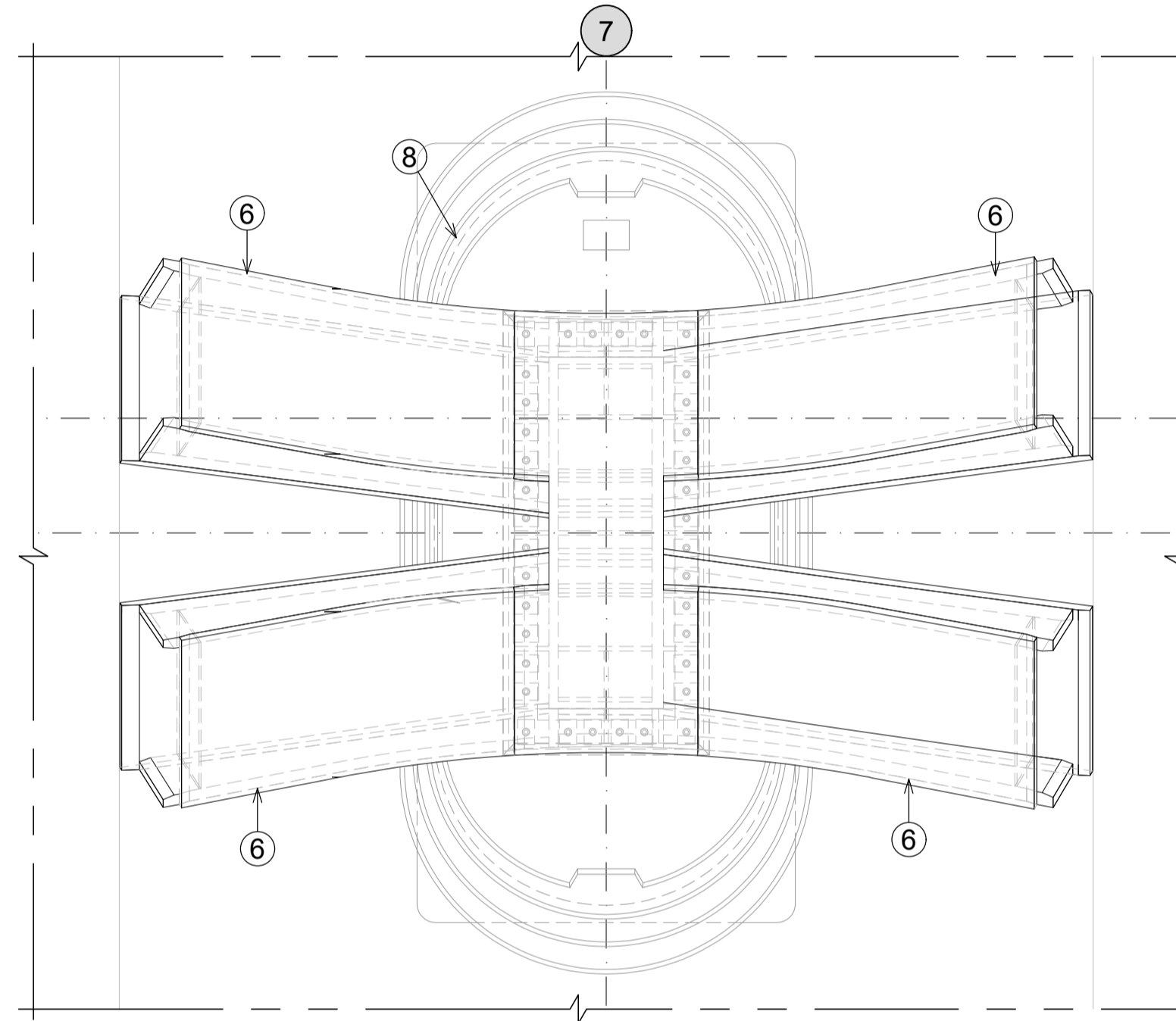


Oppriss Akse 8
A1=1:100
A3=1:200

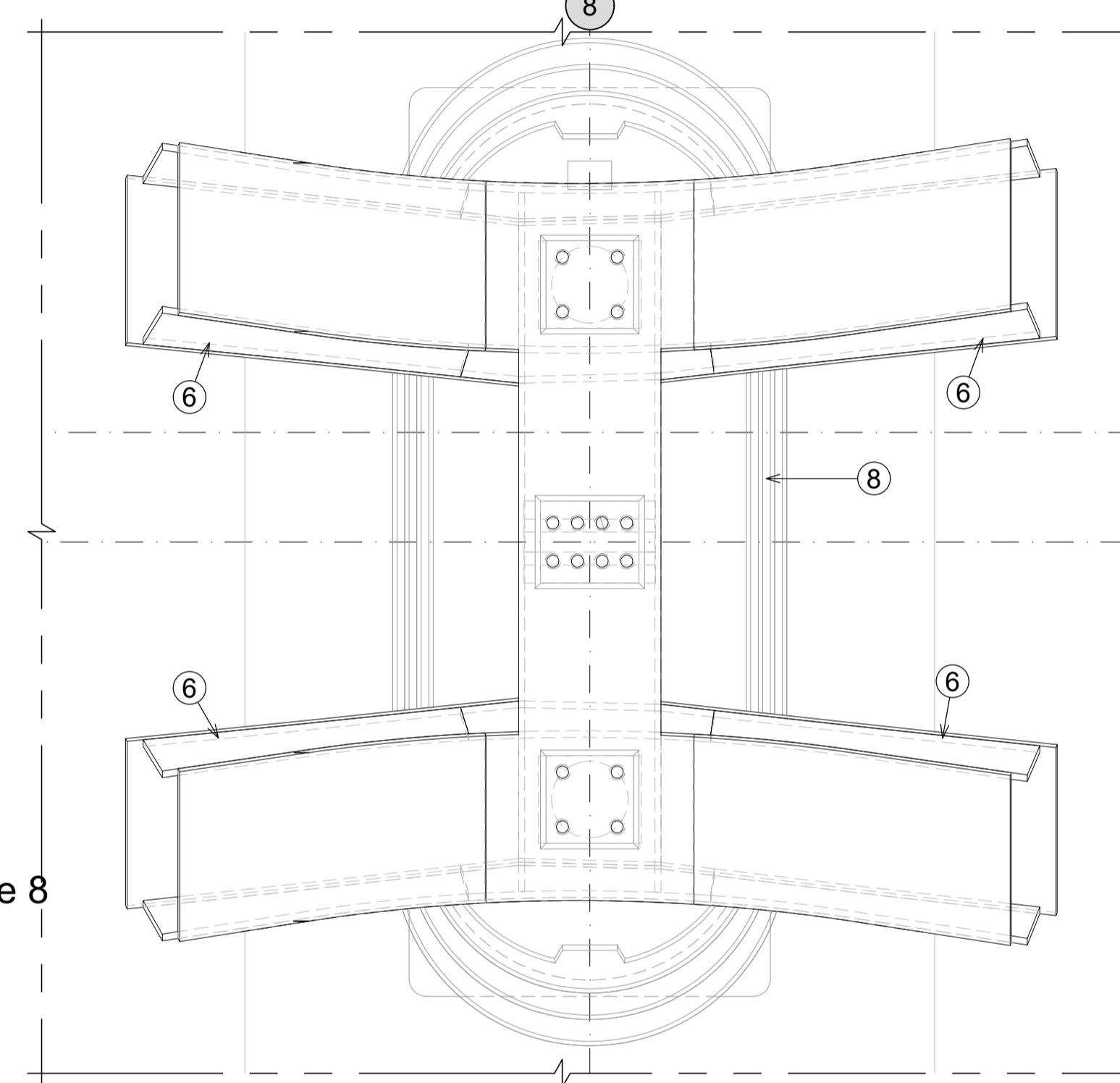


Detalj 1
A1=1:50
A3=1:100

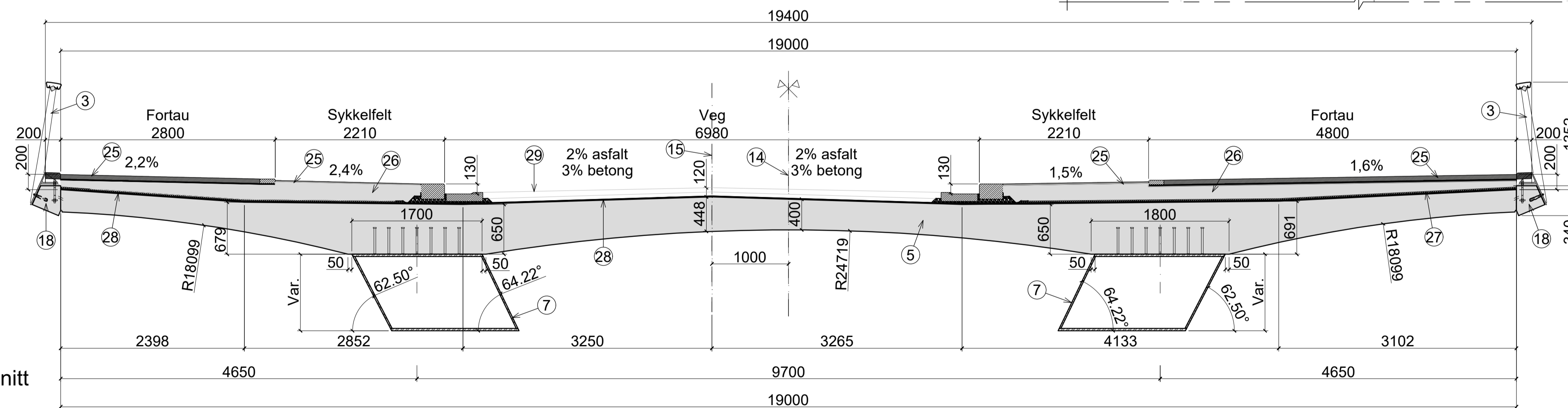
Snitt A-A
A1=1:50
A3=1:100



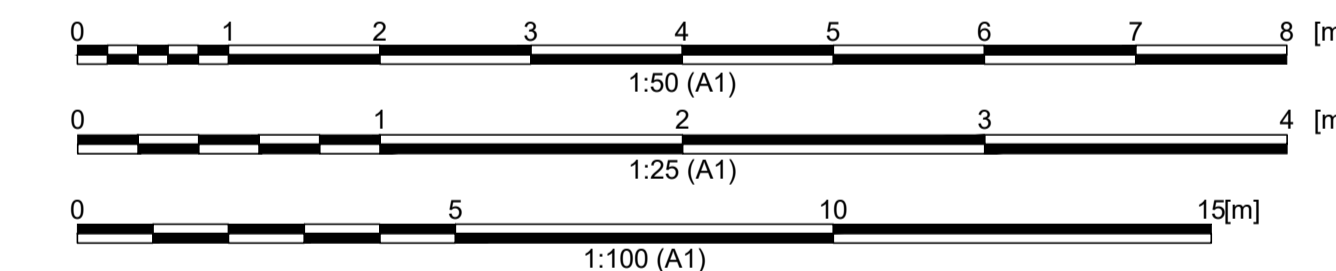
Plan Akse 7
A1=1:50
A3=1:100



Plan Akse 8
A1=1:50
A3=1:100



Typisk tverrsnitt
A1=1:40
A3=1:80



Tegnforklaringer	
① Veg profilinje	⑪ Overgangsplate
② Grensesnitt	⑫ Spuntkasse
③ Bybrurekkverk	⑬ Peler til berg
④ Sikkerhetsskjerm	⑭ Brudekke senterlinje
⑤ Betongdekke	⑮ Veg senterlinje
⑥ Stålbue	⑯ Fuge
⑦ Stålbjelke	⑰ Lager
⑧ Betongsøyle	⑱ Kantdrager
⑨ Landkar	⑲ Honnrørbygga
⑩ Fundamenter	⑳ Trapp
	㉑ Heis
	㉒ Elvebunn
	㉓ Antatt Berg
	㉔ Jernbaneaia
	㉕ Granitt/Barrikade
	㉖ Varmør+lettbetong
	㉗ XPS
	㉘ Membran
	㉙ Asfalt
	㉚ Hulrom fylt med mørtel
	㉛ Betong støpt på plass etter at stålbuen er montert

- Merknader**
- Generelt
 - Årstall for ferdigstilling: 2025.
 - Vegtype: Gate
 - ADT: 2600
 - Fartsgrense: 30 km/t.
 - Stålbuer i samvirke med brudekke i betong
