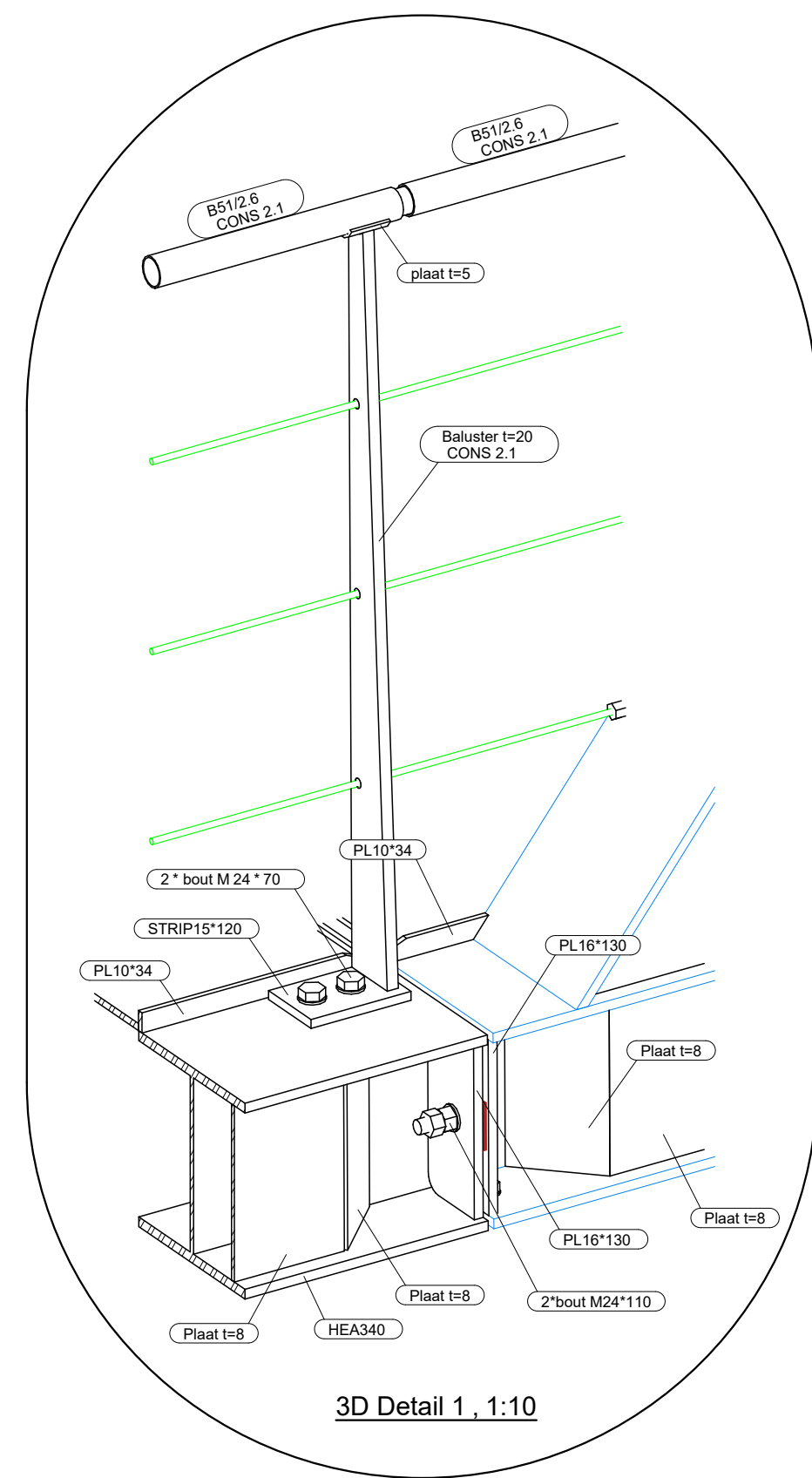
