

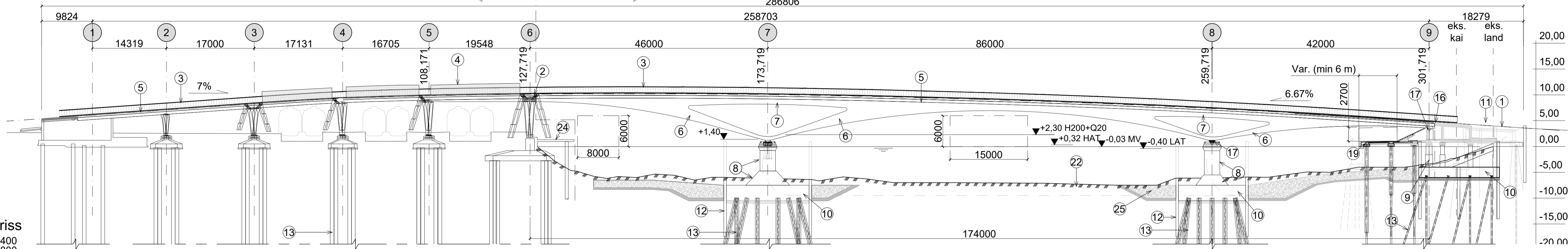
PROFIL NR.	40	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325																																																																																																						
HOR.KURV.	R=1																																																																																																																		
BREDDETV.																																																																																																																			
TVERRFALL																																																																																																																			
H.kj.b.k.	2,0%																																																																																																																		
V.kj.b.k.	2,0% 1,3% 0,5%																																																																																																																		
PROFIL H.	3,18	5,88	2,66	6,23	2,66	6,58	2,64	6,93	2,49	7,28	2,32	7,63	2,38	7,98	2,36	8,33	1,45	8,68	1,59	9,01	1,42	9,27	1,53	9,49	2,55	9,64	1,49	9,77	1,29	9,88	1,30	9,98	1,30	10,06	1,16	10,12	-3,79	10,17	-4,91	10,21	-5,61	10,23	-6,19	10,25	-6,23	10,25	-4,19	10,23	-6,86	10,21	-6,97	10,17	-6,91	10,12	-6,92	10,06	-7,08	9,98	-6,83	9,89	-4,11	9,79	-6,99	9,68	-6,70	9,56	-6,23	9,42	-6,78	9,28	-7,24	9,14	-7,05	8,99	-5,15	8,83	-7,70	8,66	-7,39	8,47	-7,57	8,28	-0,17	8,07	0,23	7,84	0,22	7,61	0,21	7,36	0,20	7,10	0,21	6,83	0,21	6,54	0,22	6,25	0,20	5,94	0,19	5,61	0,18	5,28	0,33	4,95	1,10	4,66	1,99	4,36	3,69	4,03	3,37	3,70	3,41
TERRENG H.																																																																																																																			
OVERBYGN.T.																																																																																																																			

