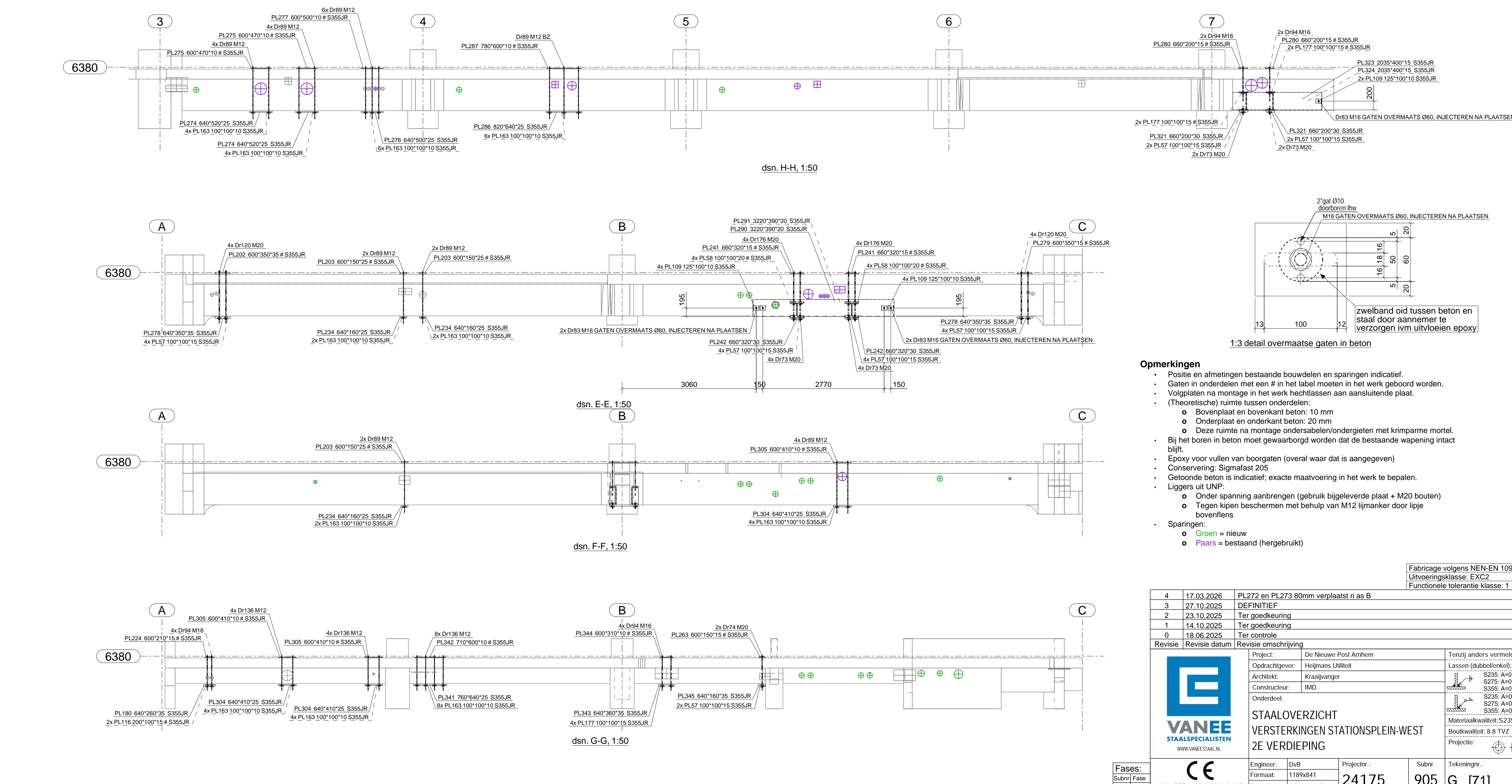
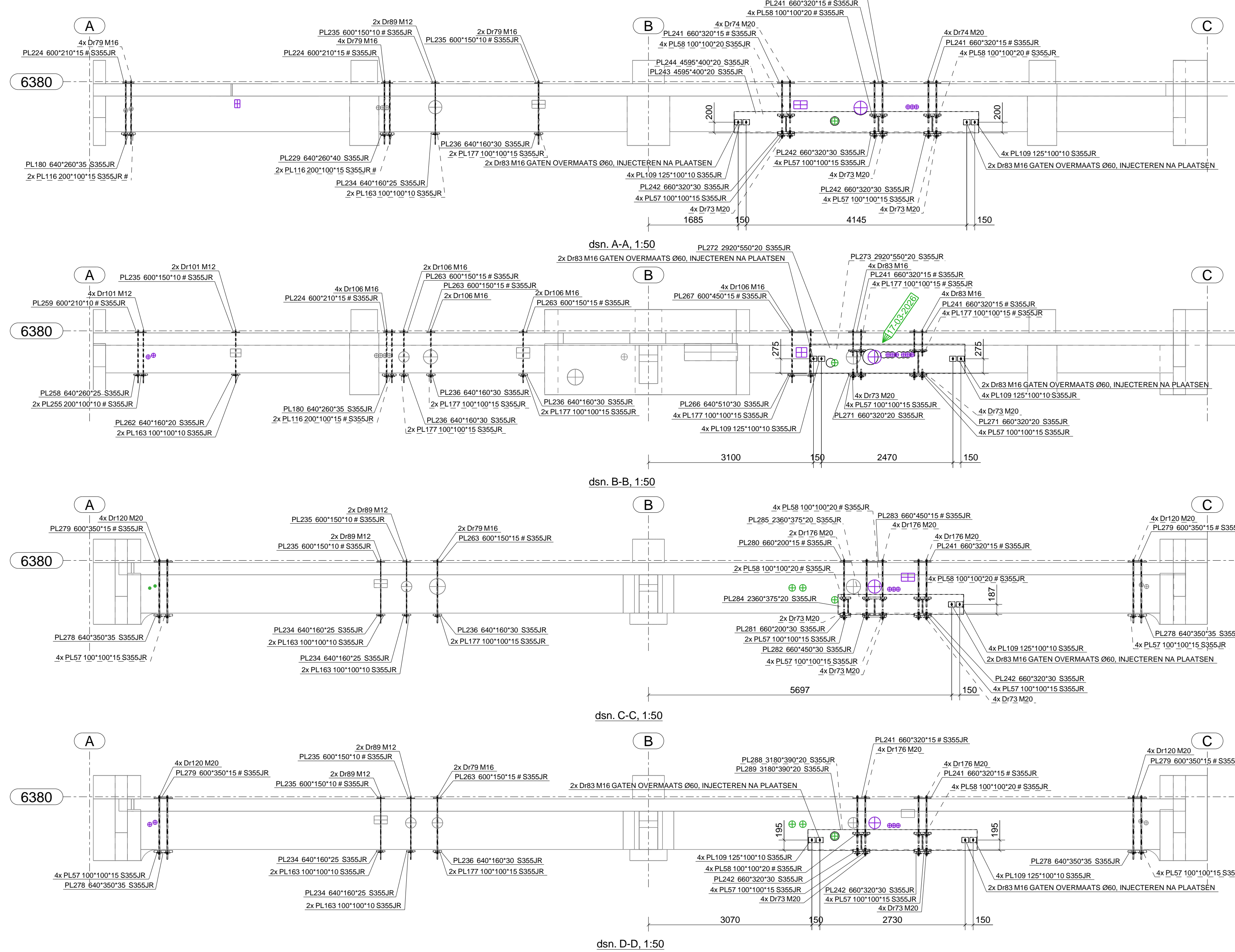