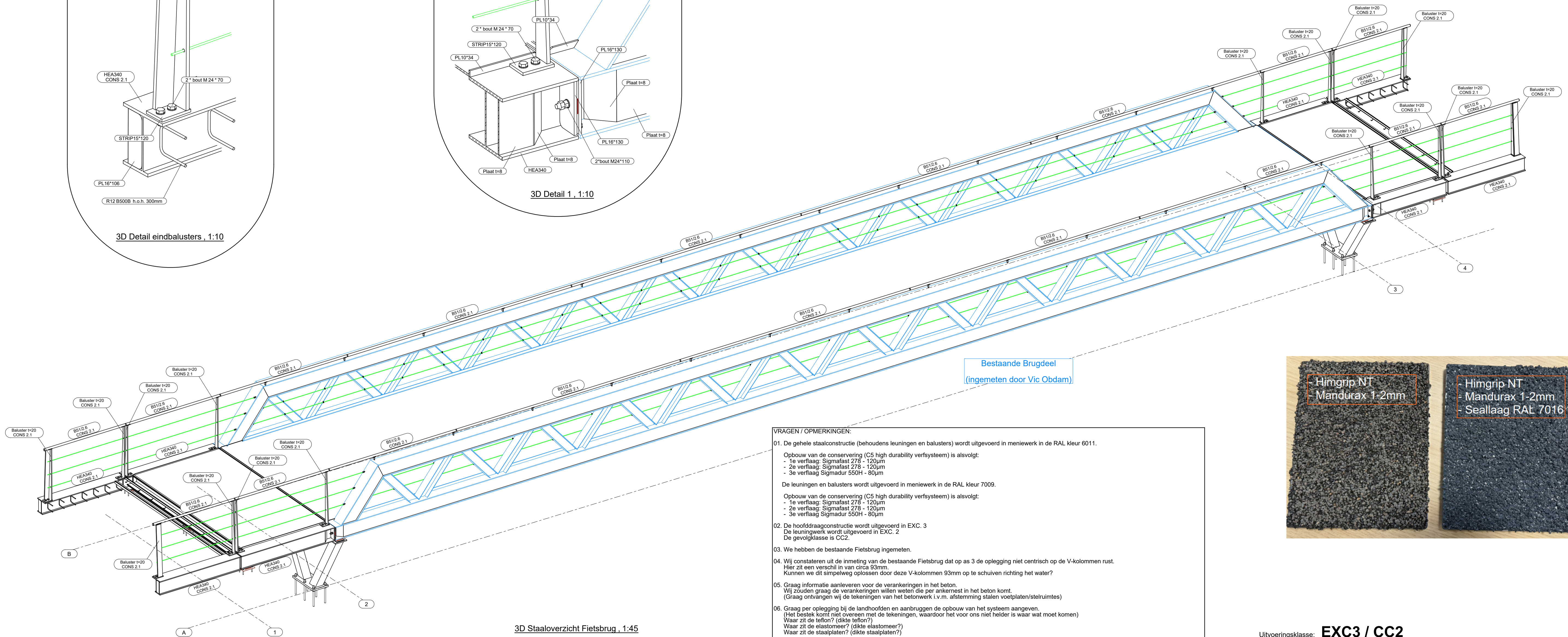


