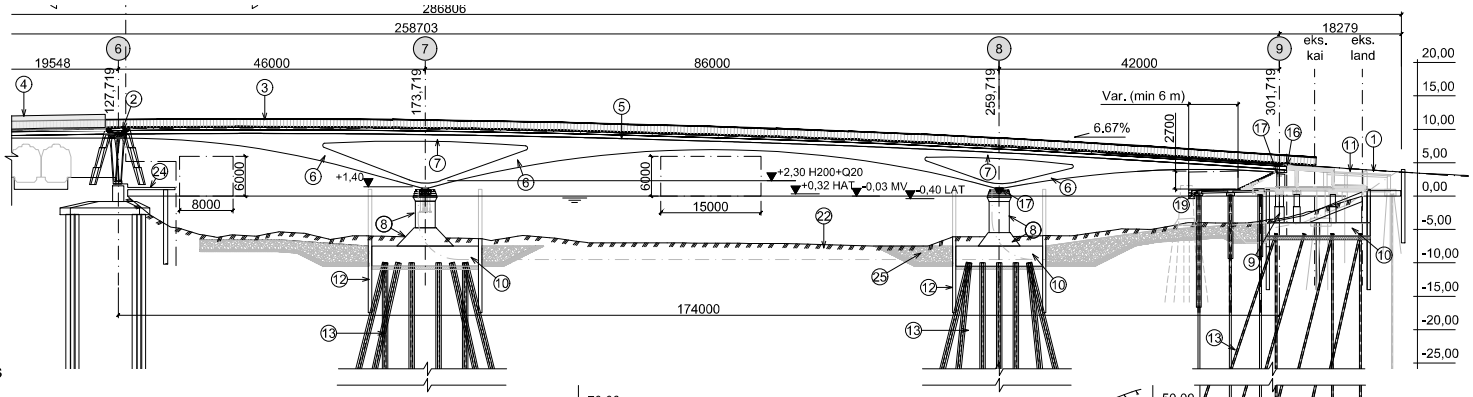
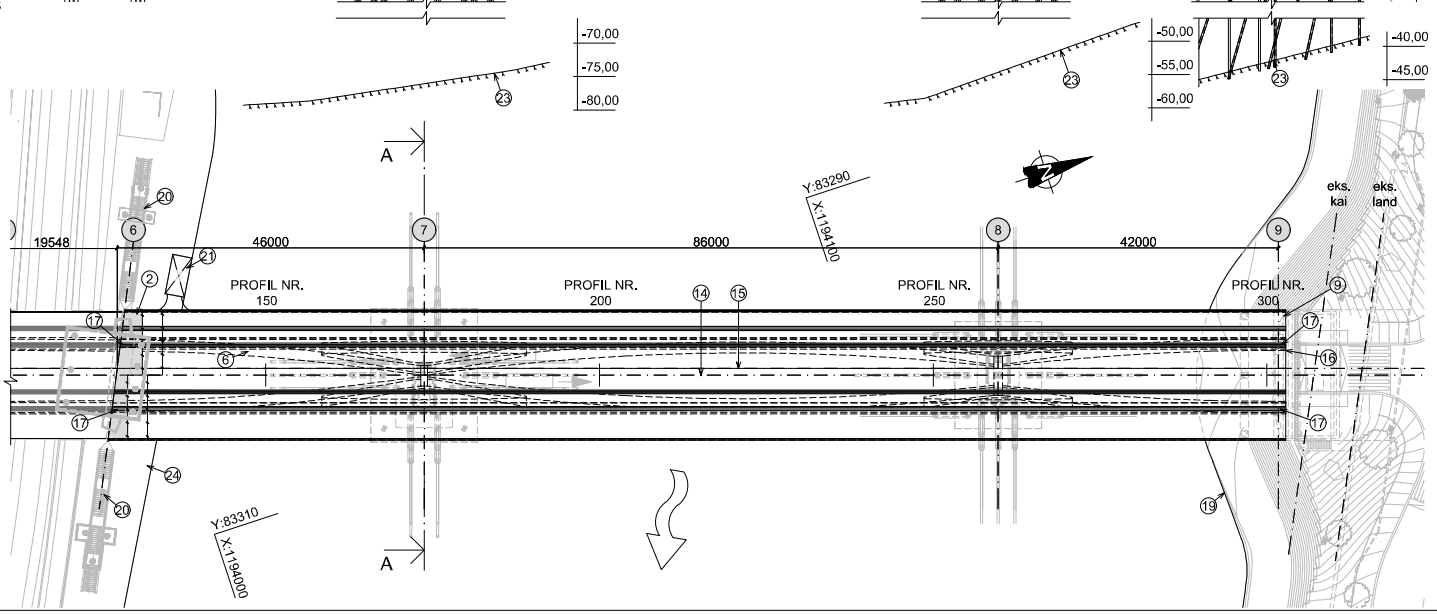
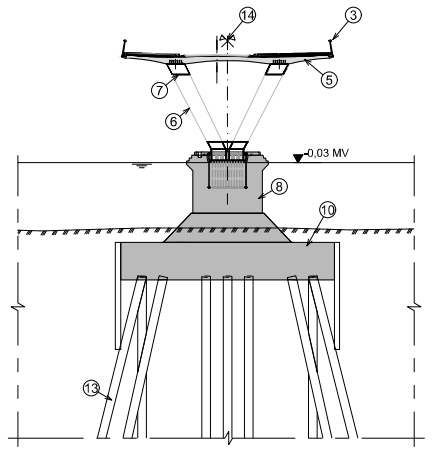
PROFIL NR.	115	125	150	175	200	225	250	275	300	325
VERT.KURV.	R=1500 R=2000	PR. 162,961 H = 10,590			R=2000 R=i -2,83 % R=i R=2000		PR. 253,569 H = 8,023		R=2000 R=i -6,67 %	
HOR.KURV.					R=i					
BREDDEUTV.										
TVERRFALL H.kj.b.k.	2,0%								2,0% 0,5%	
TVERRFALL V.kj.b.k.									1,3%	
PROFIL H.	10,06	10,12 10,17 10,21 10,23 10,25 10,25 10,23 10,21 10,17 10,12 10,06 9,98 9,89 9,79 9,68 9,56 9,42 9,28 9,14 8,99 8,83 8,66 8,47 8,28 8,07 7,84 7,61 7,36 7,10 6,83 6,54 6,25 5,94 5,61 5,28 4,95 4,66 4,36 4,03 3,70 3,41								
TERRENG H.	1,30	1,16 -3,79 -4,91 -5,61 -6,19 -6,23 -4,19 -6,86 -6,97 -6,91 -6,92 -7,08 -6,83 -4,11 -6,99 -6,70 -6,23 -6,78 -7,24 -7,05 -5,15 -7,70 -7,39 -7,57 -0,17 0,23 0,22 0,21 0,20 0,21 0,21 0,22 0,20 0,19 0,18 0,33 1,10 1,99 3,69 3,37								
OVERBYGN.T.	9CM								66CM	



