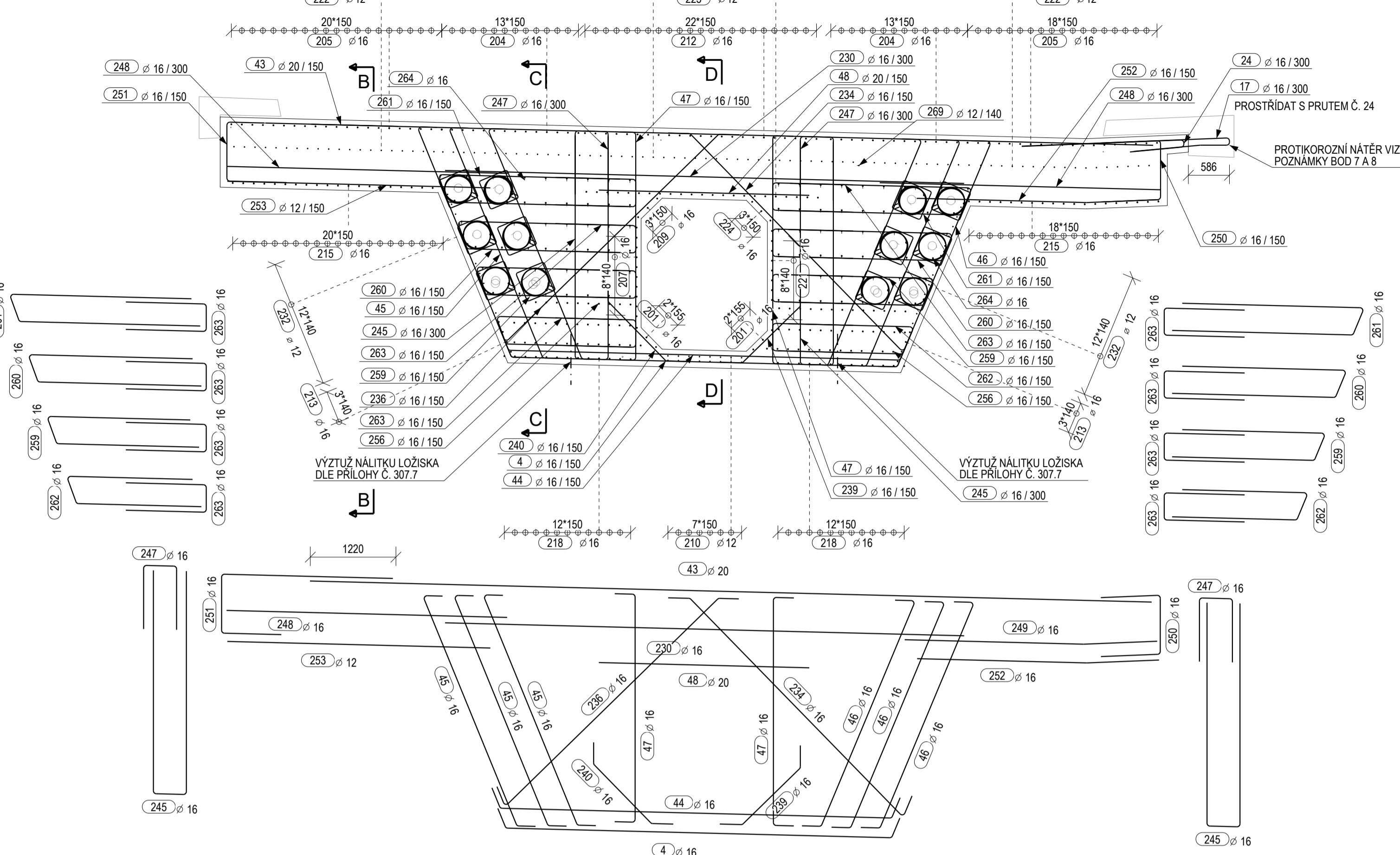
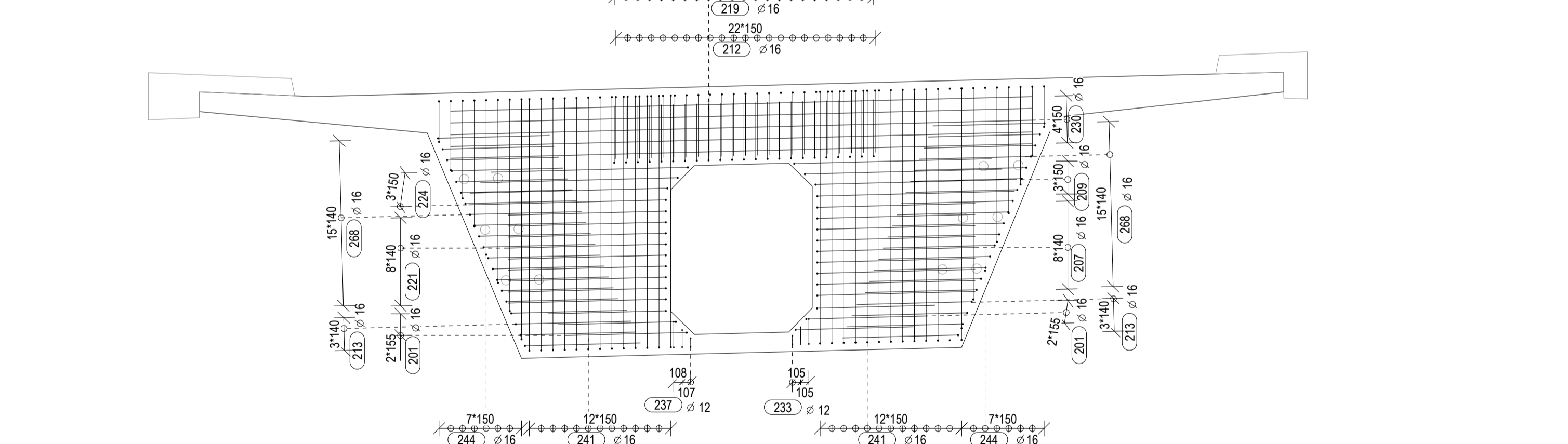