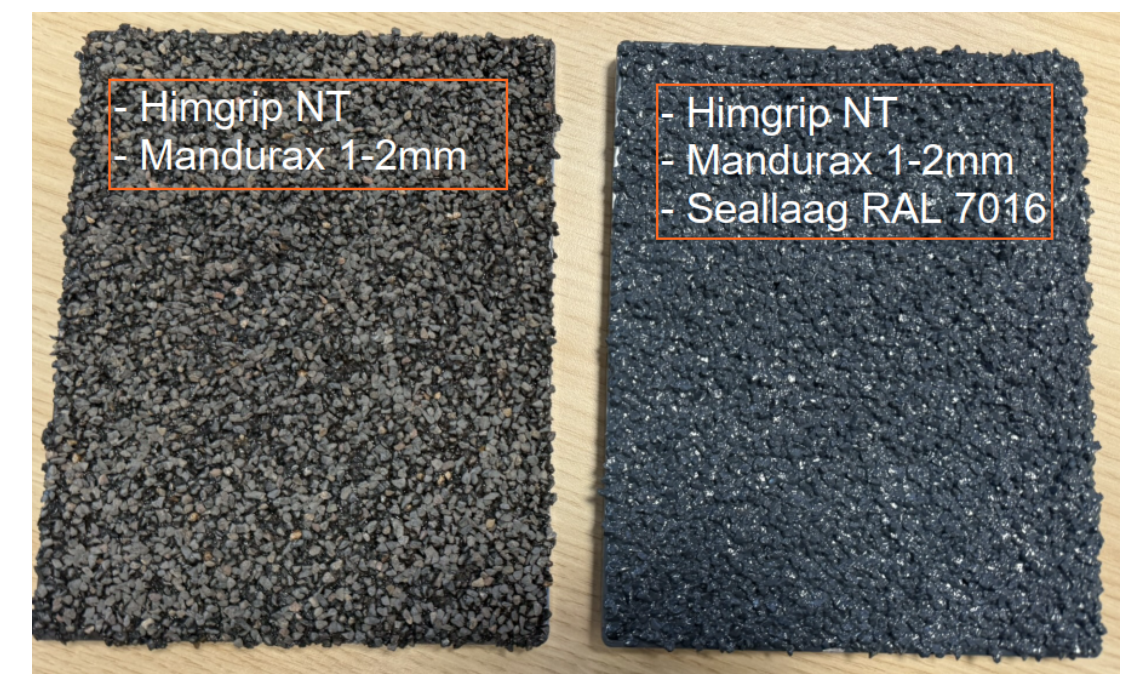
3D Detail eindbalusters, 1:10



3D Detail 1, 1:10



3D Staaloverzicht Fietsbrug, 1:45



- VRAGEN / OPMERKINGEN:**
- De gehele staalconstructie (behoudens leuningen en balusters) wordt uitgevoerd in meniewerk in de RAL kleur 6011. Opbouw van de conservering (C5 high durability verfsysteem) is als volgt:
    - 1e verflaag: Sigmalast 278 - 120µm
    - 2e verflaag: Sigmalast 278 - 120µm
    - 3e verflaag: Sigmadur 550H - 80µm
 De leuningen en balusters wordt uitgevoerd in meniewerk in de RAL kleur 7009. Opbouw van de conservering (C5 high durability verfsysteem) is als volgt:
    - 1e verflaag: Sigmalast 278 - 120µm
    - 2e verflaag: Sigmalast 278 - 120µm
    - 3e verflaag: Sigmadur 550H - 80µm
  - De hoofdconstructie wordt uitgevoerd in EXC. 3. De leuningwerk wordt uitgevoerd in EXC. 2. De gevolgtklasse is CC2.
  - We hebben de bestaande Fietsbrug ingemeten.
  - Wij constateren uit de inmeting van de bestaande Fietsbrug dat op as 3 de oplegging niet centrisch op de V-kolommen rust. Hier zit een verschil in van circa 93mm. Kunnen we dit simpelweg oplossen door deze V-kolommen 93mm op te schuiven richting het water?
  - Graag informatie aanleveren voor de verankeringen in het beton. Wij zouden graag de verankeringen willen weten die per ankermet in het beton komt. (Graag ontvangen wij de tekeningen van het betonwerk i.v.m. afstemming stalen voetplaten/stelruimtes)
  - Graag per oplegging bij de landhoofden en aanbruggen de opbouw van het systeem aangeven. (Het bestek komt niet overeen met de tekeningen, waardoor het voor ons niet helder is waar wat moet komen) Waar zit de teflon? (dikte teflon?) Waar zit de elastomeer? (dikte elastomeer?) Waar zit de staalplaten? (dikte staalplaten?)  
 Wat wordt er bedoeld met de volgende aanduidingen in de details die door HaskoningDHV zijn opgegeven?
    - Detail oplegging as 1/as A-B wat wordt bedoeld met 10.47?
    - Detail oplegging as 1/hartbrug wat wordt bedoeld met 1.06\*?
    - Detail oplegging as 2/hartbrug wat wordt bedoeld met 10.9?
  - De 4 buitenste HEA340 liggers (naast as 1 en as 4) zullen we vooruit leveren, zodat deze meestort kunnen worden. Ook de 4 hoeklijnen (naast as 1 en as 4) worden vooruit geleverd, zodat deze meegestort kunnen worden. Graag aangeven wanneer deze nodig zijn op de bouw.
  - Graag controle op het voorstel die we hebben gedaan voor de bevestiging van de balusters op de HEA340.
  - Graag controle op de positie van de RVS Kabels Ø10.
  - Wij zullen een HDP plaat 260x80x10 meenemen bij de koppeling van de HEA340 liggers aan de bestaande Fietsbrug.
