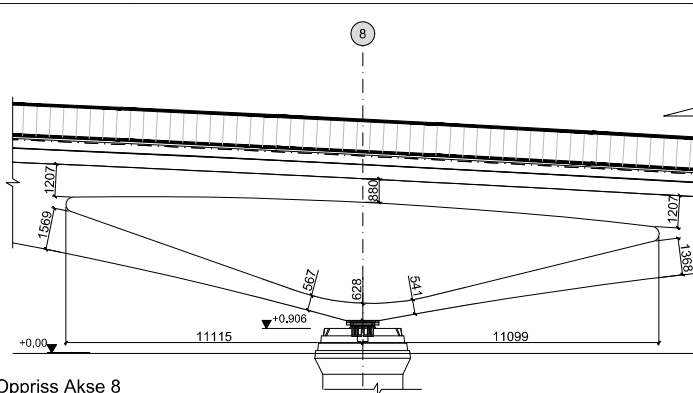
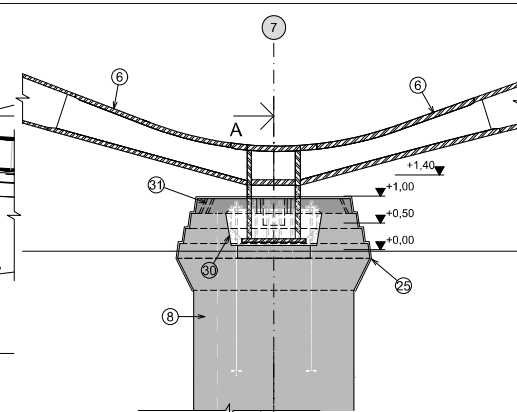