VÝZTUŽ PŘÍČNÍKU O1 PM

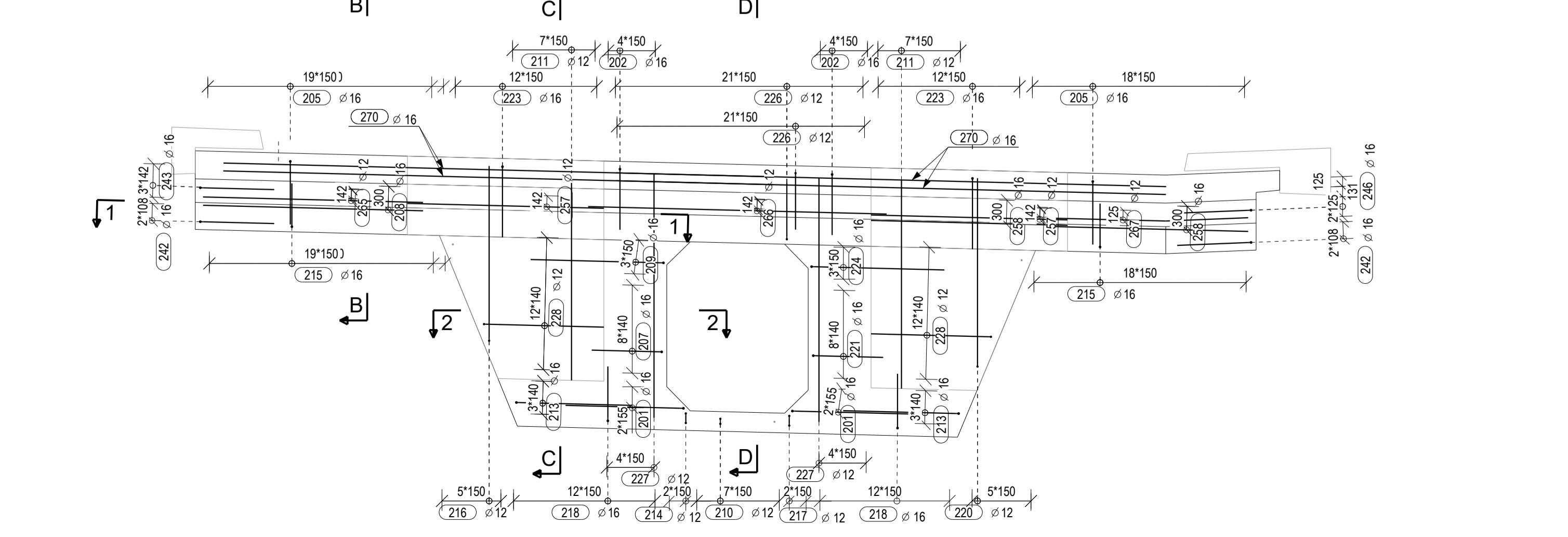
ŘEZ A - A V OSE ULOŽENÍ
M 1:50



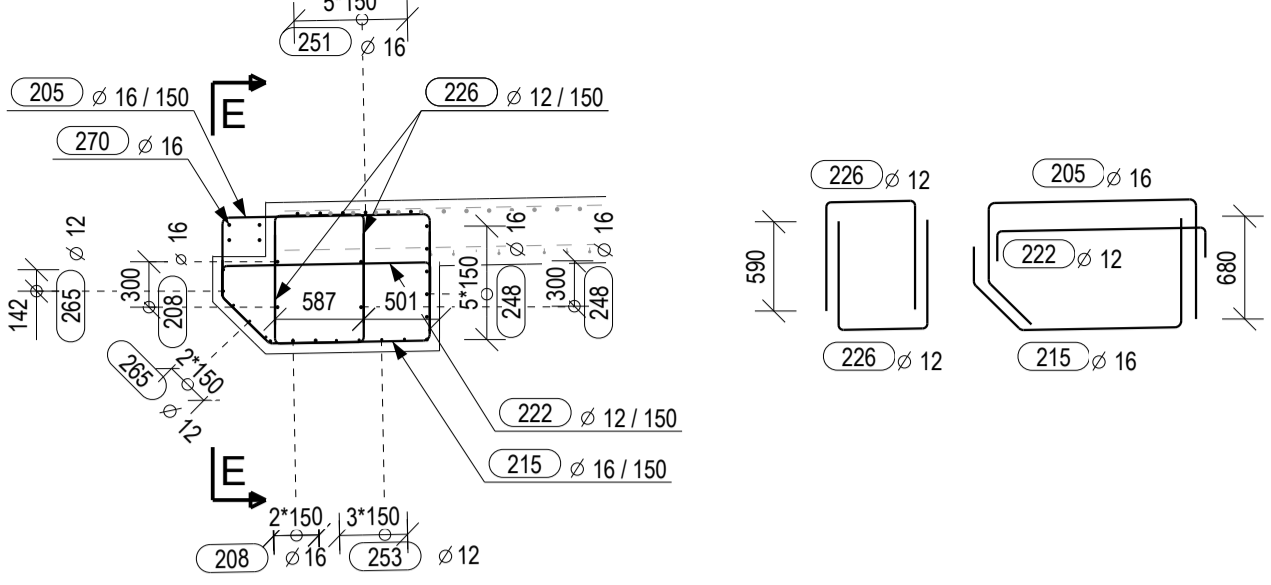
POHLED F - F - POHLED NA PŘÍČNÍK