  - Graag aangeven wat voor voorzieningen (en waar) we moeten meenemen in de handleuning voor de verlichting.
  - Hoe gaat de voeding van de verlichting uit de handleuning naar beneden? Is hier al een detail over bekend?
  - Wij zullen de handleuning met zelftappers vastzetten aan de schotels (plaat t=5).
  - Graag controle op de positie van de delingen van de handleuning.
  - Wij zullen bij de ingelaste platen in de bestaande fietsbrug een kleine V-naad meenemen (tussen de strippen) die volledig wordt dichtgelast en vlakgeslepen. (Er is echter een kans dat bij deze delingen na het conserveren de las iets te zien is)
  - Graag aangeven aan welke zijde van de brug de tekst moet komen.
  - Het leveren en monteren voor dit geheel is voor Vic Obdam. Behouden de volgende onderdelen: (het leveren en starten van het beton is niet voor Vic Obdam) (het uitzetten en monteren van de ingestorte staalonderdelen (1e levering) is niet voor Vic Obdam)
  - Het aanbrengen van de nieuwe slijllaag is voor Vic Obdam. Graag ontvangen wij goedkeuring op het volgende systeem:
    - Hingrip NT
    - Instructie Mandurax 1 - 2mm
    - Epoxy seallaag WG in te bepalen RAL kleur.
 Het bestekpunt 220010 schrijft hier een "slijpvaste Transparante finishlaag" voor. In overleg met de leverancier is deze finishlaag niet transparant beschikbaar, aangezien de slijllaag hiermee weer glad wordt gemaakt en het risico op valgevaar door glijden hiermee erg groot wordt. Als alternatief kunnen wij de slijllaag voorzien van een seallaag in RAL-kleur naar keuze. Zie op deze tekening een sample van de ral kleur 7016.

Uitvoeringsklasse: **EXC3 / CC2**

Tekening (volgens planning) uiterlijk gecontroleerd retour op d.d.: 10-03-2026 bij Vic Obdam. De opmerkingen van alle betrokken partijen moeten door een coördinator worden gecombineerd tot één set.

## VOORLOPIG

1	-	VOORLOPIG	JBa	24-02-2026
Rev. nr.	Rev. fase	Revisie omschrijving		Rev. datum
Opdrachtgever:		Getekend: Jasper Bakker		
Dura Vermeer Infra		Schaal: zie aanzicht		
Hoofdconstructeur:		Formaat: A1		
HaskoningDHV Nederland B.V.		<b>FASE 2</b>		
Werk: Circulaire Fietsbrug Abbenes				
Adres: te Abbenes				
Onderwerp:				
3D Staaloverzicht Fietsbrug				
Materiaal:	S235	T.A.V.	Bouten: 8.8-THVZ gerold	T.A.V.
Lassen:	zie werkplaatstek. (min. las a = 4) T.A.V.			
<b>VIC OBDAM</b>		Projectnummer - opdrachtfase:		
		25255-2000		
T: 0226-453 544 (algemeen)		Tekening:		
T: 0226-363 690 (beheerkamer)		<b>G [1]</b>		
<b>BOUWEN BEGINT MET STAAL</b>				