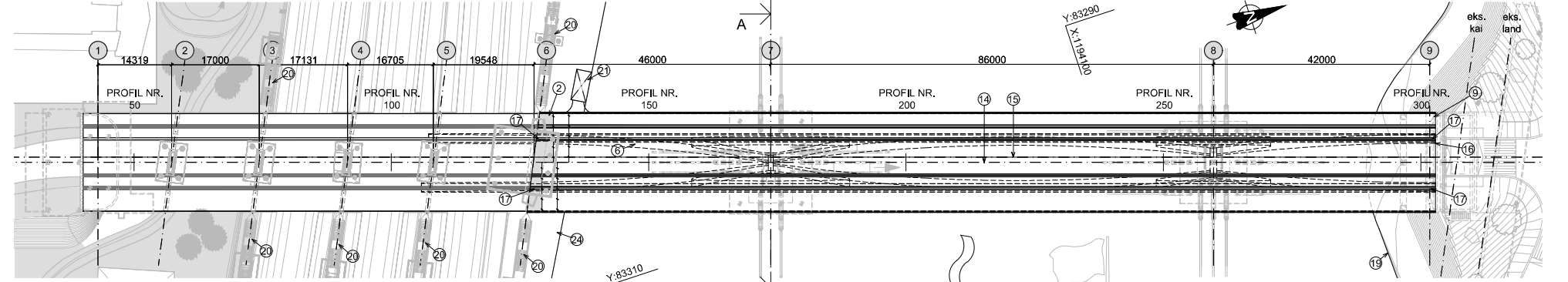
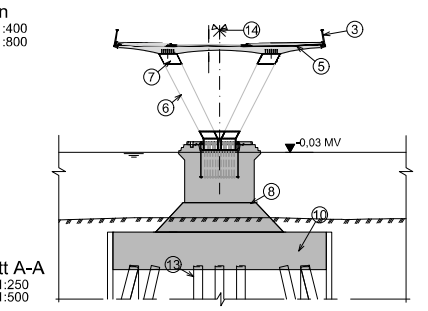


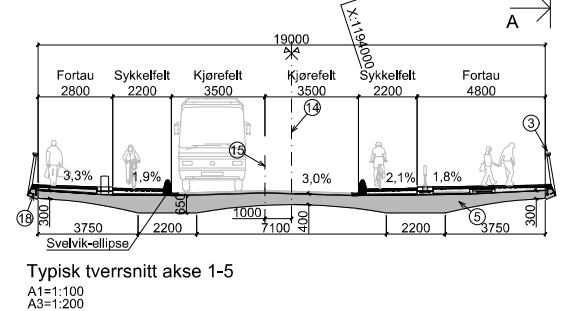
Oppriss  
A1=1:400  
A3=1:800



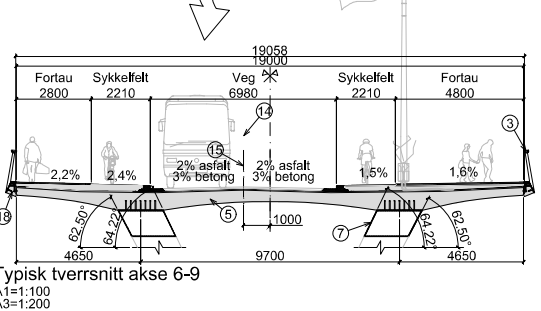
Plan  
A1=1:400  
A3=1:800



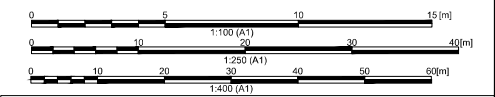
Snitt A-A  
A1=1:250  
A3=1:500



Typisk tverrsnitt akse 1-5  
A1=1:100  
A3=1:200



Typisk tverrsnitt akse 6-9  
A1=1:100  
A3=1:200



Tegnforklaringer

1 Veg profilinje	10 Fundamenter	19 Honnørbrugga
2 Grensesnitt mot Bane NOR	11 Overgangsplåte	20 Trapp
3 Byburrekkverk	12 Spunkasse	21 Heis
4 Sikkerhetsskjerm	13 Pelar til berg	22 Elvebunn
5 Betongdekke	14 Bruedekke senterlinje	23 Antatt Berg
6 Stålbue	15 Veg senterlinje	24 Jernbanekaia
7 Stålbjelke	16 Fuge	25 Erosjonssikring
8 Betongsøyle	17 Lager	
9 Landkar	18 Kantdrager	

