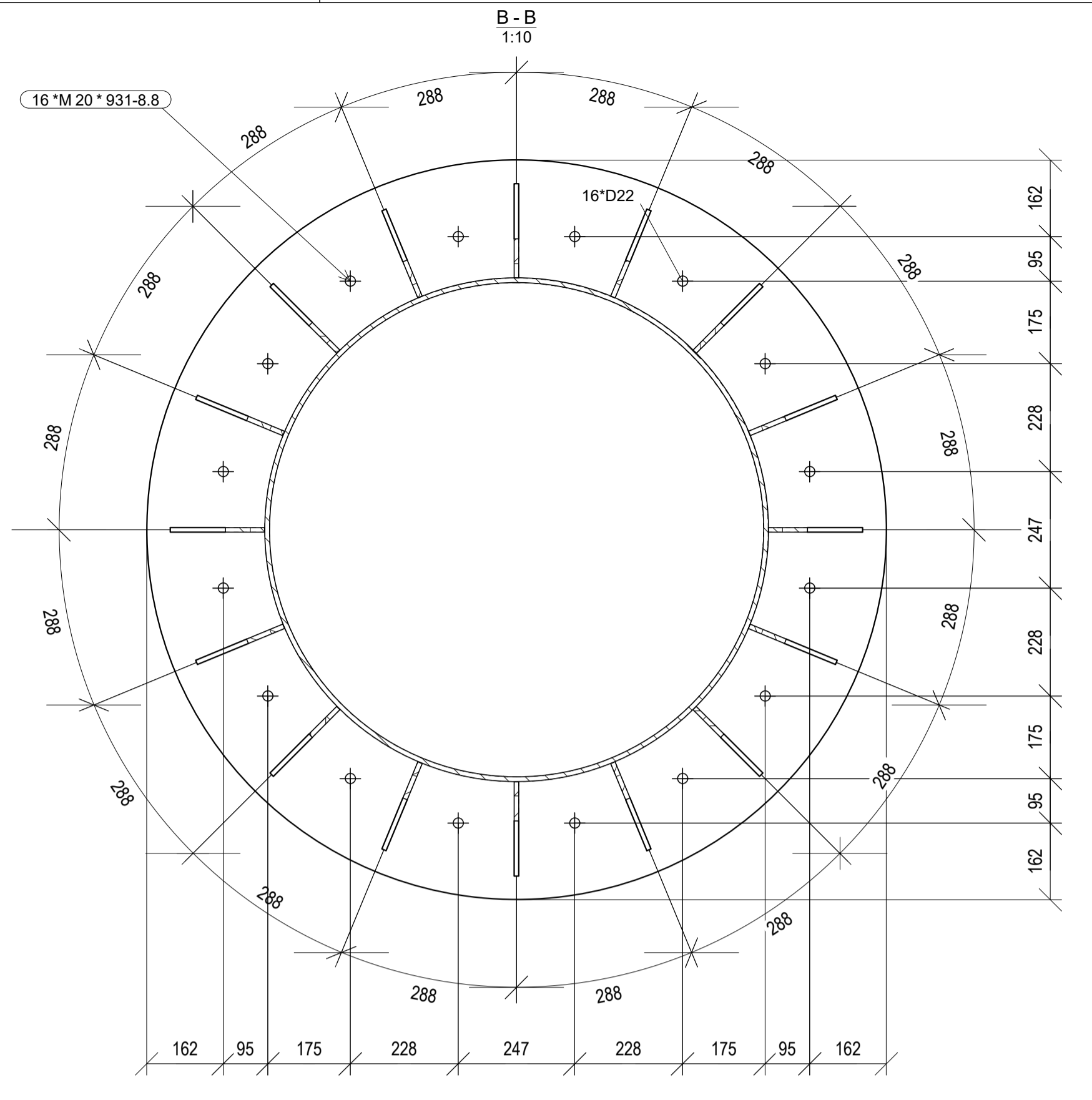
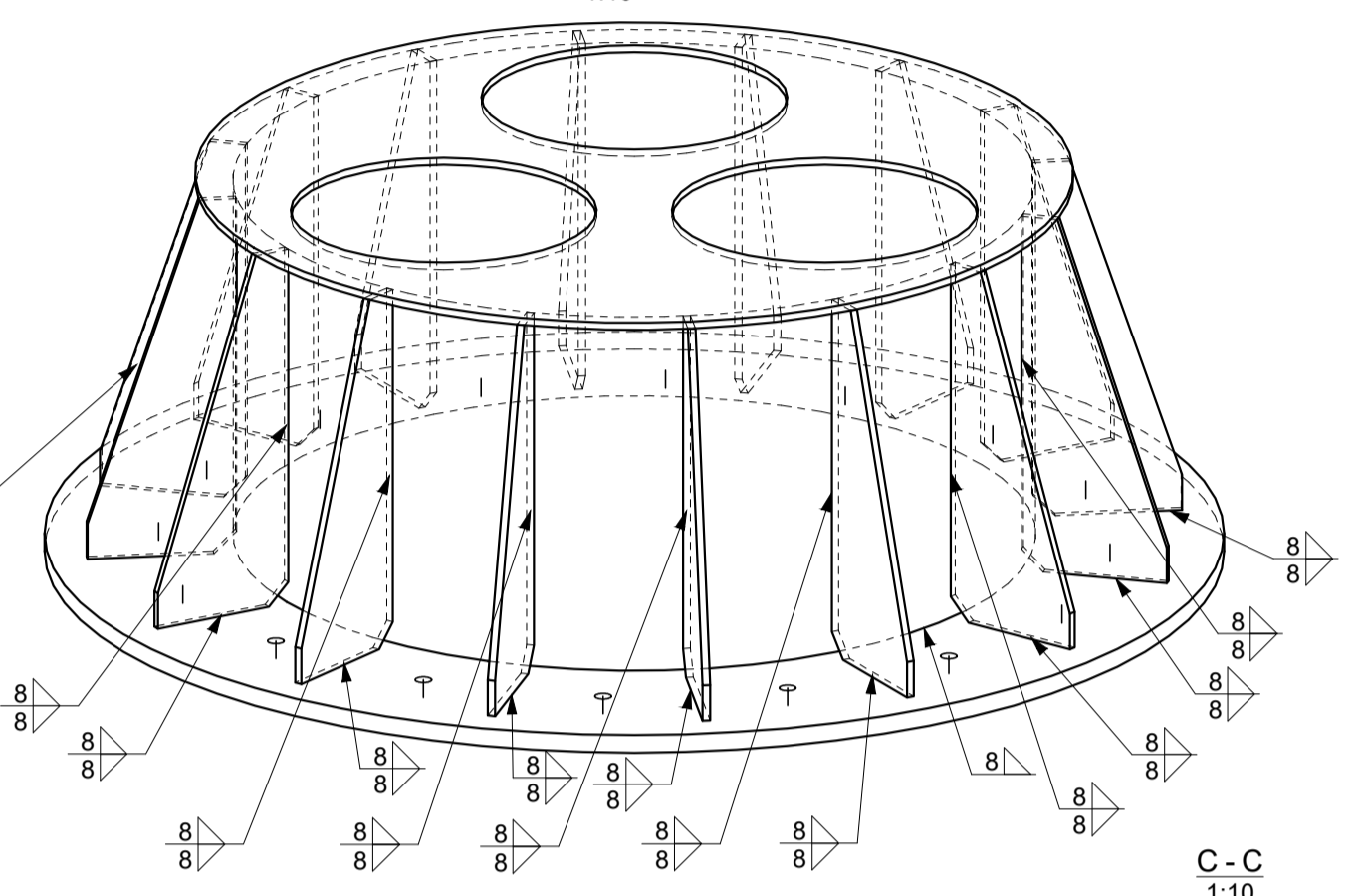