M 1:50



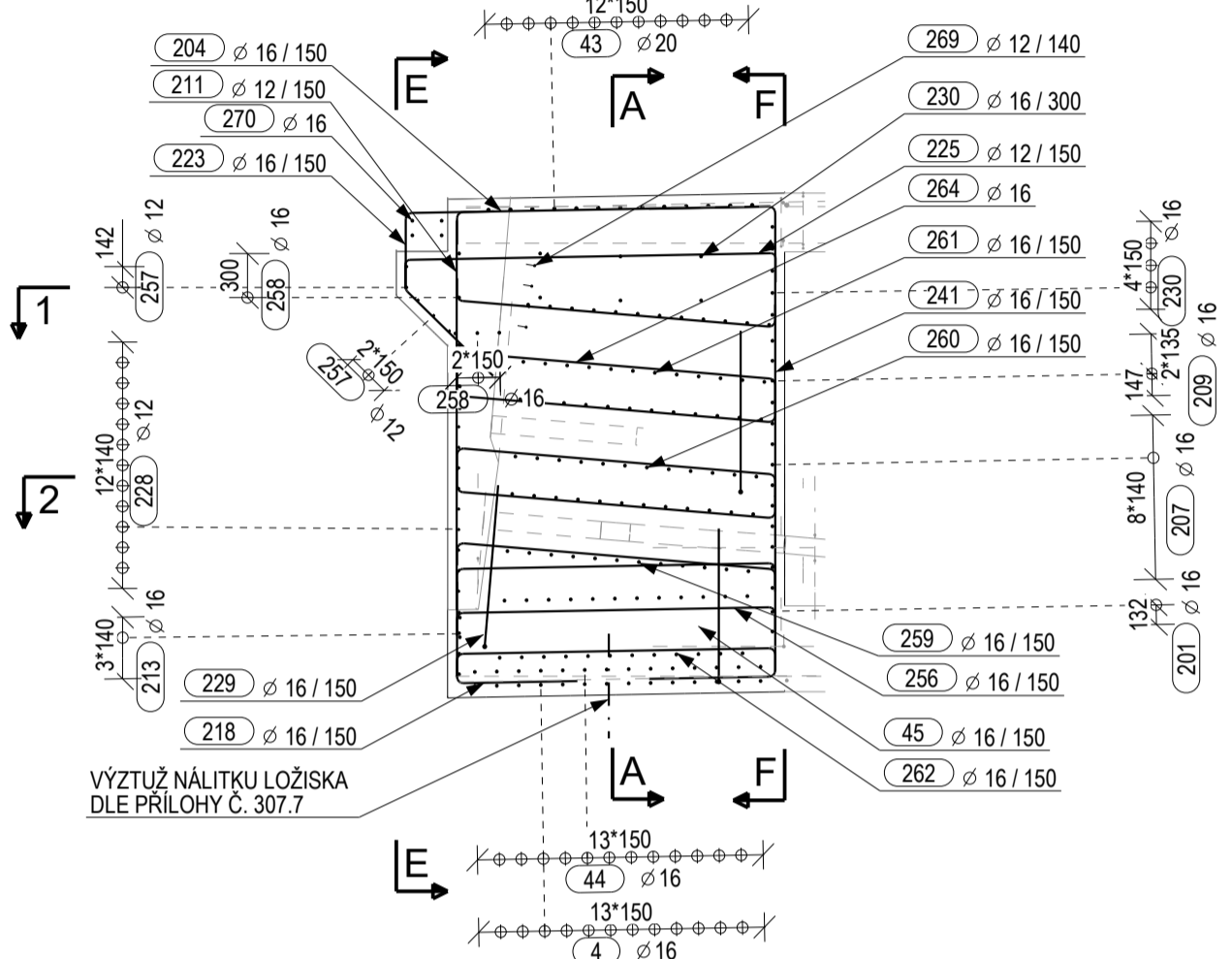
ŘEZ E - E - POHLED NA PŘÍČNÍK
M 1:50



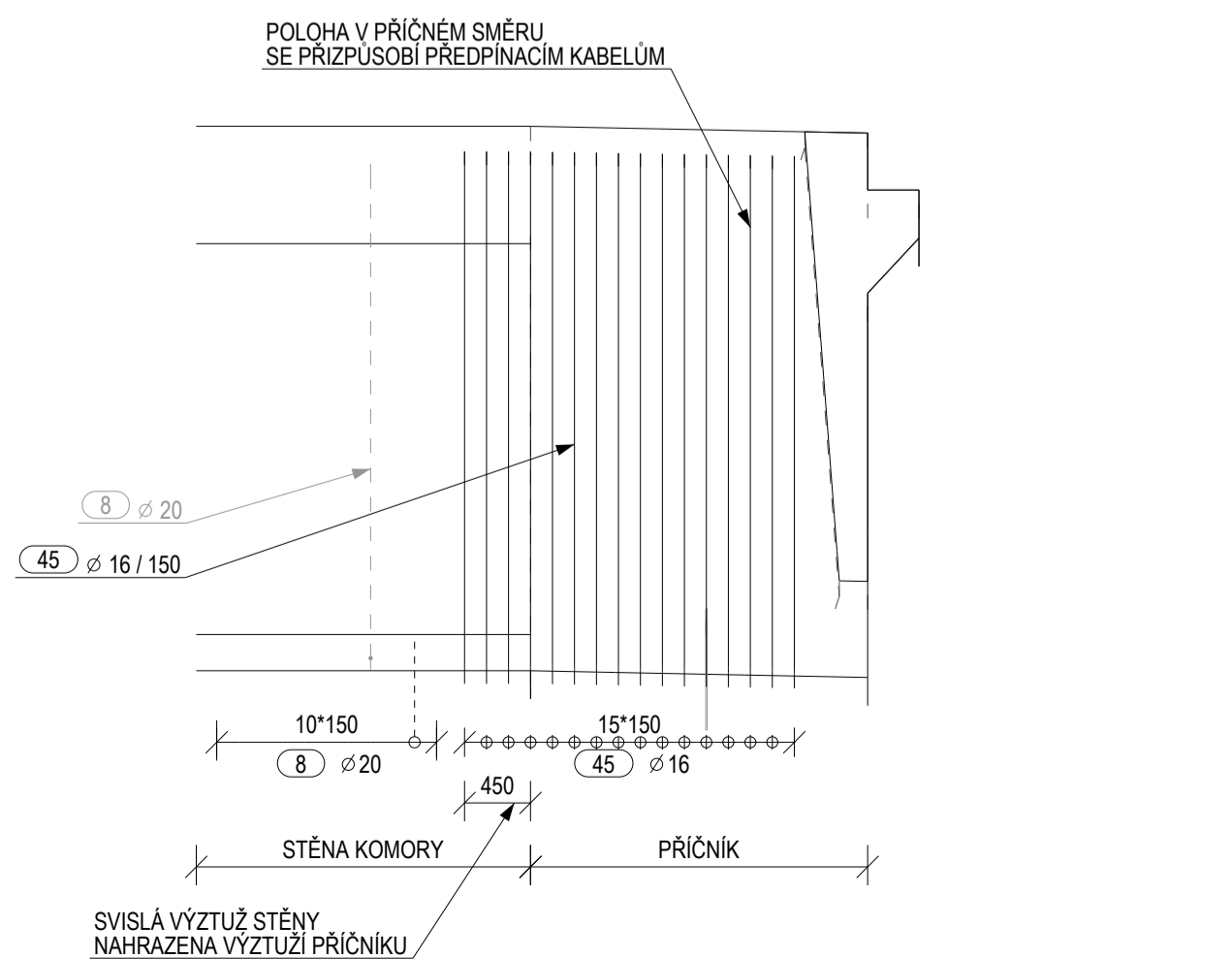
ŘEZ B - B - KONZOLOU
M 1:50