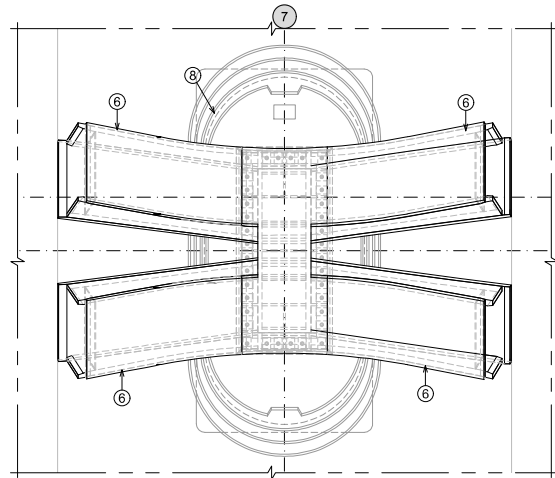
Oppriss Akse 7
A1=1:100
A3=1:200



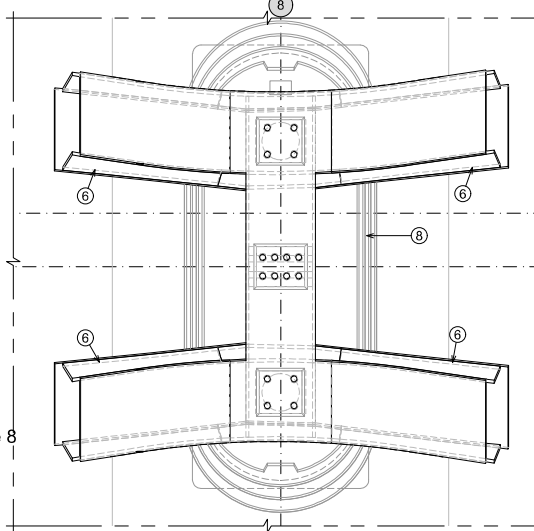
Oppriss Akse 8
A1=1:100
A3=1:200



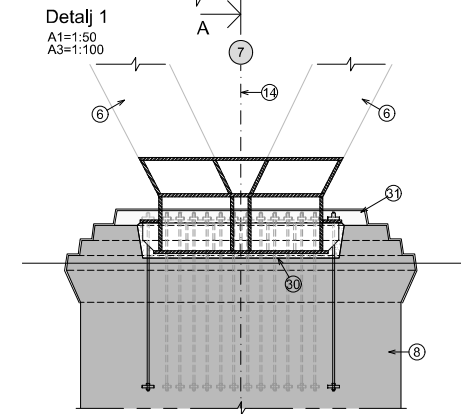
Detalj 1
A1=1:50
A3=1:100



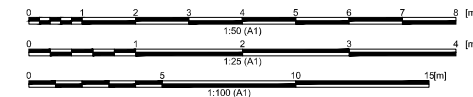
Plan Akse 7
A1=1:50
A3=1:100



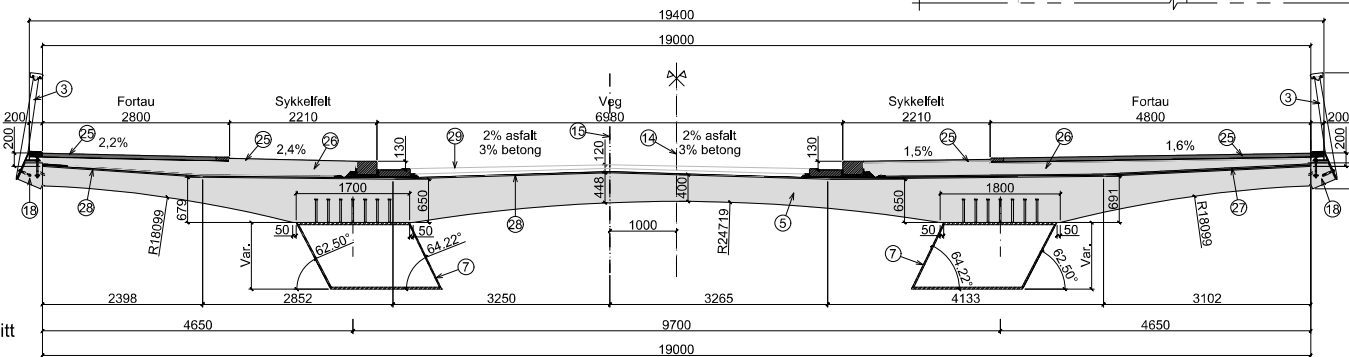
Plan Akse 8
A1=1:50
A3=1:100



Snitt A-A
A1=1:50
A3=1:100



| Tegnforklaringer | | Utsørbet av | |
|------------------|----------------------|-------------|--|
| ① | Overgangsplate | ②③ | Elevbunn |
| ② | Veg profilinje | ②④ | Antatt Berg |
| ③ | Grensesnitt | ②⑤ | Jernbanekaia |
| ④ | Bybrurekkverk | ②⑥ | Granitt/Barrikade |
| ⑤ | Sikkerhetsskjerm | ②⑦ | Varmør+Hettbetong |
| ⑥ | Betongdekke | ②⑧ | Membran |
| ⑦ | Stålbue | ②⑨ | Asfalt |
| ⑧ | Stålbjelke | ③① | Betong støpt på plass etter at stålbuen er montert |
| ⑨ | Landkar | | |
| ⑩ | Fundamenter | | |
| ⑪ | Belegning | | |
| ⑫ | Spuntkasse | | |
| ⑬ | Peler til berg | | |
| ⑭ | Brudekke senterlinje | | |
| ⑮ | Veg senterlinje | | |
| ⑯ | Fuge | | |
| ⑰ | Lager | | |
| ⑱ | Kantdrager | | |
| ⑲ | Honnrørbygga | | |
| ⑳ | Trapp | | |
| ㉑ | Heis | | |



Typisk tverrsnitt
A1=1:40
A3=1:80

Merknader

- Generell
 - Arstall for ferdigstillelse: 2025.
 - Vegtype: Gate
 - ADT: 2600
 - Fartsgrense: 30 km/t.
 - Stålbuer i samvirke med brudekke i betong
- Prosjekteringsgrunnlag
 - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015) + NA-rundskriv 2017/09
 - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2014)
 - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Lastdata
 - Gjeldende Eurokoder med tilhørende nasjonale tillegg
 - Trafikklast på veg: LM1, LM2 og LM4 iht. NS-EN 1991-2+NA
 - Trafikklast på fortau: Tjenestekjøretøy iht. NS-EN 1991-2+NA
 - Påseglingslast (Maks. skip 30 tonn / Maks. hastighet 10 knop): Tvers bro: 2,6 MN / Løngs bro: 1,7 MN+Tvers bro 0,7 MN
- Stålkonstruksjoner
 - S355ML iht. NS-EN 10025-4
 - Utførelsesklasse EXC3 iht. NS-EN 1090-2:2008+A1:2011
 - CE-merket iht. NS-EN 1090-2:2008
 - Rustfritt stål kvalitet 1.4404 iht. NS-EN 10088-3

- Korrosjonsbeskyttelse
 - System 7A iht. NORSEK M-501
 - Farge: RAL9002.
- Betongkonstruksjoner
 - Fasthetsklasse: B45 SV-Standard, Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN9.
 - Fundamentering: 13670:2009+NA:2010, Armering: B500NC iht. NS-3576-3
- Fuger og lagre
 - Akse 6 og 9: 2 POT glidelagere (friksjonskoeffisient:5%)
 - Akse 8: 2 sfærisklager (friksjonskoeffisient:3,2%) og 1 skjærnøkkel
- Belegning
 - Se tegnforklaringer
- Bybrurekkverk
 - Stål rekkeverk festet til kantbjelker
- Stålrørpeler og stålkjørpeler til berg med permanent spuntkasse i aksene 7 og 8. Stålkjørpeler i akse 9
- Koordinatsystem
 - EUREF89 NTM, NN2000
- Seilings løp
 - 6,0m fri høyde av 15,0m seilingsbredde

Hensvisninger

- K-001 Oversiktstegning
- K-201 Landkar, akse 9. Plan. Form
- K-613 Byggesekvens 1
- K-614 Byggesekvens 2
- O-230 Snitt Bybrua

| Som Bygd | | RS | ACL | BO | 15.01.2026 |
|-------------|--------------------------------------|---|-----------|----------------|------------|
| A | Endret profil og tverrfall på asfalt | AE | MR/ACL | BO | 26.08.2022 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utsørbet av | Kont. | Godkjent | Rev. dato |
| Bybrua | | | | | |
| Bybrua | | DEGREE OF FREEDOM | | | |
| Bybrua | | DEGREE OF FREEDOM <small>Design of Freedom AS</small> <small>Bjørnsveien 5</small> <small>0182 Oslo</small> | | | |
| Som Bygd | | <small>Koordinatsystem</small> EUREF89 NTM, NN2000 <small>Utsørbet av</small> Utsørbet av <small>Tegningsdato</small> 29.03.2022 <small>Målestokk</small> Som vist | | | |
| Utsørbet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulent | Tegningsnummer | Rev. dato |
| RS | MR/ACL | BO | 19064 | K-002 | B |