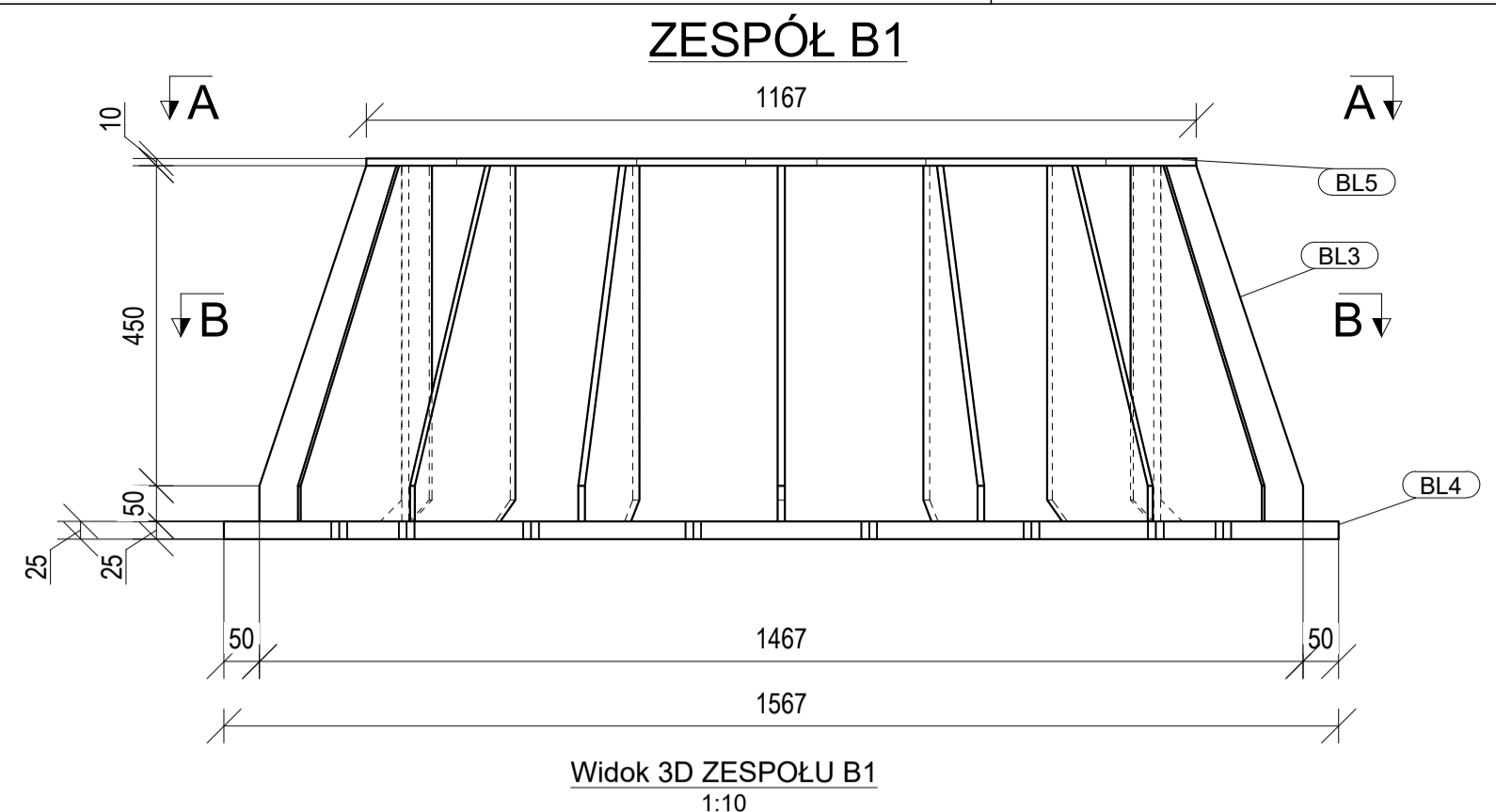
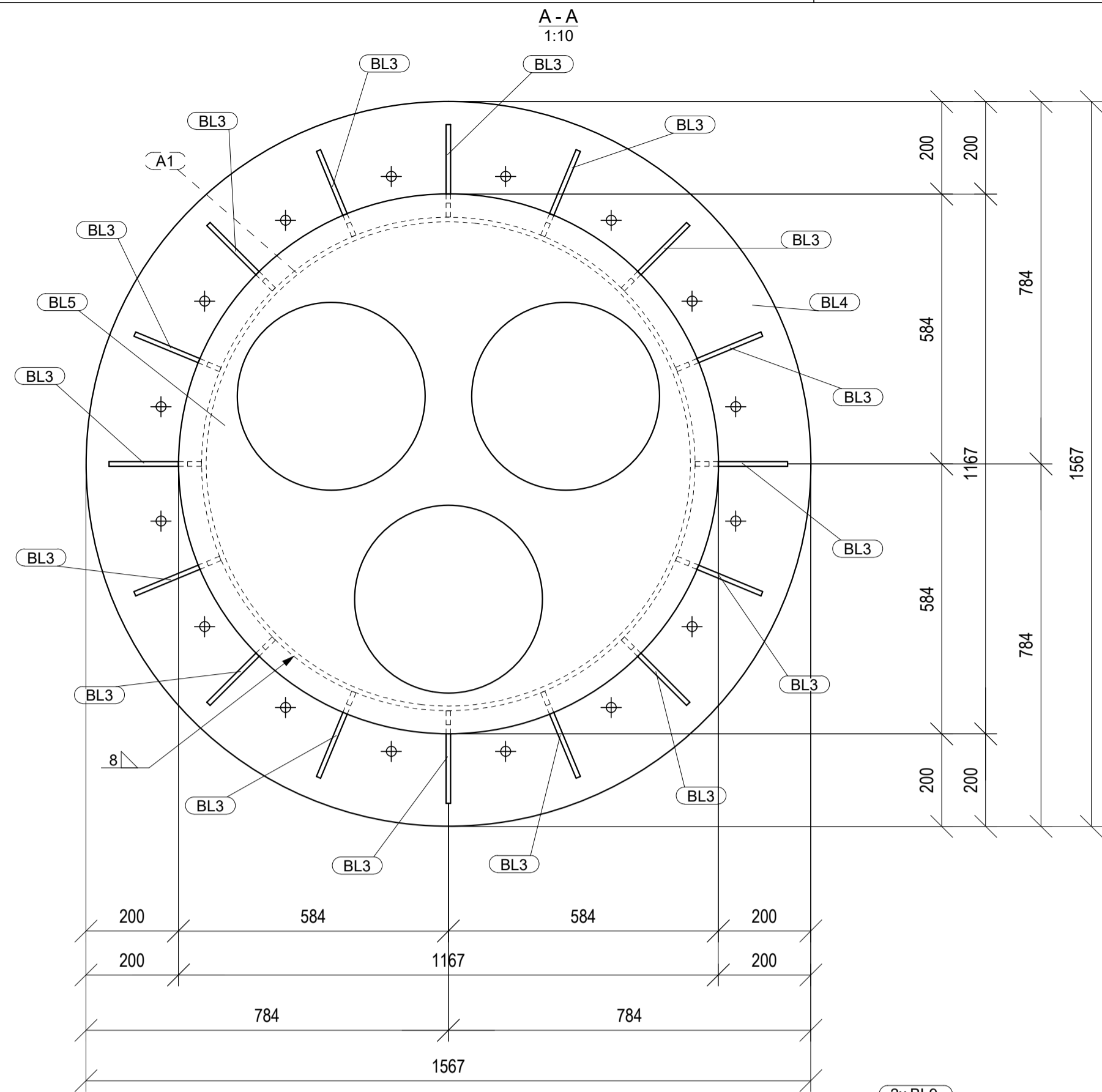