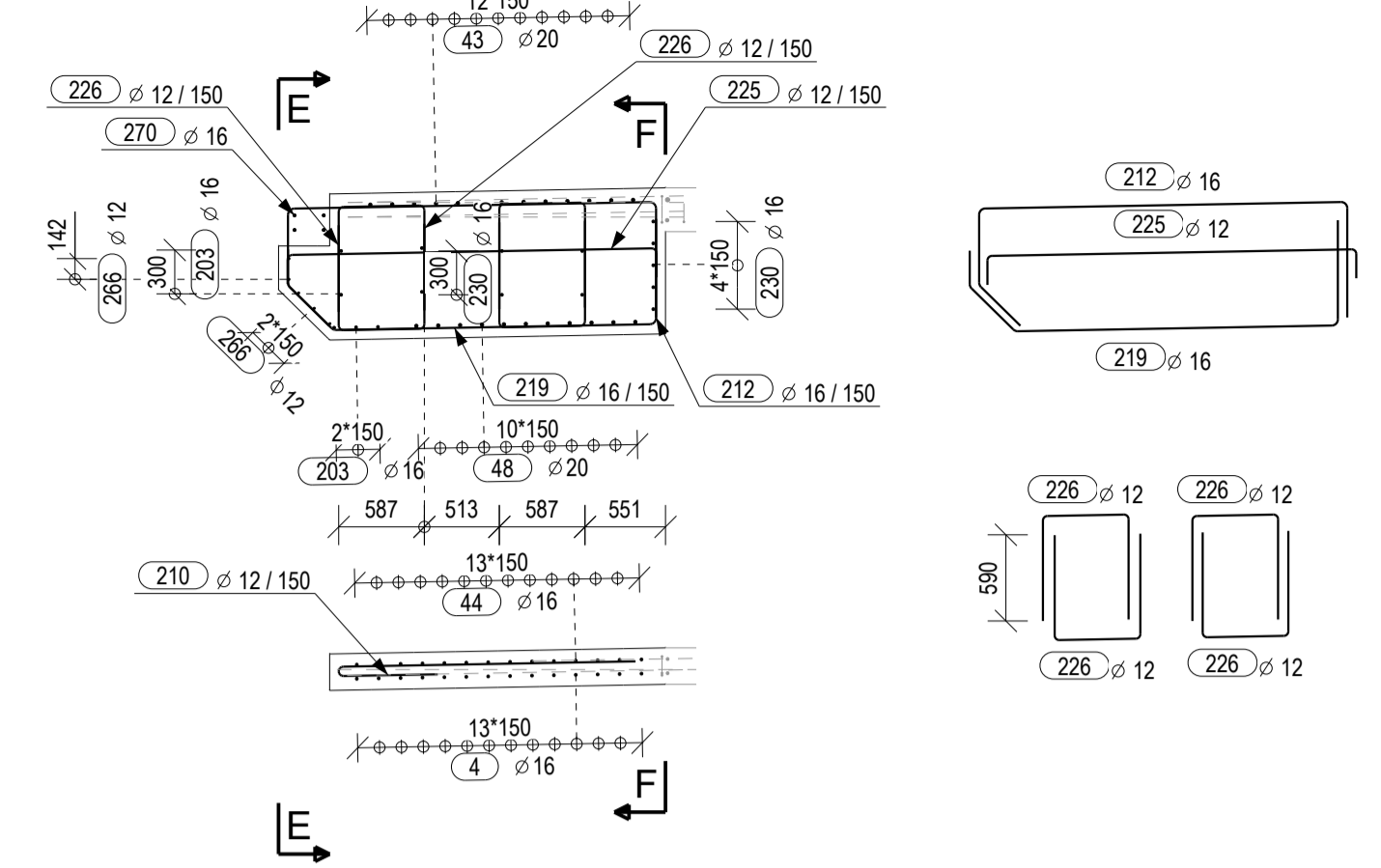
ŘEZ C - C KAPSOU
M 1:50



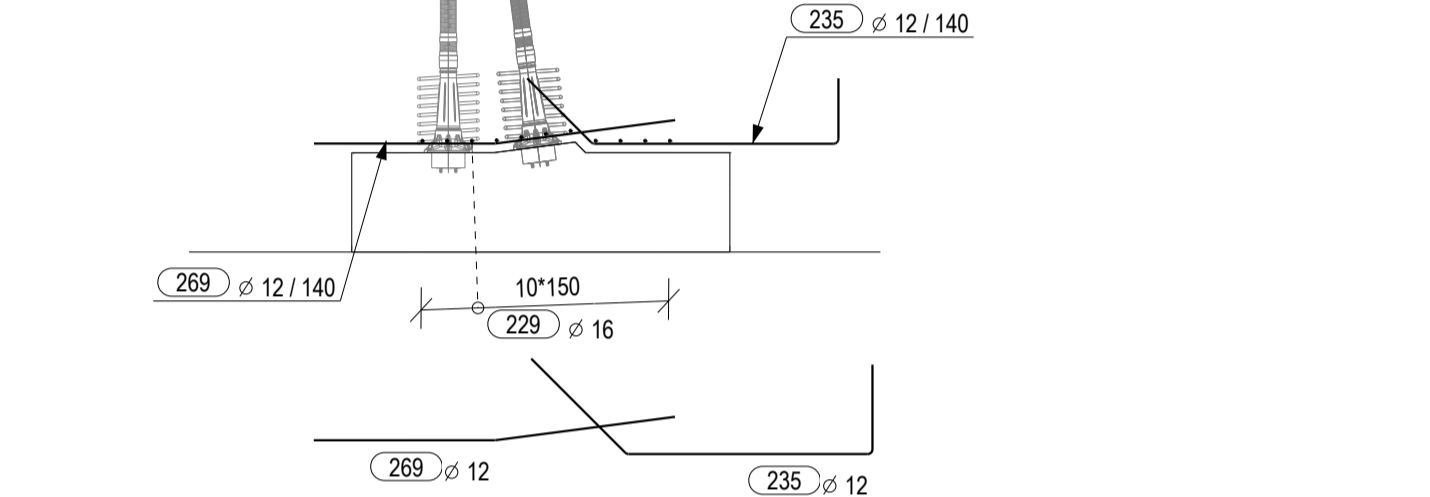
VÝZTUŽ STĚNY KOMORY
M 1:50



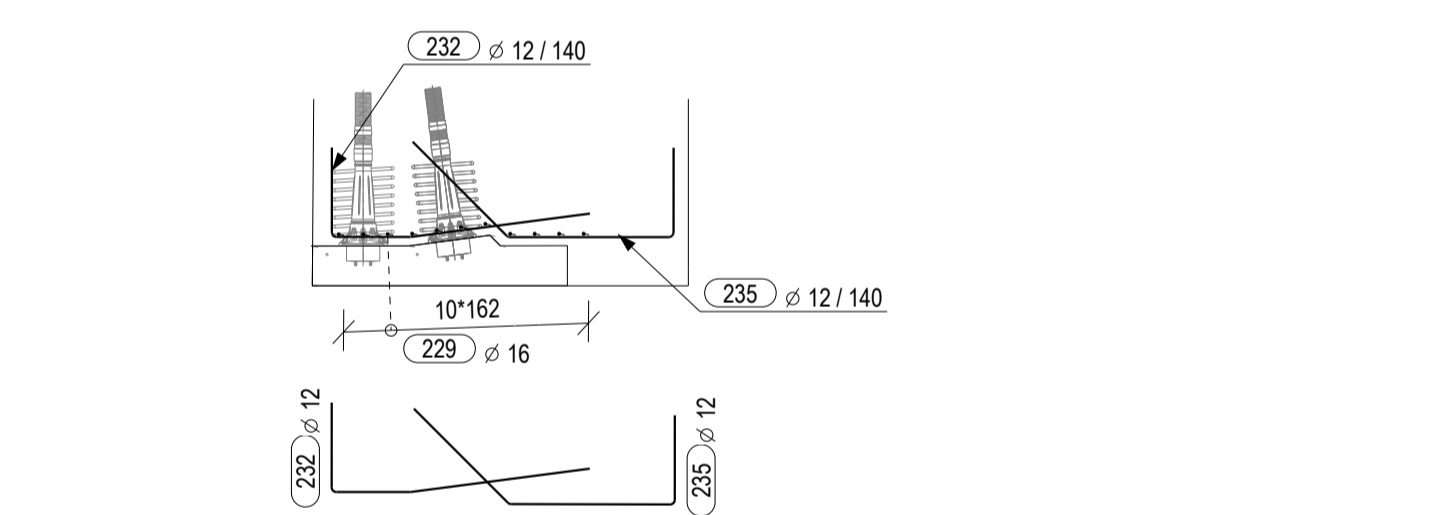