Merknader

- Generelt
  - Anstall for ferdigstillelse: 2025.
  - Vegtype: Gate
  - ADT: 2600
  - Fartsgrense: 30 km/t
  - Bro: Stålbuer i samvirke med brudekke i betong
- Prosjekteringsgrunnlag
  - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015) + NA-rundskriv 2017/09
  - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2014)
  - Håndbok R762 Prosskode 2 (2018)
- Lastdata
  - Gjeldende Eurokoder med tilhørende nasjonale tillegg
  - Trafikklast på veg: LM1, LM2, LM3 og LM4 iht. NS-EN 1991-2+NA og Håndbok N400
  - Trafikklast på fortau: Tjenestekjøretøy iht. NS-EN 1991-2+NA
  - Påseglingslast (Maks. skip 30 tonn / Maks. hastighet 10 knop):
  - Tvers bro: 2,6 MN / Langs bro: 1,7 MN+Tvers bro 0,7 MN
  - Dimensjonerende belegningsvekt på veg: 5,4 kN/m<sup>2</sup>
  - Dimensjonerende belegningsvekt og oppbyggingsvekt på sykkelveg: 2,3 kN/m<sup>2</sup> + 2,6 kN/m<sup>2</sup>
- Stålkonstruksjoner
  - S355ML iht. NS-EN 10025-4
  - Utførelsesklasse EXC3 iht. NS-EN 1090-2:2008+A1:2011
  - CE-merket iht. NS-EN 1090-2:2008
  - Rustfritt stål kvalitet 1,4404 iht. NS-EN 10088-3
  - Korrosjonsbeskyttelse
  - System 7A iht. NORSOK M-501
  - Farge: RAL9002.
- Betongkonstruksjoner
  - Fasthetsklasse: B45 SV-Standard, Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670:2009+NA:2010. Armering: B500NC iht. NS-3576-3
- Fuger og lagre
  - Akse 6 og 9:
    - 2 POT glidelagre (friksjonskoeffisient:5%)
    - 2 sfærisklagre (friksjonskoeffisient:3.2%) og 1 skjærnøkkel
  - Akse 8:
    - 2 sfærisklagre (friksjonskoeffisient:3.2%) og 1 skjærnøkkel
- Belegning
  - Se tegnforklaringer
- Byburrekkverk
  - Stål rekkeverk festet til kantbjelker
- Fundamentering
  - Stålrørpelar og stålkjernerpelar til berg med permanent spunkasse i aksene 7 og 8.
  - Stålkjernerpelar i akse 9
- Koordinatsystem
  - EUREF89 NTP, NN2000
  - Seilings løp
  - 6,0m fri høyde av 15,0m seilingsbredde

B	Som Bygd	RS	ACL	BO	15.01.2026
A	Redvert som vist	DG	ACL	BO	29.10.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjert	Rev. Oslo
Utarbeidet av:  DRAMMEN KOMMUNE					
<b>DEGREE OF FREEDOM</b> Bybrua Bru nummer 33-0008 Bybrua Oversiktstegning hele brua					
<b>DEGREE OF FREEDOM</b> Degree of Freedom AS Bjørnstranden 3 0167 Oslo					
Som Bygd		Kontrollert av		Godkjort av	
LR		MIRA/ACL		BO	
		Konsulentarkiv		19064	
		Tegningsnummer/		revisjonsnotat	
		18.09.2025		Som vist	
		K-003		B	