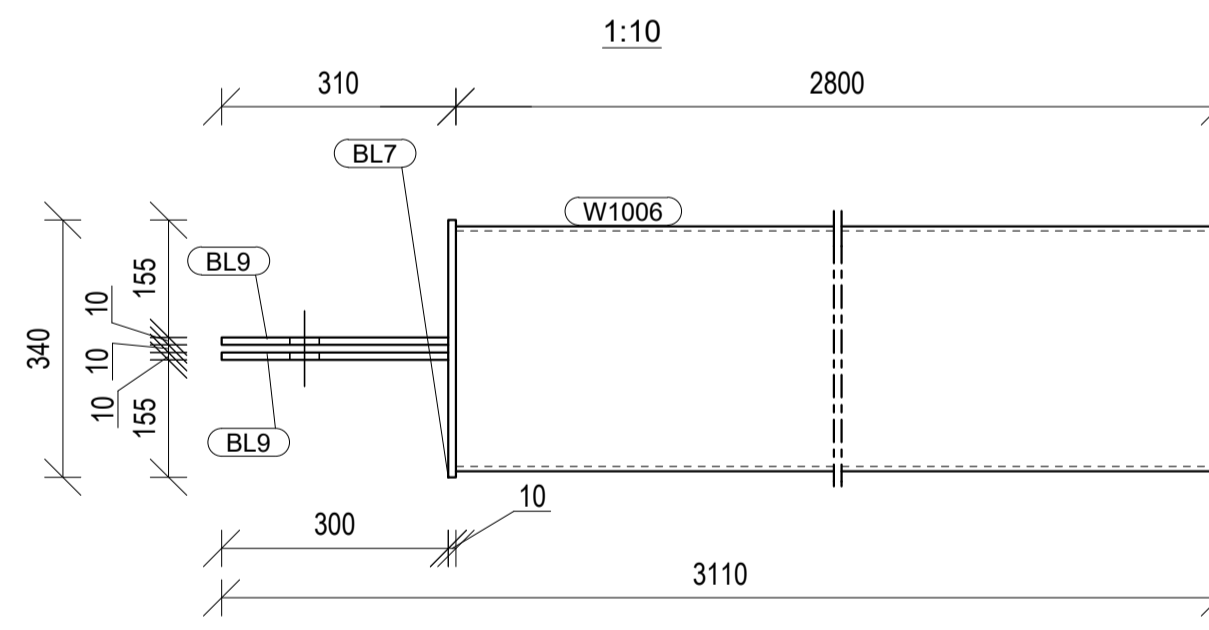
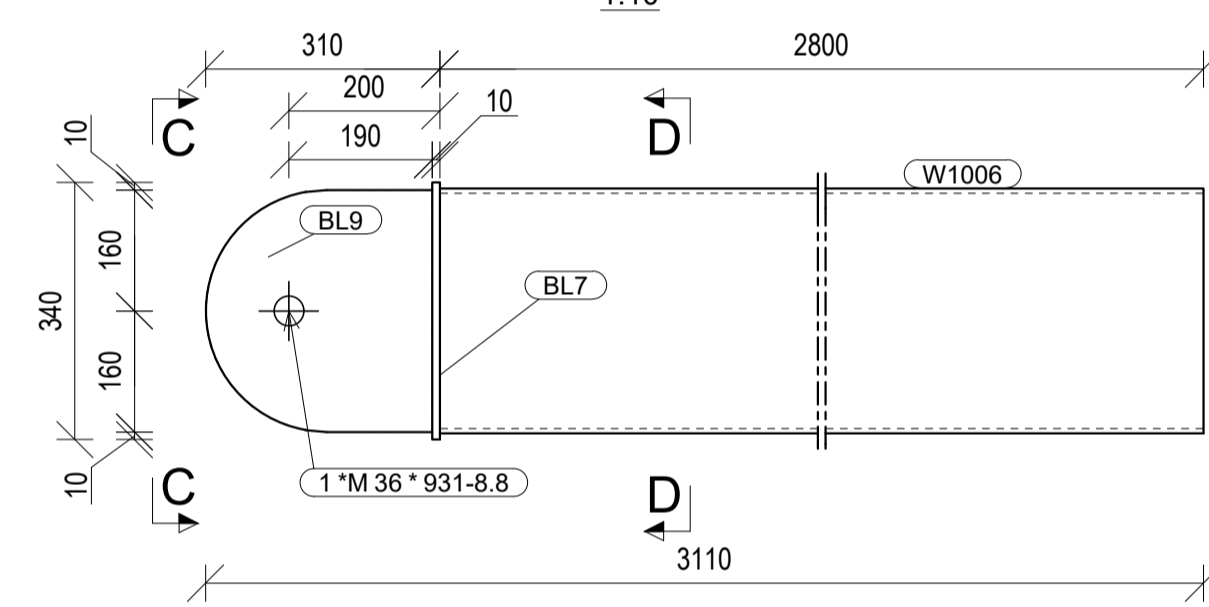