ŘEZ D - D - OTVOREM
M 1:50



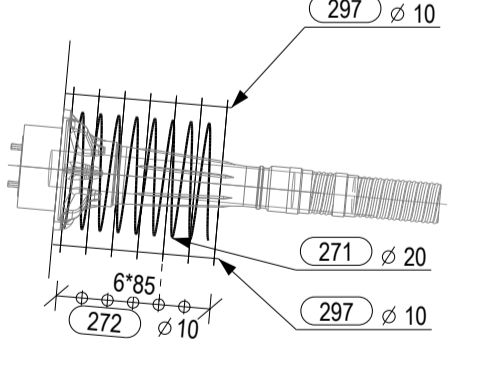
ŘEZ 1 - 1 - KOTEVNÍ ČELO
M 1:50



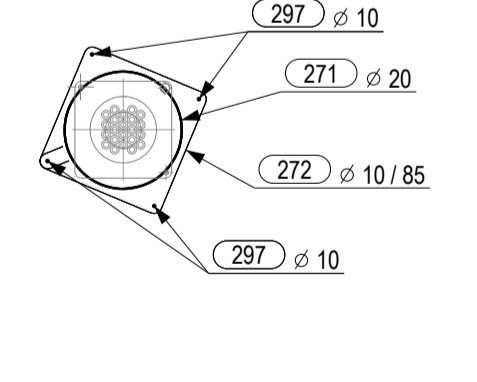
ŘEZ 2 - 2 - KOTEVNÍ ČELO