 - Prosjekteringsgrunnlag
 - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015) + NA-rundskriv 2017/09
 - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2014)
 - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)

3. Lastdata
 - Gjeldende Eurokoder med tilhørende nasjonale tillegg
 - Trafikklast på veg: LM1, LM2 og LM4 iht. NS-EN 1991-2+NA
 - Trafikklast på fortau: Tjenestekjøretøy iht. NS-EN 1991-2+NA
 - Påseglingslast (Maks. skip 30 tonn / Maks. hastighet 10 knop): Tvers bro: 2,6 MN / Langs bro: 1,7 MN+Tvers bro 0,7 MN
4. Stålkonstruksjoner
 - S355ML iht. NS-EN 10025-4
 - Utførelsesklasse EXC3 iht. NS-EN 1090-2:2008+A1:2011
 - CE-merket iht. NS-EN 1090-2:2008
 - Rustfritt stål kvalitet 1.4404 iht. NS-EN 10088-3

5. Betongkonstruksjoner
 - Korrosjonsbeskyttelse System 7A iht. NORSOK M-501
 - Farge: RAL9002.
 - Fasthetsklasse: B45 SV-Standard, Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN9. 13670:2009+NA:2010. Armering: B500NC iht. NS-3576-3
6. Fuger og lagre
 - Akse 6 og 9:
 - 2 POT glideagre (friksjonskoeffisient:5%)
 - Akse 8:
 - 2 sfærisklager (friksjonskoeffisient:3,2%) og 1 skjærmøkkel

7. Belegning
 - Se tegnforklaringer
8. Bybrurekkverk
 - Stål rekkverk festet til kantbjelker
9. Fundamentering
 - Stålrørspeler og stålkjernerpeler til berg med permanent spuntkasse i aksene 7 og 8. Stålkjernerpeler i akse 9
10. Koordinatsystem
 - EUREF89 NTM, NN2000
11. Seilings løp
 - 6,0m fri høyde av 15,0m seilingsbredde

- Henvisninger**
- K-001 Oversiktstegning
 - K-201 Landkar, akse 9. Plan. Form
 - K-613 Byggesekvens 1
 - K-614 Byggesekvens 2
 - O-230 Snitt Bybrua

B	Som Bygd	RS	ACL	BO	15.01.2026
A	Endret profil og tverrfall på asfalt	AE	MR/AC	BO	26.08.2022
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. Dato
Utarbeidet av DEGREE OF FREEDOM					
Bybrua DEGREE OF FREEDOM					
Bru nummer 33-0008					
Bybrua					
Oversiktstegning I					
Som Bygd					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
RS	MR/ACL	BO	19064	K-002 B	