BANE NOR DRAMMEN KOMMUNE

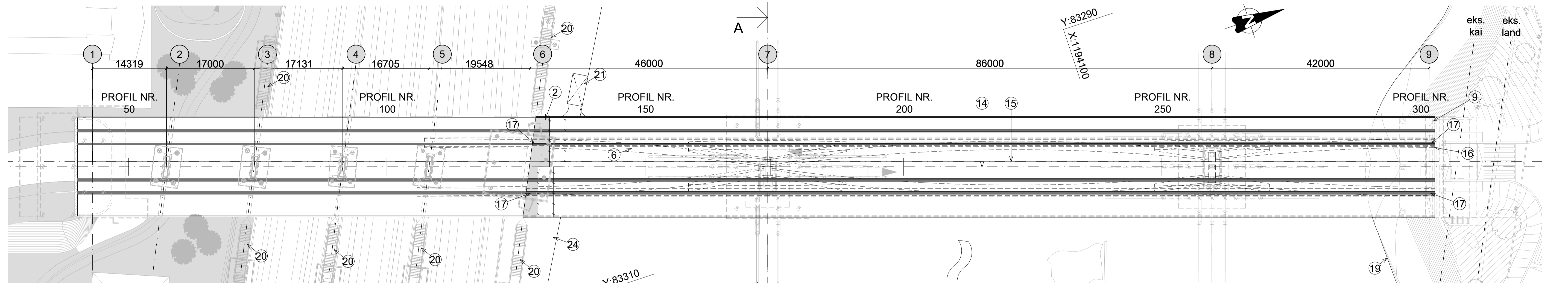
9CM

286806

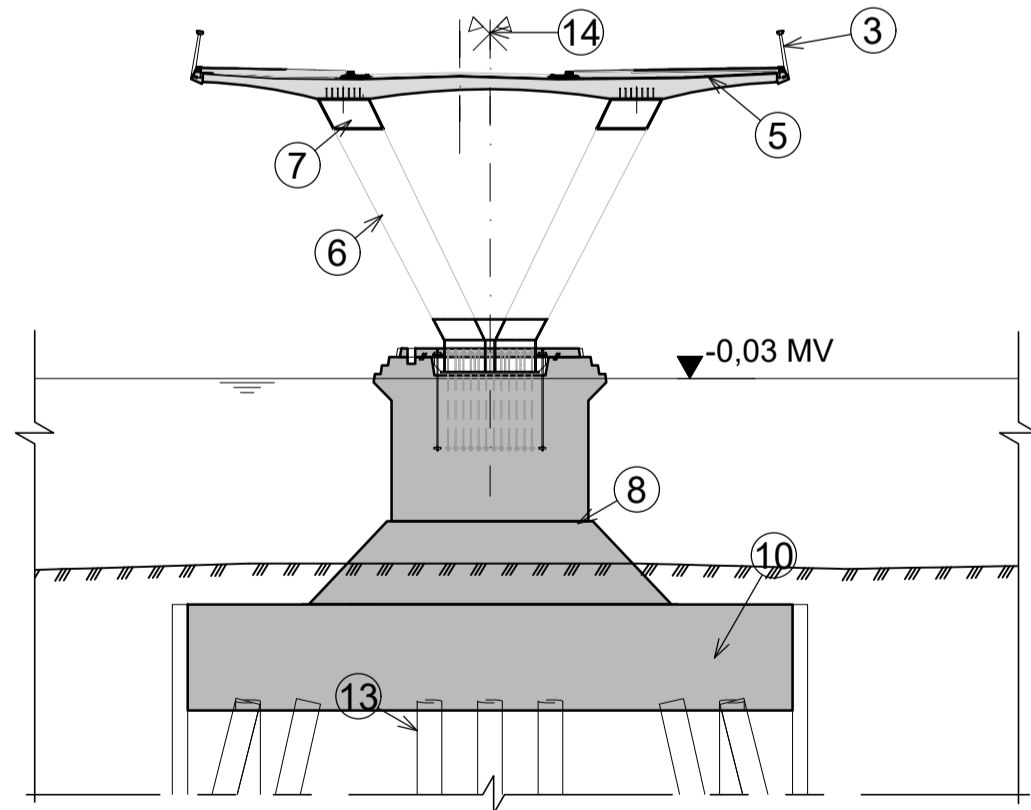
66CM



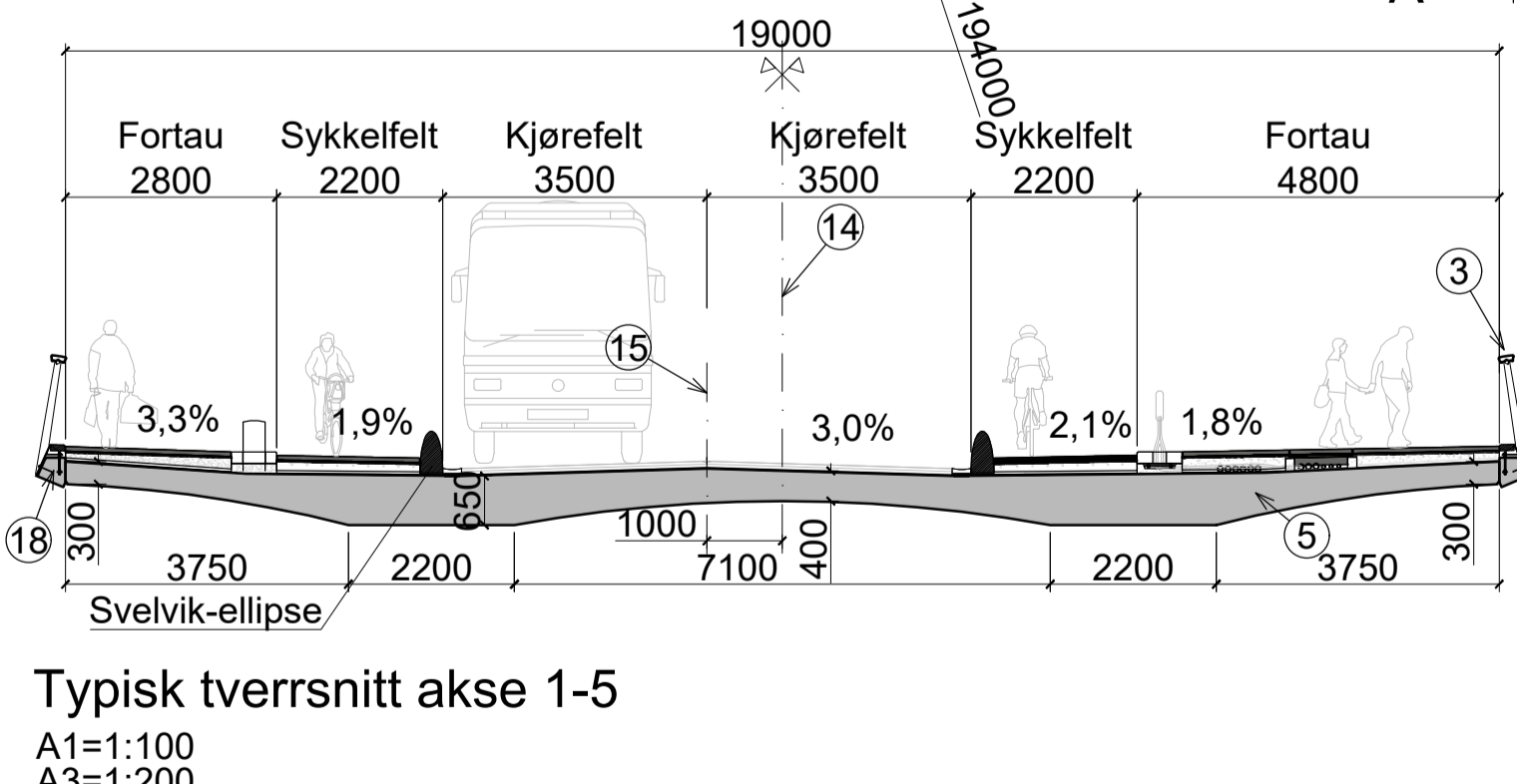
Oppriss  
A1=1:400  
A3=1:800



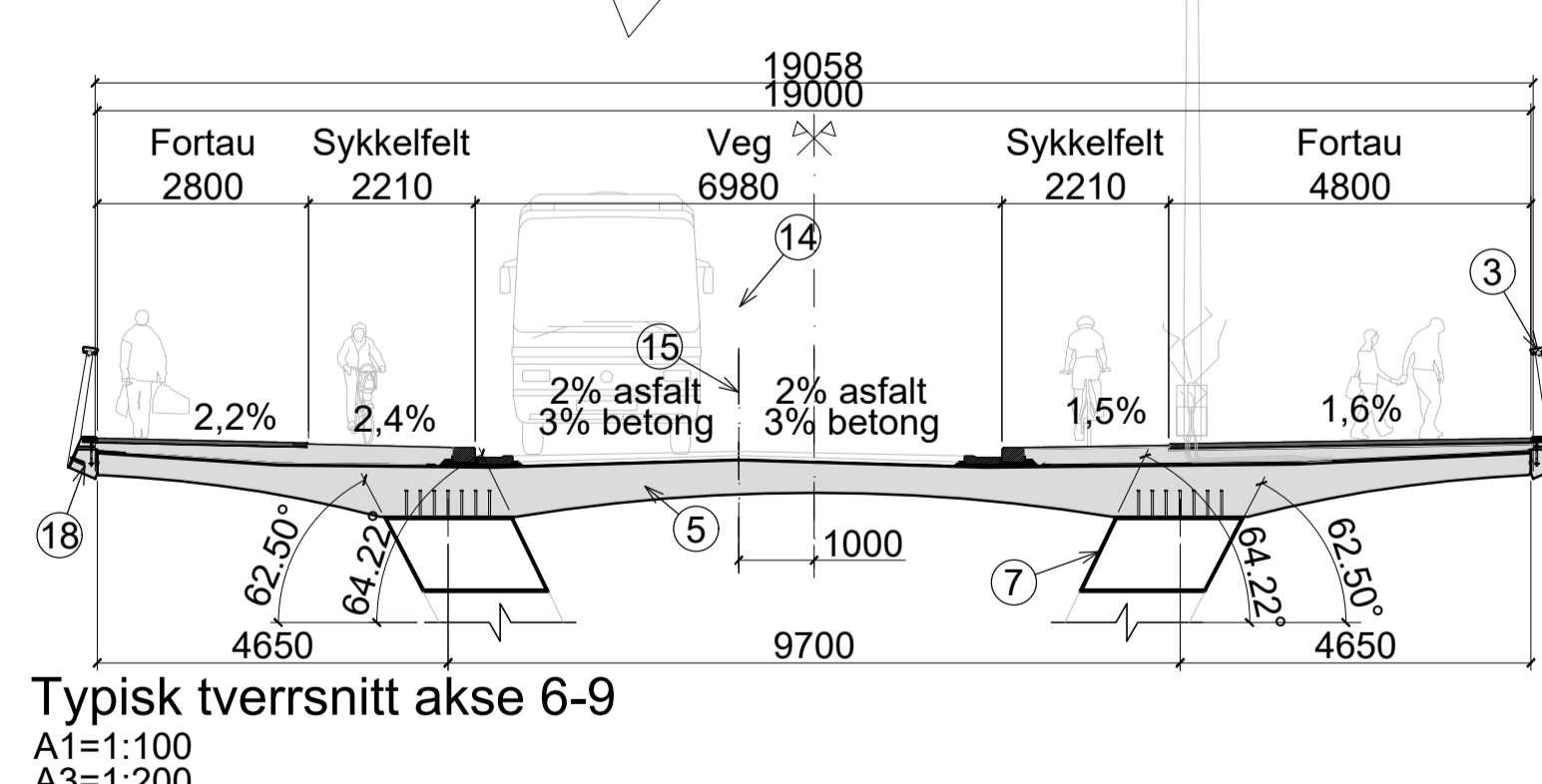
Plan  
A1=1:400  
A3=1:800



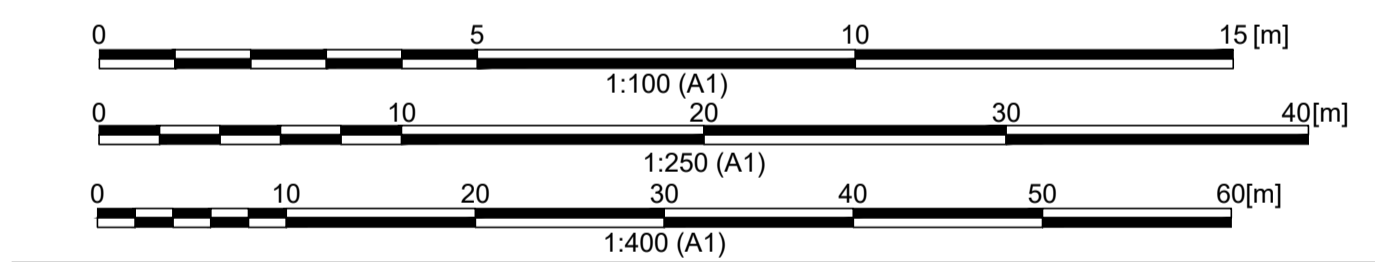
Snitt A-A  
A1=1:250  
A3=1:500



Typisk tverrsnitt akse 1-5  
A1=1:100  
A3=1:200



Typisk tverrsnitt akse 6-9  
A1=1:100  
A3=1:200



Tegnforklaringer

- |                            |                        |                   |
|----------------------------|------------------------|-------------------|
| ① Veg profilinje           | ⑩ Fundamenter          | ⑲ Honnørbrygga    |
| ② Grensesnitt mot Bane NOR | ⑪ Overgangspalte       | ⑳ Trapp           |
| ③ Byburrekverk             | ⑫ Spuntkasse           | ㉑ Heis            |
| ④ Sikkerhetsskjerm         | ⑬ Pelar til berg       | ㉒ Elvebunn        |