M 1:50



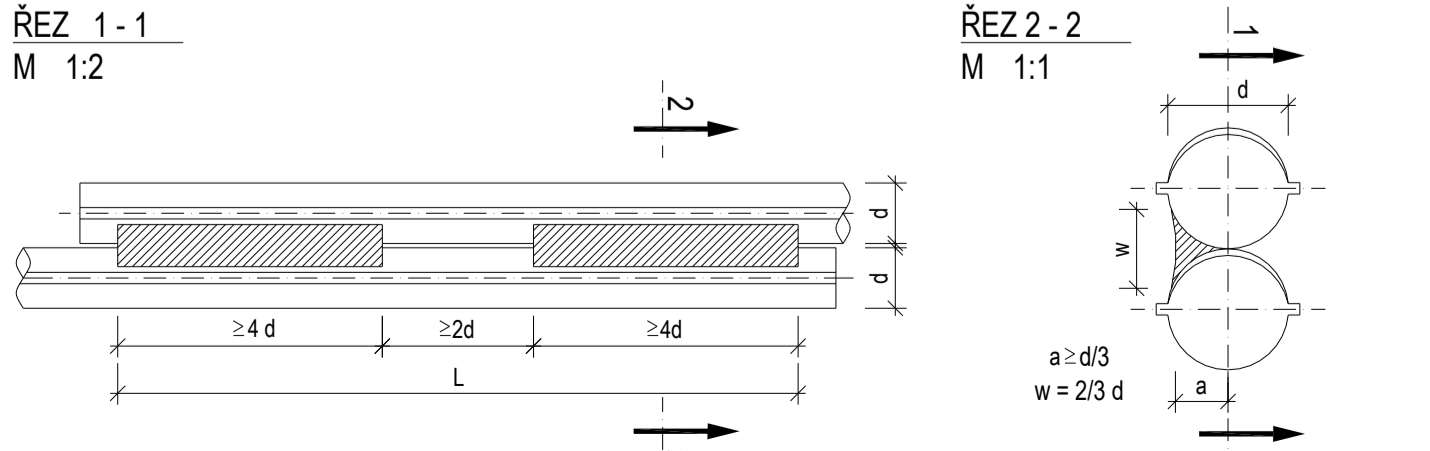
ŘEZ KOTVOU
M 1:25



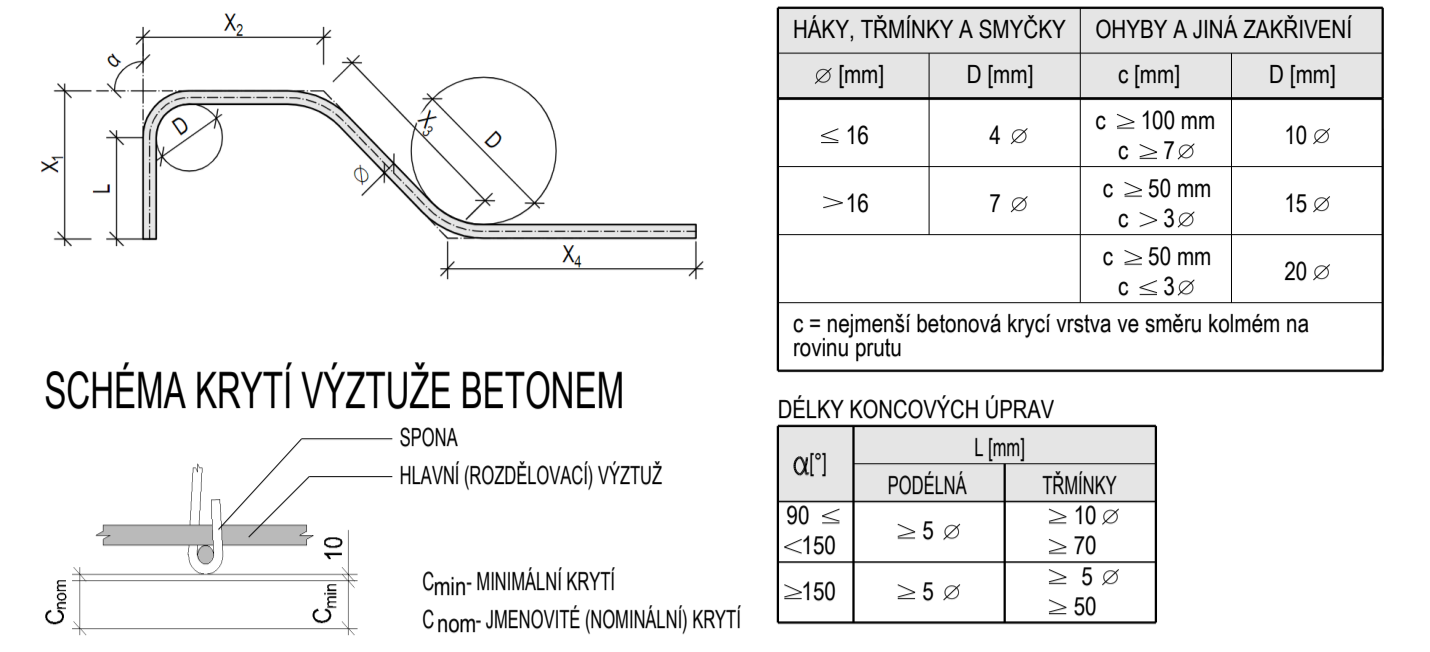
POHLED NA KOTVU
M 1:25



PŘEPLÁTOVANÝ NOSNÝ SPOJ S PŘESAHEM - JEDNOSTRANNÝ - DETAIL 1
dle ČSN EN ISO 17660-1



VÝNATEK Z KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD
DLE ČSN EN 1992-1-1 A ČSN EN ISO 3766