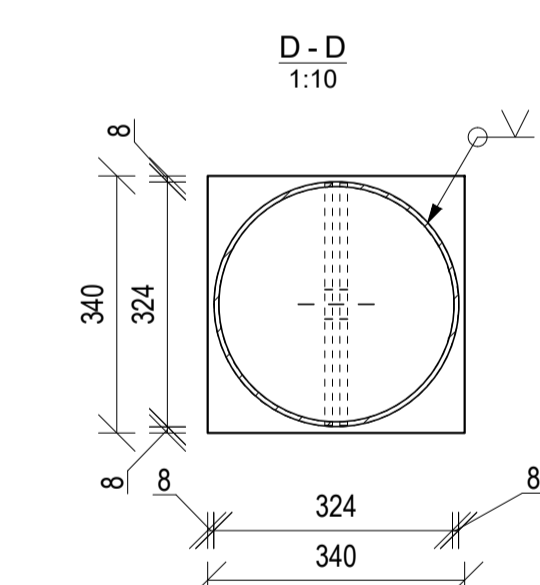
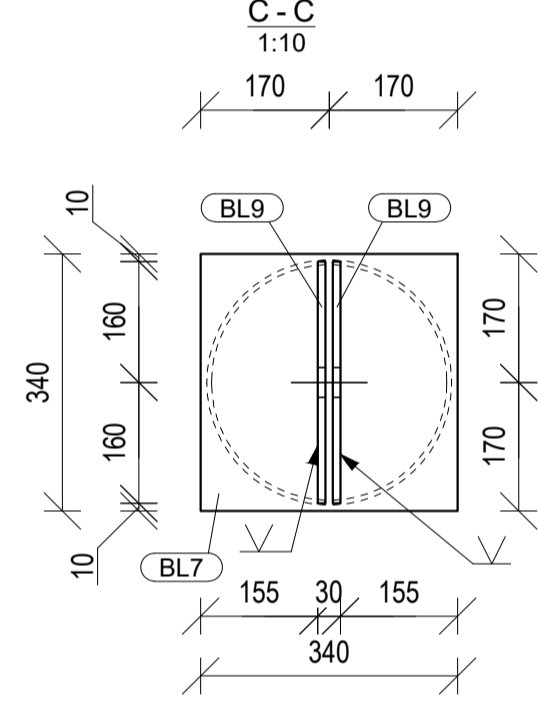