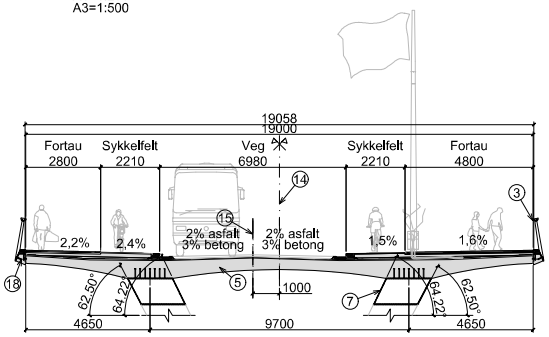
Oppriss
A1=1:400
A3=1:800



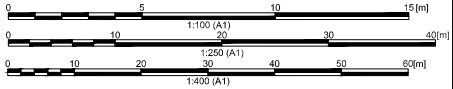
Plan
A1=1:400
A3=1:800



Snitt A-A
A1=1:250
A3=1:500



Typisk tverrsnitt
A1=1:100
A3=1:200



Tegnforklaringer

1. Veg profillinje
2. Grensesnitt mot Bane NOR
3. Bybrurekkverk
4. Sikkerhetsskjerm
5. Betongdekke
6. Stålbue
7. Stålbjelke
8. Betongsøyle
9. Landkar
10. Fundamenter
11. Overgangsplate
12. Spuntkasse
13. Peler til berg
14. Brudekke senterlinje
15. Veg senterlinje
16. Fuge
17. Lager
18. Kantdrager
19. Honnørbrygga
20. Trapp
21. Heis
22. Elvebunn
23. Antatt Berg
24. Jernbanekaia
25. Erosjonssikring

Merknader

1. Generelt
   - Årstall for ferdigstillelse: 2025.
   - Vegtype: Gate
   - ÅDT: 2600
   - Fartsgrense: 30 km/t.
   - Bro: Stålbuer i samvirke med brudekke i betong
2. Prosjekteringsgrunnlag
   - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015) + NA-rundskriv 2017/09
   - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2014)
   - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
   - Gjeldende Eurokoder med tilhørende nasjonale tillegg
3. Lastdata
   - Trafikklast på veg: LM1, LM2, LM3 og LM4 iht. NS-EN 1991-2+NA og Håndbok N400
   - Trafikklast på fortau: Tjenestekjøretøy iht. NS-EN 1991-2+NA
   - Påseglingslast (Maks. skip 30 tonn / Maks. hastighet 10 knop): Tvers bro: 2,6 MN / Langs bro: 1,7 MN+Tvers bro 0,7 MN
4. Stålkonstruksjoner
   - S355ML iht. NS-EN 10025-4
   - Utførelsesklasse EXC3 iht. NS-EN 1090-2:2008+A1:2011
   - CE-merket iht. NS-EN 1090-2:2008
   - Rustfritt stål kvalitet 1.4404 iht. NS-EN 10088-3
   - Korrosjonsbeskyttelse System 7A iht. NORSOK M-501
   - Farge: RAL9002.
5. Betongkonstruksjoner
   - Fasthetsklasse: B45 SV-Standard, Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670:2009+NA:2010. Armering: B500NC iht. NS-3576-3
6. Fuger og lagre
   - Akse 6 og 9:
     - 2 POT glidelagre (friksjonskoeffisient:5%)
   - Akse 8:
     - 2 sfærisklager (friksjonskoeffisient:3,2%) og 1 skjærnøkkel
7. Belegning
   - Se tegnforklaringer
8. Bybrurekkverk
   - Stål rekkeverk festet til kantbjelker
9. Fundamentering
   - Stålrørspeler og stålkjernepeler til berg med permanent spuntkasse i aksene 7 og 8. Stålkjernepeler i akse 9
10. Koordinatsystem
    - EUREF89 NTM, NN2000
11. Seilings løp
    - 6,0m fri høyde av 15,0m seilingsbredde

Henvisninger

K-002 Oversiktstegning I
K-201 Landkar, akse 9. Plan. Form
K-613 Byggesekvens 1
K-614 Byggesekvens 2

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. Dato
C	Som Bygd	RS	ACL	BO	15.01.2026
B	Endret profil og tverrfall på asfalt	AE	MR/AC	BO	26.08.2022

DRAMMEN KOMMUNE

Utarbeidet av
DEGREE OF FREEDOM

Bybrua

Bru nummer 33-0008
Bybrua
Oversiktstegning

Som Bygd

DEGREE OF FREEDOM
Degree of Freedom AS
Bremsnesveien 5
0182 Oslo

Koordinatsystem	EUREF89/NTM Sone 10/NN2000
Underkonsulent arkiv	
Tegningsdato	29.03.2022
Målestokk	Som vist

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
RS	MR/ACL	BO	19064	K-001 C