POZNÁMKY:

- ROZMĚRY POLOŽEK JSOU OKÓTOVÁNY DLE ČSN EN ISO 3766 - VÍZ VÝŠE UVEDENÉ SCHÉMA. JEDNÁ SE O VNĚJŠÍ ROZMĚRY POLOŽEK. PRŮMĚRY SE TYKAJÍ VNITŘNÍCH OBRÝSŮ ZAKRVENÍ.
- CELKOVÁ DÉLKA PRUTU UVEDENÁ U KAŽDE POLOŽKY JE SOUČTOVOU DÉLKOU V JEJÍ OSE VĚTŠE OBLOUKŮ A TUDÍŽ ODPŮVĚDA SKUTEČNÉ DÉLCE POLOŽKY, KTERÁ JE POUŽITA VE VÝKAZU VÝZTUŽE. CĚLKOVÁ DÉLKA PRUTU NEODPOVÍDA SOUČTU DÍLČÍCH VNĚJŠÍCH ROZMĚRŮ UVEDENÝCH U TVARŮ JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK.
- POLOHA PRUTŮ NA VÝKRESE JE KÓTOVÁNA NA OSU
- MINIMÁLNÍ MEZERA MEZI SOUSEDNÍMI NESTYKOVANÝMI VLOŽKAMI JE 30 mm
- VÝZTUŽ BUDE VÁZANA NA MÍSTĚ, KONSTRUKČNÍ SVAROVÁNÍ SE POUŽÍVÁ SE SOUHLASEM PROJEKTANTA.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BYT OSLABEN ZAPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PROCHÁZĚJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OCHRÁNĚNA VNĚJŠÍM PROTIKOROZÍM NÁTĚREM MIN. 50 mm OD PRACOVNÍ SPÁRY
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮNŮ, BUDE OCHRÁNĚNA VNĚJŠÍM PROTIKOROZÍM NÁTĚREM V CELÉ VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE.
- BUDE PŘEVĚŘENO KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI VLIVU BP - PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE.
- DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE BUDOU POUŽITÝ V MIN. MNOŽSTVÍ 4 ks/m² A MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP 18.
- ODCHYLKY KRYTÍ:
 - MIN. KRYTÍ, KDE $C_{min} = C_{req} - 10$ mm
 - MAX. KRYTÍ, KDE $C_{max} = C_{req} + 30$ mm
- ODCHYLKA V POLOZE VÝZTUŽE OPROTI VÝKRESU: ± 20 mm
- MEZÍ ODCHYLKY PRO PROVÁŘENÍ: PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘESAHEM JE PŘEDPESÁNA MAX. ZÁPORNÁ ODCHYLKA 0,06 L, KDE L JE DÉLKA PŘESAHEU
- SPONY BUDOU VYROBĚNY NA JEDNOM KONCI PŘÍMĚ. BUDOU UZAVÍRÁNY NA STAVBĚ
- TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE JE NA VÝKRESE Č. 302
- VÝKAZ A TVARY VÝZTUŽE VIZ PŘÍLOHA Č. 307.8 - VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE PM - VÝKAZ A TVARY POLOŽEK

KRYTÍ VÝZTUŽE: NOSNÁ KONSTRUKCE

- KRYTÍ NOMINÁLNÍ (C_{min}) = 55 mm
 - KRYTÍ MINIMÁLNÍ (C_{min}) = 45 mm
- BETON:**
(DLE ČSN EN 206+A2:2021, ČSN P 73 2404 A TKP SSD KAP. 17, 18)
- NOSNÁ KONSTRUKCE C35/45 - XD1, XF2 - Cl 0,2 - D_{max} 16, SA/SS
 - DOBETONÁVKA KAPEZ MIZ C35/45 - XD3, XF4 - Cl 0,2 - D_{max} 16, SA/SS
- OCEL:**
(DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139)
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B
 - PLNÁ SPECIFIKACE BETONU JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ OBJEKTU.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Nikolaš DOMIN
VYPRACOVAL Ing. Zuzana KAČÍRKOVÁ
KONTROLOVAL Ing. Hana KLIMĚŠOVÁ
KRAJ: PARDUBICKÝ
KÚ: HRUŠOVÁ, PEKLA, CEREKVICE NAD LOUČOUBOU

OBJEKTČÁST
SO 06-206 Most na D35 přes Loučoubu, km 48,340
část 300 - Nosná konstrukce

PRÍLOHA
VÝZTUŽ PŘÍČNÍKU O1 PM

DATUM 01/2022
FORMÁT 10 x A4
MĚŘÍTKO 1:25 1:50
ÚČEL RDS
ČÍS. ZAKÁZKY 2024/0103
ARCHIVNÍ ČÍS. 2024/0103
ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY

307.3