ZESPÓŁ B1

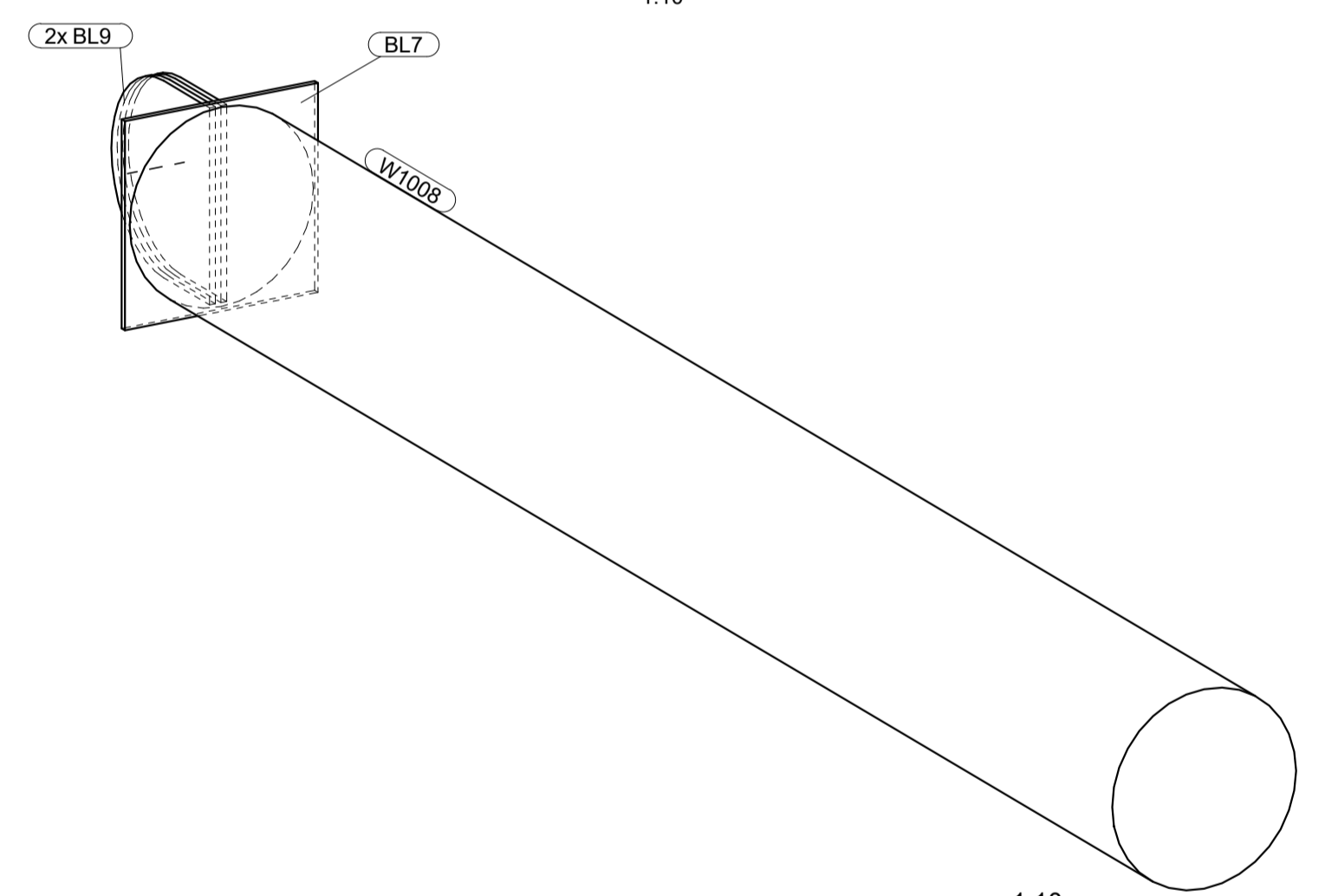


ZESPÓŁ B3

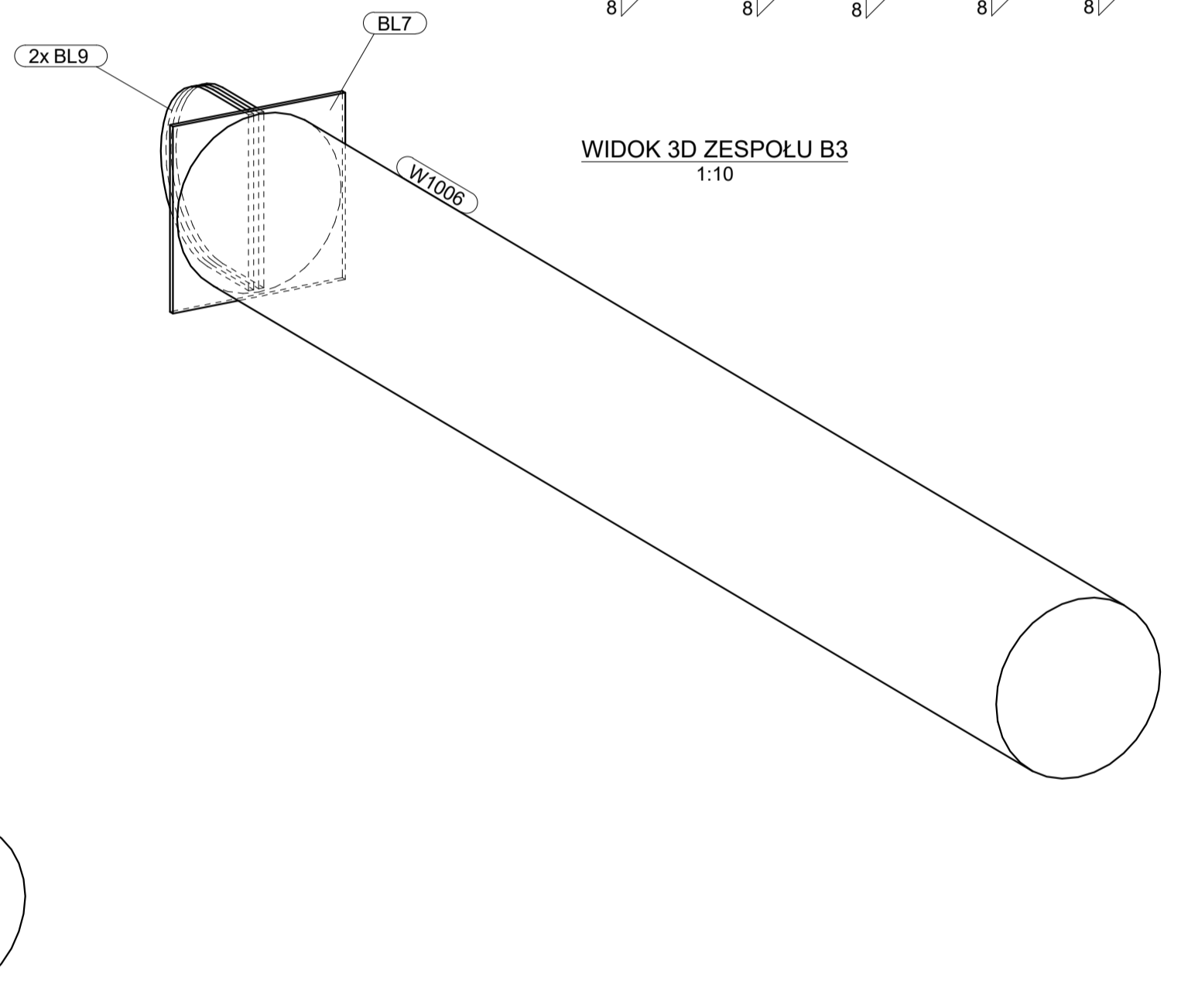


ZESPÓŁ B2

WIDOK 3D ZESPÓŁU B2 1:10



WIDOK 3D ZESPÓŁU B3 1:10



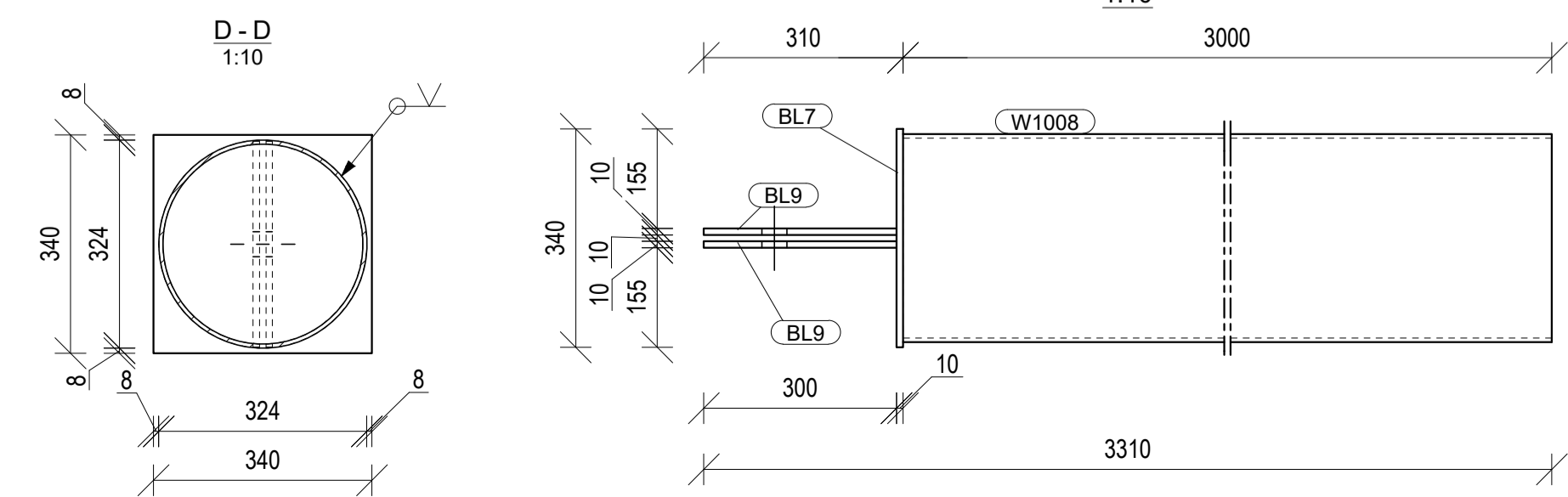
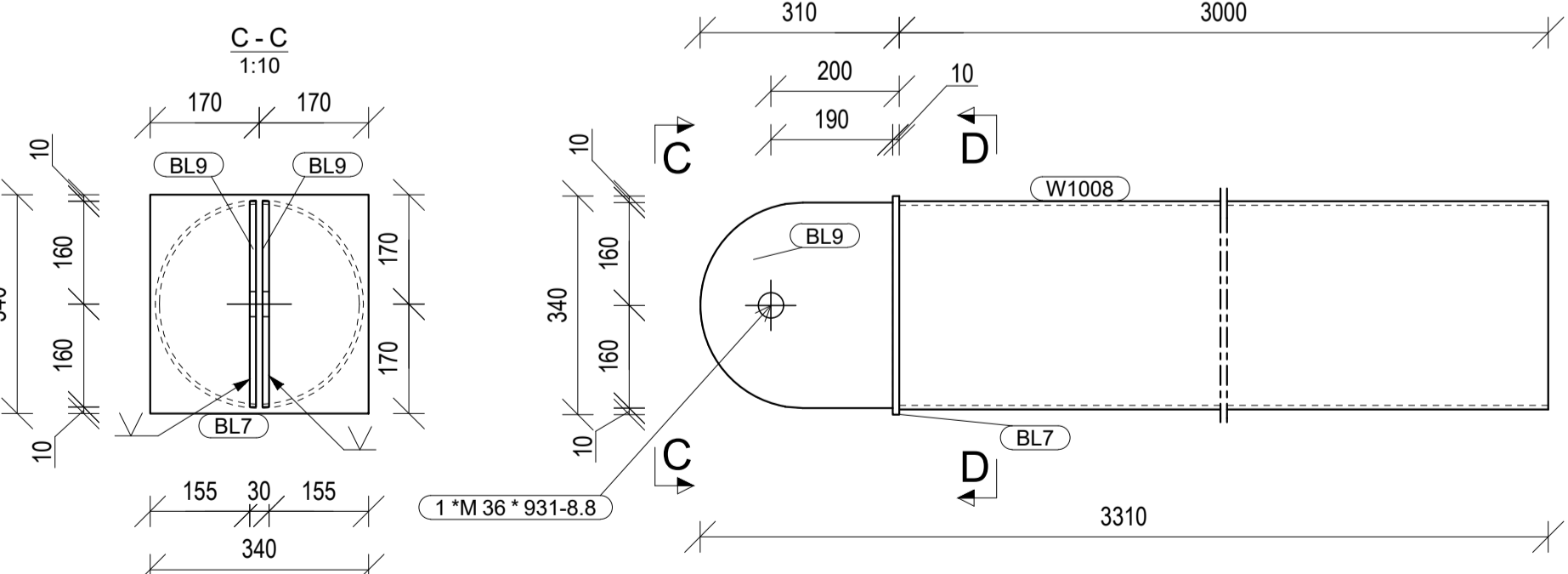