BOVENAANZICHT
1:50



- Opmerkingen**
- Positie en afmetingen bestaande bouwdelen en sparringen indicatief.
 - Gaten in onderdelen met een 'f' in het label moeten in het werk gebeurd worden.
 - Volgplaten na montage in het werk hechtlassen aan aansluitende plaat.
 - (Theoretische) ruimte tussen onderdelen:
 - o Bovenplaat en bovenkant beton: 10 mm
 - o Onderplaat en onderkant beton: 20 mm
 - Bij het beton in beton moet gewaarborgd worden dat de bestaande wapening intact blijft.
 - Epoxy voor vullen van boorgaten (overal waar dat is aangegeven)
 - Conservering: Sigmatas 205
 - Getoonde beton is indicatief, exacte maatvoering in het werk te bepalen.
 - Liggers uit UNP:
 - o Onder spanning aanbrengen (gebruik bijgeleverde plaat + M20 bouten)
 - o Tegen kpen beschermen met behulp van M12 lijnmarker door loze bovensluis
 - Sparringen:
 - o Groen = nieuw
 - o Paars = bestaand (hergebruikt)

4	17.05.2025	PL-272 en PL-273 80mm verplaatst n as B	Project:	De Nieuwe Post Arnhem	Tenzij anders vermeld:
3	27.10.2025	DE-FIT-IF	Opdrachtgever:	Heijmans Utiliteit	Lansen (dubbelklik)
2	23.10.2025	Ter goedkeuring	Architect:	Kraaijenberg	S255 A43/41
1	14.10.2025	Ter goedkeuring	Constructeur:	IMD	S275 A40/41
0	18.06.2025	Tek controle	Onderdeel:		S235 A40/31
Revisie	Revisie datum	Revisie omschrijving	Project:		S355 A40/31
			Engineer:	Dvb	Maximaalverlengd S235R
			Formaat:	119x841	Roestvrijstaal R8 TR2
			Schaal:	1:3 1:50	Projectnr:
			Subst. Fase		24175
			Subst. Fase		905
			Subst. Fase		G [71]

VANEE
STAALOVERZICHT
VERSTERKINGEN STATIONSPLEIN-WEST
2E VERDIEPING

Fases:
Subst. Fase
NOT =

CE
1231-CPR-10901-2013-1-197

Fabricage volgens NEN-EN 1090-2
Uitvoeringklasse: EXC2
Functionele tolerantie klasse: 1