| ⑤ Betongdekke              | ⑭ Brudekke senterlinje | ㉓ Antatt Berg     |
| ⑥ Stålbue                  | ⑮ Veg senterlinje      | ㉔ Jernbanekaia    |
| ⑦ Stålbjelke               | ⑯ Fuge                 | ㉕ Erosjonssikring |
| ⑧ Betongsøyle              | ⑰ Lager                |                   |
| ⑨ Landkar                  | ⑱ Kantdrager           |                   |

Merknader

- Generelt
  - Årstall for ferdigstillelse: 2025.
  - Vegtype: Gate
  - ÅDT: 2600
  - Fartsgrense: 30 km/t.
  - Bro: Stålbuer i samvirke med brudekke i betong
- Prosjekteringsgrunnlag
  - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015) + NA-rundskriv 2017/09
  - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2014)
  - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)

- Gjeldende Eurokoder med tilhørende nasjonale tillegg
- Lastdata
  - Trafikklast på veg: LM1, LM2, LM3 og LM4 iht. NS-EN 1991-2+NA og Håndbok N400
  - Trafikklast på fortau: Tjenestekjøretøy iht. NS-EN 1991-2+NA
  - Påseglingslast (Maks. skip 30 tonn / Maks. hastighet 10 knop):  
Tvers bro: 2,6 MN / Langs bro: 1,7 MN+Tvers bro 0,7 MN
  - Dimensjonerende belegningsvekt på veg: 5,4 kN/m<sup>2</sup>
  - Dimensjonerende belegningsvekt og oppbyggingsvekt på sykkelveg: 2,3 kN/m<sup>2</sup> + 2,6 kN/m<sup>2</sup>

- Dimensjonerende belegningsvekt og oppbyggingsvekt på fortau: 2,2 kN/m<sup>2</sup> + 2,6 kN/m<sup>2</sup>
- Stålkonstruksjoner
  - S355ML iht. NS-EN 10025-4
  - Utførelsesklasse EXC3 iht. NS-EN 1090-2:2008+A1:2011
  - CE-merket iht. NS-EN 1090-2:2008
  - Rustfritt stål kvalitet 1.4404 iht. NS-EN 10088-3
  - Korrosjonsbeskyttelse System 7A iht. NORSOK M-501
  - Farge: RAL9002.
- Betongkonstruksjoner
  - Fasthetsklasse: B45 SV-Standard, Utførelsesklasse 3 iht.

- NS-EN 13670:2009+NA:2010. Armering: B500NC iht. NS-3576-3
- Fuger og lagre
  - Akse 6 og 9:
    - 2 POT glidelagre (friksjonskoeffisient:5%)
    - Akse 8:
      - 2 sfærisklager (friksjonskoeffisient:3,2%) og 1 skjærnøkkel
  - Belegning
    - Se tegnforklaringer
  - Byburrekverk
    - Stål rekkeverk festet til kantbjelker

- Fundamentering
  - Stålrørspeler og stålkjernerpelar til berg med permanent spuntkasse i aksene 7 og 8.
  - Stålkjernerpelar i akse 9
- Koordinatsystem
  - EUREF89 NTM, NN2000
- Seilings løp
  - 6,0m fri høyde av 15,0m seilingsbredde

B	Som Bygd	RS	ACL	BO	15.01.2026
A	Redivert som vist	DG	ACL	BO	29.10.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. Dato
Utarbeidet av <b>DEGREE OF FREEDOM</b>					
Bybrua Bru nummer 33-0008 Bybrua Oversiktstegning hele brua					
Som Bygd					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsdato	
LR	MR/ACL	BO	19064	18.09.2025	
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav				Målestokk	
				Som vist	
				K-003	
				B	