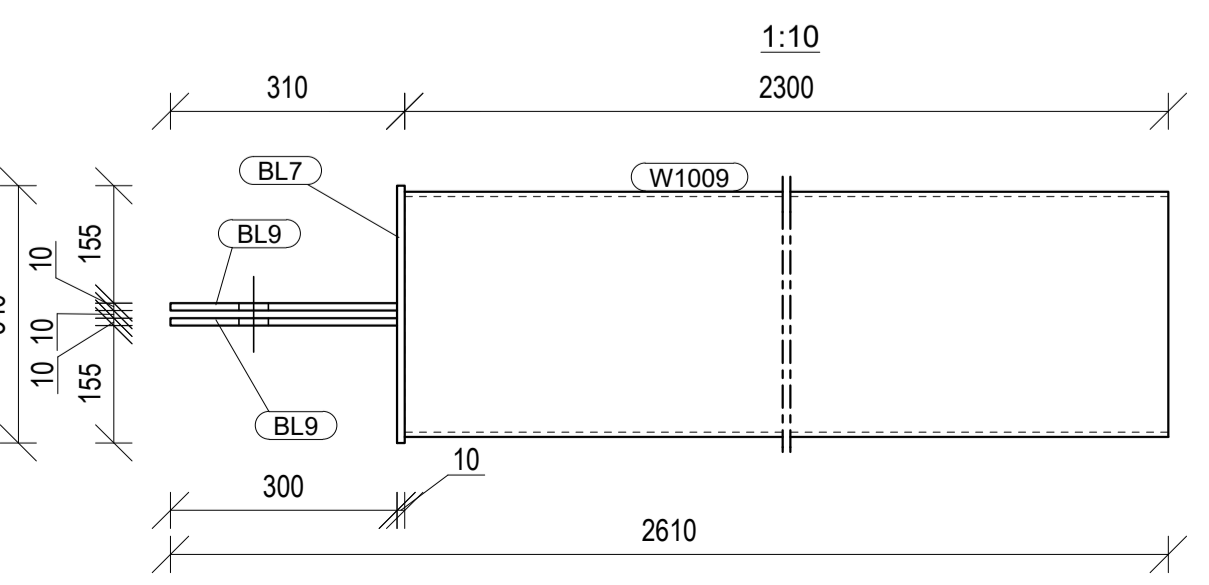
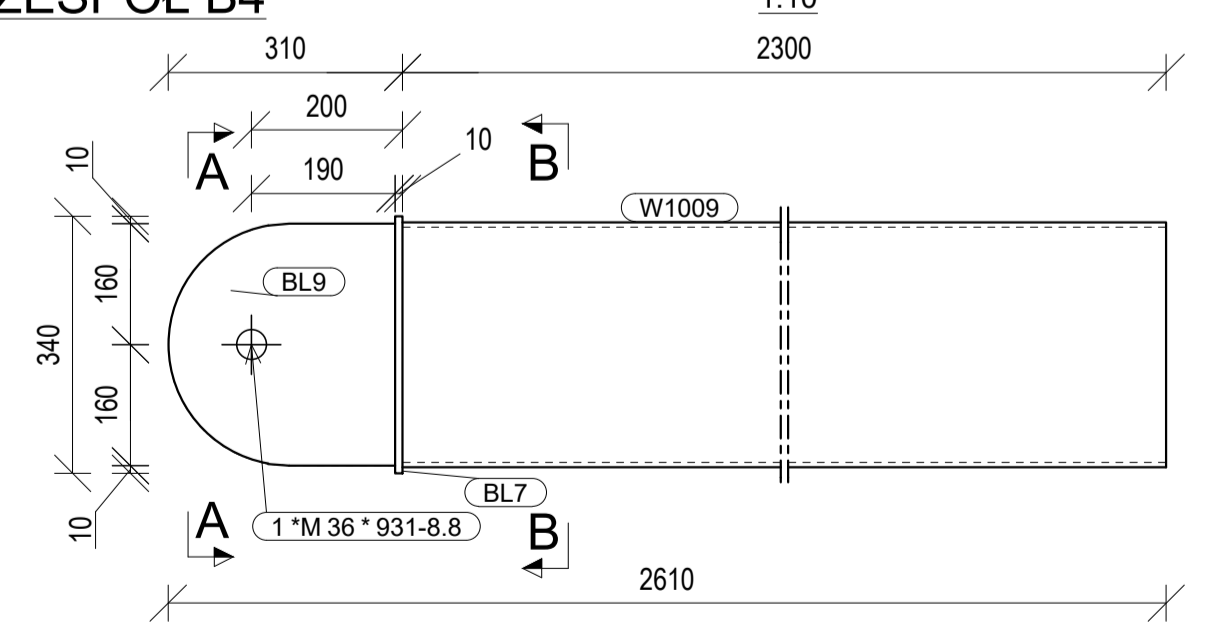
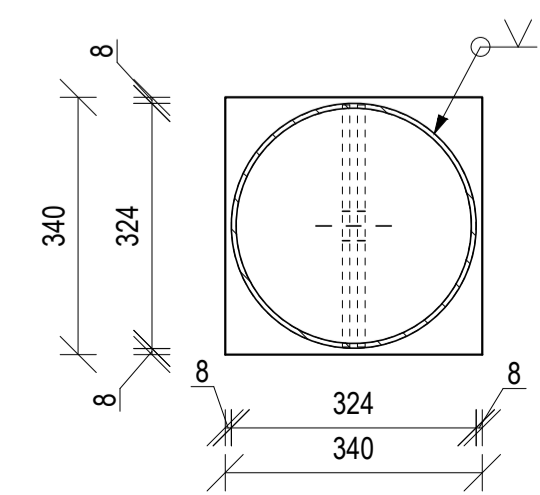
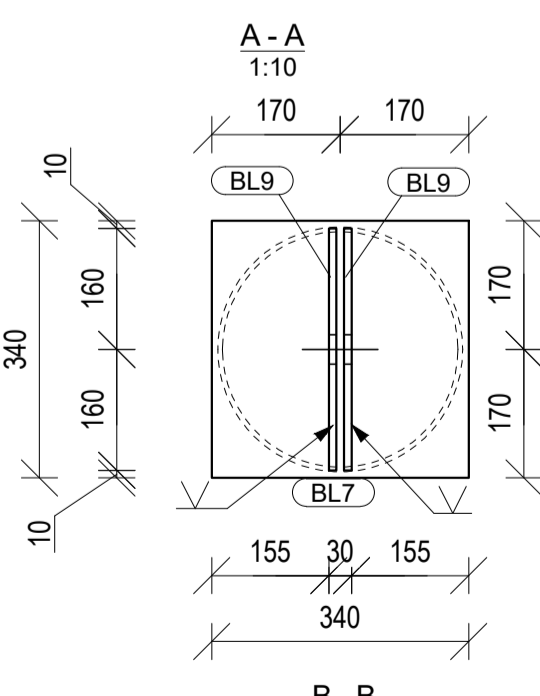
WYKAZ ELEMENTÓW ZESPÓŁU					
Zespół: B1			Długość (mm):1567		
Wykończenie:			Ilość: 1		
Element	Profil	Materiał	Ilość	Długość (mm)	Ciepłar (kg)
A1	CHS1067.0*10.0	S355JR	1	500	282.5
BL3	BL10*200	S355JR	16	500	82.5
BL4	BL25*1567	S355JR	1	1567	378.0
BL5	BL10*1167	S355JR	1	1167	53.4
Ogółem na zespół					796.4

WYKAZ ELEMENTÓW ZESPÓŁU					
Zespół: B2			Długość (mm):3310		
Wykończenie:			Ilość: 4		
Element	Profil	Materiał	Ilość	Długość (mm)	Ciepłar (kg)
W1008	CHS323.9*6.3	S355JR	1	3000	148.0
BL7	BL10*340	S355JR	1	340	9.1
BL9	BL10*300	S355JR	2	320	13.3
Ogółem na zespół					170.4

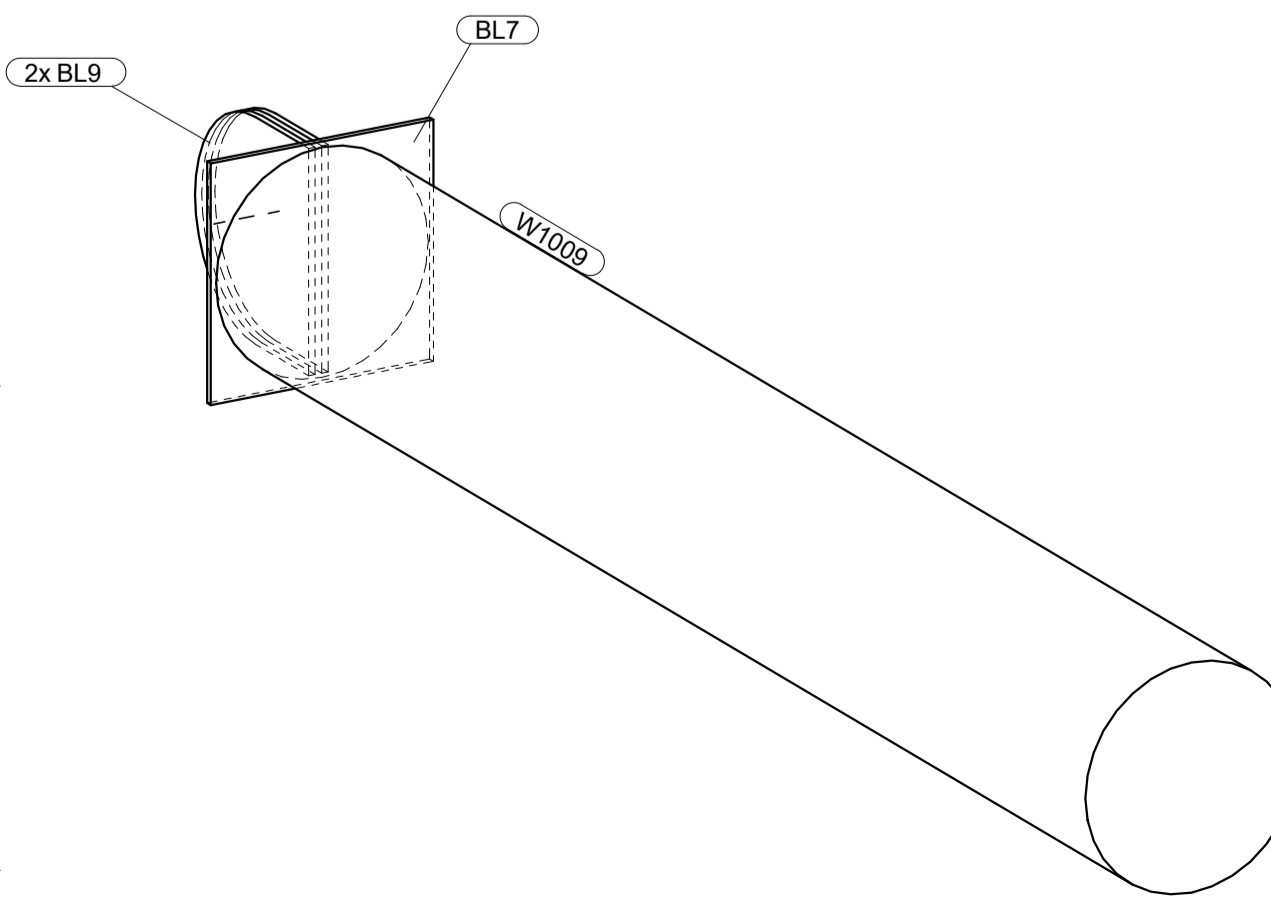
WYKAZ ELEMENTÓW ZESPÓŁU					
Zespół: B3			Długość (mm):3110		
Wykończenie:			Ilość: 2		
Element	Profil	Materiał	Ilość	Długość (mm)	Ciepłar (kg)
W1006	CHS323.9*6.3	S355JR	1	2800	138.2
BL7	BL10*340	S355JR	1	340	9.1
BL9	BL10*300	S355JR	2	320	13.3
Ogółem na zespół					160.6

WYKAZ ELEMENTÓW ZESPÓŁU					
Zespół: B4			Długość (mm):2610		
Wykończenie:			Ilość: 3		
Element	Profil	Materiał	Ilość	Długość (mm)	Ciepłar (kg)
W1009	CHS323.9*6.3	S355JR	1	2300	113.5
BL7	BL10*340	S355JR	1	340	9.1
BL9	BL10*300	S355JR	2	320	13.3
Ogółem na zespół					135.9

ZESPÓŁ B4



WIDOK 3D ZESPÓŁU B4 1:10



UWAGI:
 1. INFORMACJE WYKONAWCZE:
 -kategoria produkcji PC2 wg PN-EN 1090-2
 -klasa wykonania EXC3 wg PN-EN 1090-2
 -poziom jakości złączy B wg PN-EN ISO 5817
 -ostry krawędzie zaokrąglić r=2 mm
 2. SPOINY:
 -spoiny nieopisane wykonać jako pachwinowe na całej długości przylegania elementów w zakresie grubości:
 a=0,7mm (dla pojedynczej spoiny pachwinowej)
 a=0,5mm (dla podwójnej spoiny pachwinowej)
 -kontrola wizualna spoin 100%
 -wszystkie technologiczne styki doczołowe pomiędzy kształtownikami ustalać z projektantem
 -wszystkie spoiny ciągłe i sztywne
 3. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE:
 3.1 PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI:
 -powierzchnie oczyszczać metodami mechanicznymi do stopnia czystości co najmniej Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 8501-1
 -połączenia spawane powinny być ciągłe, bez porów, oczyszczone bezpośrednio po spawaniu
 -bezpośrednio przed malowaniem podłoże należy odpylić
 -powierzchnia do malowania powinna być odtuszczone, sucha i czysta
 3.2 MALOWANIE:
 -kategoria korozyjności atmosfery C3 wg PN-ISO 12944
 -wymagana trwałość systemu malarskiego M wg PN-EN ISO 12944
 -pierwsza warstwa - farba akrylowa S3.06 o grubości 80µm
 -druga warstwa - farba akrylowa SB o grubości 40µm

Politechnika Wroclawska Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego				
Projekt przekrycia terminala lotniczego				
Elementy wysyłkowe jednego słupa część 1				
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Skala	
Student	Jakub Więckowski		1:10	
Promotor	dr inż. Krzysztof Marcinczak		Nr rysunku	
Recenzent	dr inż. Rajmund Ignatowicz		5	